Riverdating 2023



Compte-rendu d'Anne Bertrand Estingoy

L'évènement Riverdating organisé par VNF, convention d'affaires pour les acteurs européens du transport fluvial et de la logistique multimodale. Elle a eu lieu les 12 et 13 décembre à Lille. Franc succès (600 participants). Outre les rendez-vous d'affaires, un cycle de conférences permet d'échanger les expériences, les innovations et les défis du transport fluvial.

Conférence relative au chantier canal Seine Nord Europe

Ont été présentées les nombreuses dispositions innovantes qui en font un projet très respectueux de l'environnement. C'est notamment le cas concernant l'approvisionnement en eau du canal. Le système d'écluses est conçu pour que l'eau utilisée dans les « bassinées » soit remontée en amont.

Conférence « Réussir les étapes de notre transition énergétique »

Cécile Cohas a rappelé que le fluvial représente 0,1% des émissions de gaz à effet de serre et cela grâce à la massification. L'urgence est avant tout de développer le report modal sur ce mode massifié.

Néanmoins le fluvial ne pourra pas s'exonérer de la décarbonation et VNF a déjà engagé 4 actions majeures :

- les branchements électriques à quai
- L'éco-conduite
- les bio-carburants
- l'hybridation de la propulsion

Plusieurs opérateurs ont témoigné de leurs actions en cours. Mathieu Blanc a affirmé la nécessité de faire bouger les obstacles règlementaires.

François Bouriot pour E2F a rappelé la création récente du dispositif ReMoVe qui apporte des aides très substantielles pour favoriser le report modal vers les modes massifiés.

Conférence « Développer le marché du transport fluvial de conteneurs »

De nombreux chargeurs ou opérateurs de transport de conteneurs ont témoigné de l'intérêt qu'ils portent à la logistique fluviale :

Castorama utilise la Seine pour 80% de ses flux et vise 90%. Les arguments mis en avant : fiabilité, sécurité, coût pas plus cher que la route...

Sogestran a souligné que le fluvial a 4 fois plus de « capacité d'absorption » de nouveaux flux que le ferroviaire, et cela sans accroître la capacité de l'infrastructure.

Contargo, opérateur de transport combiné multimodal, dont les flux ont été multipliés par 2,5 en 7 ans, a témoigné du fait que la pression sur la décarbonation génère un intérêt croissant des chargeurs pour le fluvial.

Le transporteur Danser FR estime que quand on a goûté au fluvial, il n'y a pas de retour en arrière! Bolloré Logistics a souligné la quasi absence de formation au fluvial dans les formations au transport et à la logistique

Conférence « Evolution du marché et leviers du report modal »

En introduction, la DGITM a présenté l'étude en cours : « Stratégie Nationale Bas Carbone 2 ». Son objectif est de connaître la demande et les flux liés à la production industrielle (fabrication et construction).



Des petites infos

Le Mag' des fleuves

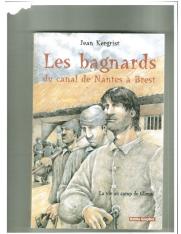
Nous vous invitons à découvrir cette nouvelle édition consacrée aux Energies fluviales, des énergies d'avenir

Environnement : Le saumon enfin de retour dans le Rhin :

Le saumon, l'un des poissons préférés des Français est de retour dans le Rhin après avoir totalement disparu du fleuve. Certains barrages ont été aménagés pour faciliter la remontée du fleuve. Toute la région s'est mobilisée..

Quelques ouvrages

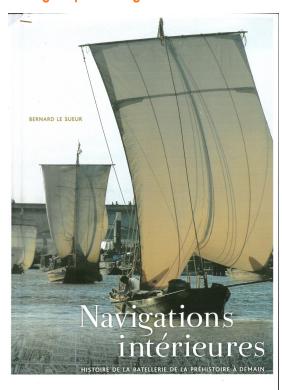
Un ouvrage sur la construction du canal de Nantes à Brest du temps de Vauban retraçant la vie du Camp de Glomel et la dure vie des bagnards





Les résultats ont été proclamés fin 2023. Un recueil des textes est disponible à Cap sur le Rhône (www.capsurlerhone.fr)

Un magnifique ouvrage de Bernard LESUEUR



A signaler également du même auteur « Le canal de Bourgogne » et bien d'autres ouvrages...

Le bateau de la fondation TARA



Le bateau TARA (bateau scientifique qui analyse l'eau des océans) est de passage à Lyon jusqu'au 21 janvier 2024

Pour les visites et animations voir le site internet :

https://fondationtaraocean.org