NOUVELLES DU BORD

NUMERO SPECIAL 40 ANS

N°97
Novembre/
Décembre
2022

Un flot d'idées pour la voie d'eau

ÉDITORIAL

PROMOFLUVIA A FÊTE SES 40 ANS

Le Comité de Direction a décidé de fêter les 40 ans d'existence de l'association en organisant une grande matinée d'échange entre les adhérents, anciens et récents et les principaux partenaires (entreprises, collectivités, et diverses associations).

En introduction, en tant que président, j'ai rendu hommage aux initiateurs de PROMOFLUVIA, notamment Robert CASILE et quelques témoins qui sont encore là.

Hommage aussi à ceux qui nous ont quittés après avoir marqué la vie de l'association, dont par exemple : Marc MOITRIEUX, Jacques LUQUET, Jean MAYNADIE.

Une liste complète est à retrouver dans « l'Histore de PROMOFLUVIA ».
Hommage naturellement aux présidents qui m'ont précédé : Jean-Louis GENIN, Jean-François GROS.

Il y a 40 ans, PROMOFLUVIA était le premier acteur de la promotion de la voie d'eau, avant la création de VNF en 1991, qui a pu dès lors consacrer de nouveaux moyens à cette cause. Vient ensuite la transformation de CNR avec le lancement des « plans MIG » qui ont permis avec le « Plan Rhône » une nouvelle relance du fluvial dans tous ses volets.
En 40 années, les adhérents ont su faire preuve de l'agilité nécessaire pour s'adapter à leur environnement.
PROMOFLUVIA a aussi été et demeure très engagée dans la sécurité de la navigation, elle a été le creuset des rencontres des acteurs sur ce sujet majeur, et ces dernières années nous avons largement contribué à l'initiative du SDMIS à la construction de sa doctrine de secours fluvial.

Le lieutenant-colonel PACHE nous a confirmé sa volonté de poursuivre cette collaboration.

D'où la présence de représentants de PROMOFLUVIA dans les commissions de sécurité de CLU (Commission Locale des Usagers.)
PROMOFLUVIA est aussi un lieu de rencontre des acteurs du domaine fluvial, notamment avec ses 5 à 7. Des tables rondes appréciées par les intervenants et les adhérents.
Conscients de la méconnaissance du monde du fluvial, nous utilisons toutes les opportunités pour le faire mieux connaitre et promouvoir ses avantages.

PROMOFLUVIA c'est aussi, depuis plus de 20 ans un centre de formation avec l'ASP. Désormais, elle est remplacée par « l'expert en navigation avec passagers ». Notre dossier d'agrément est en cours de dépôt, nous travaillons aussi sur celle « d'homme de pont ».

La parole est donnée à l'assemblée sous l'animation de Pierre GRAS.

Une partie de ces échanges a été reprise par Pierre LEMERLE de la revue NPI dans son numéro de décembre 2022.
Nous en reprenons quelques extraits : (prises de parole des intervenants en italique)
« Dans une salle comble, les différents acteurs du fluvial ont rendu hommage à une association servant de catalyseur aux initiatives sur le fleuve ».
«*Ce rôle de lien*», pour reprendre le mot de plusieurs intervenants, PROMOFLUVIA le poursuit.

« L'association est une véritable passerelle des métiers autour de la voie d'eau ».
« Dans les conflits d'usage qu'il peut y avoir autour du fleuve, l'association est un lieu où il est possible de se retrouver. » souligne Olivier NOROTTE de VNF.

L'équilibre d'exploitation n'est pas atteint mais comment pourrait-il en être autrement quand rien n'oblige les entreprises à utiliser cet outil ?
Le constat est malheureusement que le mode de transport fluvial reste le seul mode qui n'a aucune obligation de recours à un outil de simulation que ce soit pour former ou recycler les navigants.
La nouvelle réglementation ouvre une petite porte dans cette lacune. En réalité, l'usage du simulateur pourrait non seulement être aussi performant que la navigation réelle, mais en plus, il permet de tester une multiplicité de conditions climatiques et hydrauliques, voire créer des incidents, pour un coût très économique pour les entreprises et sans risques pour les matériels.

Même constat côté CNR, avec Pascal RICHARD, «*PROMOFLUVIA va pouvoir aider à la mise en place d'une nouvelle gouvernance… elle continuera ainsi à accompagner les nombreuses mutations».*

«*l'équipe de passionnés du fleuve sert de passerelle entre le privé et le public*» dixit Léo BEILMANN d'AGIS SHIP.

« Bastien GAMBONNET, venu représenter la DDT 69 : *assure que des échanges vont être possibles pour faire passer l'examen radar grâce au simulateur* »

Pour Christophe SEUX, Directeur CFT et vice-président de l'association : « *il faudra aussi trouver des solutions pour amener et garder de nouveaux salariés dans notre secteur* ». Pour cela, il compte sur le développement du simulateur cher à l'association. »

Voilà un outil unanimement reconnu par toutes les personnes qui l'ont testé, navigants y compris. Il représente un investissement de plus de 2,7 M€ majoritairement financé par la CNR mais aussi des subventions de l'Europe, de l'Etat, de la Région, VNF et E2F.

«Dans le même temps, PROMOFLUVIA continuera de faire entendre sa voix sur le fluvial. *L'associatif permet d'avoir une parole plus libre* précise en ce sens Anne ESTINGOY vice-présidente.

Développement de la logistique fluviale des grandes villes, mise en place de bateaux hydrogènes, développement des transports décarbonnés… A l'heure du développement de transports plus respectueux de l'environnement, le fluvial a toute sa place… »

Marc DELAIGUE, Maire de Sainte Colombe et élu de Vienne Condrieu Agglo est aussi intervenu pour rappeler le rôle et la place des collectivités pour l'avenir du développement de la voie d'eau dans tous ses usages.

« *De quoi donner du travail à PROMOFLUVIA du travail pour au moins encore quarante années !* »

Alain BIECHEL, dernier intervenant évoque la nécessité d'une coopération plus large entre le fluvial et le maritime, y compris en terme de réglementation, pour que le fluvial soit correctement pris en considération au port de Fos/Marseille.

A la suite de cette réunion d'échanges riche et vivante, nous étions 40 à nous retrouver sur le bateau HERMES II de la compagnie des bateaux lyonnais pour une croisière déjeuner fort sympathique.

Poste de pilotage de l'HERMES II

Pour voir et entendre les interventions :
https://www.youtube.com/watch?v=SDFqyGa8dx8

Au premier plan, Laurence CERCLIER et David JURKOWSKI (Compagnie des Bateaux Lyonnais)

PROMOFLUVIA INFO

COMITE DE DIRECTION 2023

19 janvier
23 février
23 mars
27 avril
11 mai -A.G-
1er juin
29 juin

COMITE DE SUIVI 2023

5 janvier - galette
2 février
9 mars
6 avril
15 juin
6 juillet

RAPPEL DE QUELQUES DATES 2022

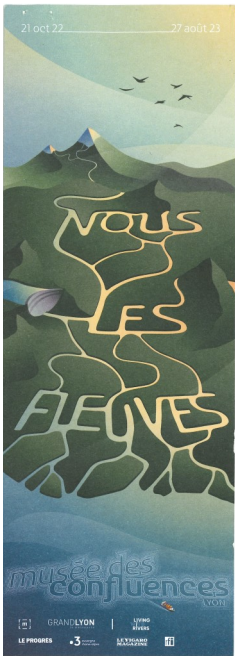
8 juillet :AG de E2F avec le ministre Clément Beaume
23 juillet : Rendez vous Agir pour le vivant à Vienne avec « l'appel du Rhône »
15 septembre :commission « SURF » bateaux logements
5 octobre : 40 ans de PROMOFLUVIA
6 octobre : colloque VNF « VERT LE FLUVIAL » la transition écologique
7/12 octobre : Voyage d'études ADR /R.M.D (Rhin-Main-Danube)
18 octobre : River learning à Lyon
20 octobre : Commission Nationale des Usagers à Paris
8/9 novembre : Rencontres Nationales du Tourisme Fluvial à Arles (SLOWW!)
10 novembre : 2ème Rencontre Energies à Grissan
15 novembre : Commission Locale des Usagers
22 et 24 novembre : Commission de suivi de la concession CNR à Montalieu et Valence
16 décembre : CODIR 5 à 7 « les ports de plaisances du bassin Rhône/Saône)

QUELQUES DATES POUR 2023

17 mars : Restitution du voyage de l'ADR/R.M.D
1er avril : AG de l'ADR à Tournon
Du 24 au 29 mai : Voyage ADR sur le bassin de la Seine
8 juillet : AG de E2F avec le Ministre Clément BEAUNE
23 juillet : Rendez-vous « Agir pour le Vivant » à Vienne avec l'Appel du Rhône

NOUS LES FLEUVES

Au Musée des Confluences



Jusqu'au mois d'août 2023, magnifique exposition sur les fleuves du monde.

A lire également, **La Terre a soif** d'Erik ORSENNA (Editions Fayard), réalisé avec l'association IAGF (Initiative pour l'Avenir des Grands Fleuves)

dans les courants du fleuve

→ ATELIERS ET CONCOURS D'ÉCRITURE 2e ÉDITION

CONCOURS D'ÉCRITURE

INSPIRÉ.E PAR LES COURANTS DU FLEUVE ?

JETEZ-VOUS À L'EAU !

1er prix : 300 €
et bien d'autres …

14-18 ans =>
forme poétique,

adultes =>
forme poétique,
forme narrative

Ouverture **02.11.2022**
Clôture **31.03.2023**

Tous les renseignements :
www.capsurlerhone.fr

BREVES

LA TRANSITION ENERGETIQUE DU SECTEUR FLUVIAL

VNF lance un grand programme,
« VERT LE FLUVIAL » sous la direction de Thierry GUIMBAUD, Directeur Général de VNF

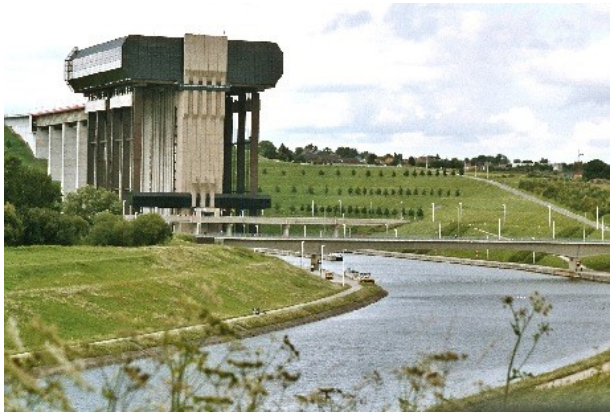
Face à l'urgence climatique et à la crise énergétique le monde fluvial se mobilise pour faire la promotion de toutes les initiatives technologiques et financières (Voir le compte-rendu du colloque du 6 octobre 2022 à Paris)
« le fluvial fait le plein d'énergies »

LA LOIRE A SEC

La canicule de cet été a eu des retombées négatives sur le transport fluvial : le changement climatique en cours a mis en lumière les risques de manque d'eau sur les canaux et les fleuves ce qui a créé des réunions sur le transport fluvial (baisse des trafics sur le Rhin)
Si les ressources en eau diminuent régulièrement le fret et le tourisme par voie fluviale risque de devoir réinventer sa flotte et en plus gérer la concurrence des usagers de l'eau avec les agriculteurs et les pêcheurs ;
VNF accentue son implication dans la gestion de l'eau en tant que gestionnaire des réserves d'eau en bassin pour alimenter l'été, les infrastructures fluviales.

LES ASCENSEURS A BATEAUX

On connait en Ecosse la roue de FALKIRK mais il faut aller voir STREPY-THIEU près de MONS en Belgique sur l'ancien canal du Centre.
Il permet de franchir 73M pour des bateaux de plusieurs milliers de tonnes sans oublier le plan incliné de RONQUIERES. Tous ces ouvrages gigantesques font parti du patrimoine des canaux
Dans l'Est de l'Allemagne, dans le Brandebourg un



nouveau projet à Niederfinow prévoit de déplacer des péniches de 10000 T sur le canal Oder-havel sur un dénivelé de 36 M en quelques minutes. Cet ouvrage qualifié 'd'ouvrage du siècle » montre que de grands projets sont encore possible.

LA POLLUTION FLUVIALE

Force est de constater de plus en plus de déchets au fond des fleuves et canaux : ce qui oblige à développer de multiples initiatives de la part d'associations. Ainsi sur le canal de Jonage, une journée a été animée par le collectif « Nettoyons Lyon » et ses bénévoles pendant les journées européennes du patrimoine en septembre 2022.

D'autres tel que le « Clean Walk » qui pêche à l'aimant et jusqu'à des robots intelligents qui avalent les déchets.

A signaler également, l'expérience extraordinaire ODYSSEUS 3.0 qui avec une équipe de plongeurs drague les lacs et découvre même des armements de la dernière guerre.

(contact Bateau le Maquis - quai Rambaud pour plus d'informations)

NAVETTES

Avignon aura bientôt une navette fluviale sur le Rhône. La mairie avec l'aide de la C.C.I. ont présenté leur projet au départ du port du Pontet desservant les allées de l'Oulle pour rejoindre l'embarcadère de Villeneuve-les-Avignon au pied de la tour Philippe le Bel.

Plusieurs grands parkings relais de dissuasion sont prévus permettant d'éviter les circulations automobiles pour les déplacements quotidiens.
La navette d'une capacité de 50 passagers à propulsion électrique devrait permettre de réduire la production de CO2 sur la villa mais aussi faire partie d'un plan de mobilité plus vaste avec tous les modes de transports (jonctions des TER, desserte sur la gare TGV)

A NANTES / SAINT NAZAIRE

Un démonstrateur capable de produire de l'hydrogène à partir de l'eau a été présenté par l'entreprise LHYFE première plateforme utilisant l'énergie fournie par les éoliennes offshore.
Cette innovation a l'ambition d'une production de masse de 300 mégawatts à l'horizon 2028.

Le gaz serait ramené à terre par des pipelines beaucoup moins chers que de ramener l'électricité produite par ces champs d'éoliennes en mer. Cette production d'hydrogène vert est capable de fournir des quantités d'énergie incroyables.

LA LOGISTIQUE URBAINE INTERESSE TOUTE L'EUROPE

La conférence « FOCUS ON » du projet AVATAR Interreg qui a eu lieu à Hambourg en mai 2022 a permis d'échanger sur toutes les expériences du dernier kilomètres sur les voies d'eau.
Le potentiel énorme de revitalisation des canaux urbains et des voies navigables pour la distribution de fret urbain est testée dans de nombreuses métropoles européennes.
A Lyon, ULS est encore en cours de démarches pour l'obtention du titre de navigation de son bateau.

PROJET SUR LE RHONE

Une nouvelle passerelle piétonne et vélos pour enjamber le Rhône entre Gerland et Oullins est prévue pour 2028. La concertation est en cours cette fin d'année 2022

Crédit photo : Diane Berg - Métropole de Lyon / Illustration de l'emplacement de la future passerelle

Crédit photo Diane Berg - Métropole de Lyon

LE RENDEZ VOUS AU POTAGER

Le jardin partager devant les locaux de PROMOFLUVIA initié par l'association « Le Rendez-vous au Potager » et la CNR prend ses quartiers d'hiver après une année riche en plantations malgré la canicule. La reprise se fera au printemps 2023
Merci à Géraldine Watter et aux potagistes du PLEH.

NAVI - VNF

VNF a mis au point une application WEB pour accéder aux données du SIF (Système d'Information Fluviale) : NAVI

A charger sur les « stores » des téléphones mobiles
« Navi - VNF »
Une « mine » d'information , pour chaque bassin fluvial avec les infos de VNF, les avis à la batellerie, un accès cartographique avec les données AIS, Infos sur les écluses, les chômages, les niveaux, mouillages et débits, les hauteurs libres...Les textes en vigueur en ligne...

Le bateau théâtre « L'ILE Ô »

Il est arrivé par la voie d'eau à son port d'attache quai Claude Bernard après plusieurs mois de travaux au Port Edouard Herriot sur le chantier Vicat. Cet ouvrage exceptionnel en double coque est destiné à un équipement culturel pour enfants (0 à 15 ans) et les jeunes.
Il disposera de 2 salles (250 et 80 places) d'un espace de formation de 165 M² et une terrasse de 150 M²

Conçu par un architecte hollandais KOEN OL (Water Studio) qui réalise des villas et équipements flottants. Une série d'innovations techniques ont du faire l'objet d'agréments complexes.

Nouveau trafic de Lyon à Loire sur Rhône

Pour une jeune société CMTF créée par des navigants lyonnais.
L'usine d'incinération des déchets ménagers installée au port de Lyon génère 800 à 900 tonnes de mâchefer par semaine qui sont chargées sur le bateau Andries (70 mètres) pour être déchargées au quai du site CNR de Loire sur Rhône. La société COMBRONDE réalise la manutention pour livraison à la société EISER qui en assure le traitement en vue de son recyclage.

ZFE en extension

PROMOFLUVIA a accueilli les entreprises du port pour une rencontre organisée par CNR afin que la Métropole et la ville de Lyon puisse exposer la démarche d'extension de la ZFE. M. Jean-Charles KOHLHAAS, vice président de la métropole ainsi que le Maire de Lyon et l'adjoint en charge des mobilités ont présenté leur programme et répondu au questionnement des entreprises pour la décarbonation de leurs véhicules (voitures, camions et engins divers). Des échanges qui ont été instructifs et constructifs, ils ont aussi permis de diffuser des informations objectives sur l'urgence à agir pour la qualité de l'air que nous respirons dans la Métropole.

Les acteurs du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) se sont réunis les 28, 29 et 30 juin à l'occasion des 10e Journées du RTE-T, rebaptisées « Journées de l'Europe connectée ». Co-présidé par la commissaire européenne aux transports Adina Vălean et le ministre délégué chargé des Collectivités territoriales, Christophe Béchu.
L'événement est consacré à la mise en œuvre du pacte vert européen pour accélérer la transition écologique et numérique des réseaux et systèmes de transport.
Proposée par la Commission européenne en décembre 2021, la révision du règlement RTE-T vise à rendre le réseau plus durable et résiliant et à favoriser le report modal. L'objectif de cette nouvelle orientation vise la construction d'un réseau de transport favorisant la connectivité des passagers et des marchandises dans l'Union.

Pour le volet fluvial, les personnalités se sont retrouvées sur le bateau « L'OFFICIEL » pour les prises de paroles de Mme BORIE-BANCEL, Présidente de CNR,

M. Grégory DOUCET Maire de Lyon, M. Jean-Charles KOHLHAAS, Vice- Président de Lyon Métropole, M. Thierry GUIMBAUD Directeur Général de VNF et M. Pascal MAILHOS Préfet de Région Auvergne Rhône Alpes.
Des discours pleins de promesses pour l'avenir du fluvial.

DERNIERE MINUTE

Nominations au Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime de Marseille en qualité de personnalités qualifiées :
M. Christophe CASTANER, ancien Ministre de l'Intérieur
M. Stéphane RICHARD, ancien PDG d'Orange
Mme Laurence BORIE-BANCEL, Présidente du Directoire de CNR.
Ils remplacent Alain LACROIX et Elisabeth AYRAULT

A l'occasion de la Fête des Lumières 2022, une structure lumineuse a été réalisée sur la barge Le Maquis (à voir au quai Rambaud)

Nous souhaitons à chacun d'entre vous de passer de bonnes fêtes de fin d'année et vous donnons rendez-vous à l'année prochaine.

PROMOFLUVIA
04.78.37.83.03
1bis rue de Dole
Port de Lyon Édouard Herriot
69007 LYON
Association loi de 1901
Directeur de la Publication :
Gilles DUREL
Responsable de la Rédaction :
Jean-Paul DUMONTIER

E-mail : contact@promofluvia.fr
Site : http:/www.promofluvia.fr