



## Un flot d'idées pour la voie d'eau



L'année 2020 se termine... Une année tellement particulière, la COVID-19 s'est invitée avec son cortège de malades et de décès et a provoqué en cascade les crises sanitaire, économique et sociale.

Promofluvia n'a pas échappé à ce contexte et a même subi violemment l'arrêt de presque toutes ses activités.

Les formations ASP ont été interrompues de mi-mars à septembre, le simulateur de navigation n'a pas vu de stagiaires de toute l'année, les réunions et rencontres d'échanges sont devenues virtuelles, les 5 à 7 ont été annulés, même notre Assemblée Générale reportée de



mai au 1<sup>er</sup> octobre n'a pu se tenir qu'avec un minimum de présents et les autres en visio-conférence.



Les rapport moral et financier ont acté nos difficultés de fonctionnement et notre déficit financier pour 2020. La recherche d'économies sur nos dépenses de fonctionnement et d'aides n'ont pas suffi à préserver l'équilibre financier.

L'ensemble de nos adhérents n'ont pas tous renouvelé leur cotisation en 2020. Nous sommes contraints de puiser dans nos réserves. Heureusement, l'années 2019 avait été très positive, et la gestion des années antérieures avait permis de maintenir un bon niveau de nos réserves.

Cette année 2020 a quand même apporté quelques satisfactions :

- \* L'équipe formation a obtenu le renouvellement de l'agrément ASP, la possibilité pour les stagiaires de financer leur ASP par le CPF (compte personnel formation) y compris avec Pôle Emploi.
- \* Les relations avec nos partenaires CNR et VNF se sont renforcées. CNR a consenti un effort sur notre loyer 2020. VNF a confirmé son intérêt pour nos actions.
- \* Des contacts sont en cours avec les nouveaux élus de la Métropole et la ville de Lyon.

Un important travail a été mené pour mettre à jour les contacts avec les nouveaux élus territoriaux limitrophes de Rhône et Saône.

- \* De même avec E2F et APLF : nous avons suivi en virtuel leurs travaux et réflexions.
- \* Les dossiers du groupe de travail Sécurité et cartographie ont été sauvegardés.
- \* Le projet de remplacement des supports d'exposition en collaboration avec l'ADR est maintenant lancé, il verra le jour en 2021.
- \* L'édition de l'histoire de notre association rédigée par Jean-François GROS est dans sa phase finale ; nous pourrons très prochainement vous en annoncer la publication.

2021, nous l'espérons tous, va apporter un vent d'optimisme, la lutte contre la COVID-19 devrait enfin, grâce aux vaccins, nous rendre la possibilité d'un retour à une vie « presque normale ».

**Je vous souhaite à tous de préserver votre santé afin de redémarrer sereinement l'année 2021.**



Le Président  
Gilles DUREL

## HOMMAGE A MARC MOITRIEUX

Marc MOITRIEUX est décédé le 21 mai à 93 ans, à Grézieu-la-Varenne. Il a eu une vie peu banale et bien remplie. Né le 25 avril 1927 à Domèvre-sur-Vezouze (Meurthe-et-Moselle).



Il fit sa scolarité à Lunéville dont une partie pendant la guerre où il dut subir l'occupation, l'arrestation de ses camarades juifs et voir des camarades mosellans obligés de rejoindre les "malgré nous". Ce fut aussi pour lui l'époque de la Résistance où il entra dès 16 ans. Il reçut dans ce cadre une formation militaire et participa à de nombreuses missions à risques.

Ce qui ne l'empêcha pas de poursuivre ses études jusqu'au bac "Math-Élem". Après une formation comme apprenti pilote rhénan, il obtint aussi un certificat de comptabilité en 1948, l'année de son mariage.

Il travailla ensuite successivement de 1948 à 1956 à la Compagnie Générale de Navigation "HPLM" où il progressa jusqu'à obtenir le poste de Directeur Régional Adjoint à Nancy; puis de 1956 à 1964 comme Directeur Général de la même Compagnie à Douai, avec pour mission de réorganiser notamment l'exploitation de la flotte Freycinet de près de 300 unités; de 1964 à 1974, à la société "Le Rhône" à Lyon (fusion des sociétés CGN-HPLM, Rhodania et Lyonnaise de Navigation et Remorquage) comme Directeur Régional et Commercial de l'exploitation, avec quelques beaux succès dans la gestion des 80 personnes sous ses ordres (une seule demi-journée de grève en 1968 !) ou dans la navigation (mise en place du "Dupleix", premier bateau de tourisme moderne). Il paraît qu'il a dû aussi à cette époque résoudre un problème « d'étanchéité » sur des péniches transportant l'alcool de betterave servant à faire le pastis. L'évaporation en route était trop importante et il a fallu mettre fin à un trafic bien organisé à certaines écluses !

De 1974 à 1987, à la suite de l'OPA de la société SANARA sur la CGN-HPLM, il est muté comme Directeur Commercial Adjoint à Puteaux, chargé notamment des transports massifs et des colis lourds.

Après une carrière de 40 ans au service du transport par la voie d'eau, il prend sa retraite dès 60 ans, en partie en raison des méthodes de la nouvelle direction. Il se retire à Francheville en 1987, pour, dira-t-il *"une retraite bien méritée, permettant enfin de souffler sans obligations, sans chronomètre, sans surdosage et avec l'impression du devoir accompli; je me suis senti, dans ma vaniteuse et aveugle béatitude, entouré d'amis de tous âges et de tous bords"*.

Peu après sa retraite, il rejoint PROMOFLUVIA qu'il connaissait par les contacts professionnels qu'il avait eus avec Jean-Louis GENIN, lui-même en relations avec Robert CASILE. Dès son arrivée dans l'association, ses fonctions furent très diverses:

Il était "l'intendant-général", s'occupant de tout ce qui aidait à fonctionner, les fournitures, le classement, le prix de revient des diverses activités (la précision de ses bilans de consommation était remarquable, allant jusqu'au centième d'euro!), l'alimentation en fuel, notamment dans les locaux sans chauffage de VNF et jusqu'à la tenue du bar (auquel il fournissait parfois *"de la mirabelle de Lorraine de qualité bio-artisanale et d'âge*

*respectable, venue de son village natal dans un flacon dont on pouvait humer les senteurs paysannes de fruit d'or"*)!

Il était aussi notre conseiller sur les questions de navigation, rédigeant des notes sur les différentes techniques, l'organisation du transport combiné, le touage, etc.

Marc, c'était une "plume" très originale, pleine d'humour, de subtilités et de références, même si sa prose agaçait parfois certains de nos interlocuteurs plus habitués à un langage administratif très normé!

Il rédigeait des notes historiques sur des sujets aussi variés que

l'histoire du canal Rhin-Rhône, un plaidoyer en faveur de la batellerie, la société du pipe-line Méditerranée-Rhin, la mise en place du pont de Haulchain sur l'Escaut, l'œuvre de Louis-Auguste JOSSIER (fondateur de la CGN-HPLM), etc.

Il était enfin le rédacteur de projets de plaquettes de promotion de l'association et même d'un glossaire de la marine de près de 500 mots!

Il savait apporter des critiques, parfois vives, sur nos projets et productions; mais il admettait toujours l'arbitrage qui était fait ensuite.

N'aimant pas parler de sa vie personnelle et de sa famille, il a toujours été très discret sur son passé de résistant qui aurait pu lui valoir la Légion d'Honneur, mais qu'il a refusée, prétextant qu'il y avait plus méritant que lui!

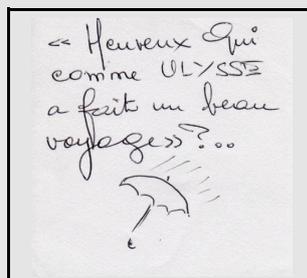
En 2018, sentant la fatigue des ans, il décide de se retirer de PROMOFLUVIA, l'exprimant à sa façon: *"Mon âge respectable ne favorise plus les déplacements d'une certaine durée, avec une certaine coquetterie à souhaiter dissimuler les effets évidents de la vieillesse, même si je peux encore m'estimer présentable sans provoquer de réflexes horrifiés ou attendris. Je ne voudrais pas ouïr par surcroît des compatissants ou flatteurs compliments sur mon allure encore non cacochyme"*; ou bien il dira ailleurs: *"L'ex-fringuant et pétulant jeune homme se refuse à jouer les prolongations ou au quiz du "Tamalou", partagé entre pudeur et respect humain"*.

Après son départ, le comité de direction de PROMOFLUVIA le nomma membre d'honneur, distinction qui jusque-là n'avait été que très rarement accordée à d'autres qu'aux anciens présidents.

Il y répondra dans ces termes *"très touché de m'avoir fait accéder au rang de membre d'honneur de cette trépidante association (prolongement heureux de ma vie professionnelle) dont j'ai eu à observer le remarquable développement au cours des années, dans des conditions pas toujours faciles. Je ne refuserai pas cette délicate attention que je sais, de plus, empreinte d'une sincère et profonde amitié. Curieusement, j'y attache plus d'importance et de valeur que dans la course au ruban rouge de la République."*

PROMOFLUVIA adresse ses condoléances attristées à la famille de Marc; il fut un soutien fidèle et efficace et un ami chaleureux dont le départ de l'association fut durement ressenti et qui laissera en chacun de nous un souvenir ému.

Jean-François GROS



Compte-rendu de voyage  
(manuscrit de Marc)

## PROMOFLUVIA INFO

### Rappel de quelques dates :

#### En 2020

Voir N° 92 pour le début de l'année 2020 avant le confinement du 15 mars au mois Juin

Certaines réunions ont été réalisées en visio-conférence

**9 avril** : 1ère réunion en vidéo

**7 mai** : Réunion CODIR et SUIVI

**18 juin** : Réunion CODIR et SUIVI

#### Fermeture Juillet/Aout 2020

**29 Aout** : AG fleuve de liens sur la Vorgine

**15 Septembre** : CODIR

**22 Septembre** : AG collectif des bateaux logements (ALUVE)

**01 octobre** : A.G. Promofluvia en vidéo et en partie présentielle

**07 octobre** : Le président B. Bernard visite le Port Edouard Herriot

**10 octobre** : AG ADR à Chalon sur Saône  
Visite du musée archéologique DENON  
Avec la présence de Louis Bonnamour

**12 novembre** : CODIR

**29 novembre** : SUIVI

**17 décembre** : CODIR

**26 décembre** : SUIVI

**28 janvier 2021** :  Galette et vœux

« en vidéo ! »

## CALENDRIER PREVISIONNEL DES REUNIONS 1er semestre 2021

### COMITE DE DIRECTION

14 janvier

11 février

11 mars

8 avril

6 mai

10 juin

1er juillet

### COMITE DE SUIVI

28 janvier (galette)

25 février

25 mars

22 avril

20 mai (A.G.)

24 juin

## FORMATION ASP

Les formations ont été annulées en mars, avril mai juin juillet aout, reprise en Octobre les 12/13 et sur novembre les 16/17 ,et les 14/15 décembre .

## BREVES

Arrivée d'un bateau promenade électro solaire 100 % électrique sur le canal de Savières en juillet 2020 « LE SOLELY » venant du chantier Naval Franco Suisse dans le Doubs au port de MASSIGNEUX de RIVES dans l'Ain.

Avec ses 27 panneaux solaires pouvant produire 8.2 KW/h et ses deux packs de batteries en lithium le SOLELY dispose d'une autonomie de 5 heures de navigation en pleine charge.



Long de 18m5 large de 5m1 avec un déplacement de 27 tonnes il est propulsé par 4 moteurs de 25KW  
Ce projet né en 2019 a nécessité un investissement de 450 000 € HT de la part de la compagnie du Bateau Canal.

Le SOLELY bateau panoramique a une capacité d'accueil de 120 passagers, est équipé d'accès et WC pour les personnes à mobilité réduite, il peut aussi embarquer des vélos et un bar est prévu pour des rafraîchissements. Sa vitesse de déplacement en croisière est de 8km/h.

Karine et Yann LEFEBVRE heureux propriétaires de la Compagnie des bateaux du canal de Savières, proposent au minimum deux visites de deux heures de promenade par jour au départ de Chanaz . Le canal de Savières aller/ retour, le nord du Lac du Bourget, le passage de l'Ecluse de Savières et le Rhône. Le SOLELY vient compléter une belle flotte composée du SAVOYARD et du SAVOYARD II qui fonctionnent déjà toute l'année au Gaz liquide (GTL) et qui à terme seront équipés de moteurs électriques De quoi satisfaire l'exigence d'une nouvelle clientèle qui pourra ainsi découvrir les paysages en bateau promenade électro-solaire ou avec des bateaux restaurants ayant un très faible impact écologique

Article envoyé par Jean Marc PROVENT  
Voir le numéro de Fluvial n°305

## Des nouvelles du Port Edouard Herriot

### Un projet à haute portée écologique

L'urgence climatique impose de repenser les mobilités. L'hôtel de logistique urbaine en gestation au port Edouard Herriot va apporter des réponses pour mutualiser les flux de marchandises et organiser une distribution écologique pour les derniers kilomètres.

On le sait désormais, nos habitudes en matière de transports vont devoir évoluer. Face à l'urgence écologique, multiplier les initiatives s'impose. Si les navettes autonomes Navya et les véhicules en auto-partage du type Yea ! ou Citiz concernent les personnes c'est une réponse à la question du transport des marchandises en milieu urbain que la Compagnie Nationale du Rhône veut apporter en supprimant les liaisons effectuées par des véhicules polluants



Son Hôtel de logistique urbaine va fusionner en un même lieu les flux routiers, ferrés et fluviaux : une implantation sur le site du port Edouard Herriot semble donc logique.

#### DES TARIFS ADAPTES A LA PERFORMANCE

Le « dernier kilomètre » de livraison (qui sera aussi le premier dans le sens des départs) sera ensuite assuré par des utilitaires écologiquement « propres ».

Pour y parvenir, les exploitants des lieux ont prévu des tarifs de location incitatifs : les prix baisseront si la motorisation des engins respecte l'environnement et augmenteront dans le cas contraire... Ils prévoient également de maximiser le remplissage des fourgons. Sur 28300 M<sup>2</sup>, les entreprises disposeront de cellules modulables mais aussi de garages, de véhicules électriques en auto-partage d'espace de coworking

Tout à côté on pourra recharger au Quai des énergies où 6 bornes à hydrogène et électricité vertes (dont une ultra-rapide permettant de recharger la batterie d'une voiture en 15 minutes) ainsi qu'au biogaz. Ces bornes ont été ouvertes en 2020 et accessibles à tous.

Pour l'hôtel logistique il faudra attendre fin 2021.

Article de LYON CITOYEN N° 177

## Prototype innovant

Pendant l'été 2020, notre ami Jacques-Edouard Mounier a réalisé un prototype de bateau innovant. Sur le lac du Grand Large, à partir d'une ancienne coque de 420 il a imaginé un système permettant de monter et de descendre du bateau à sec, la mise à l'eau sur une rampe se fait grâce à des roues escamotables en navigation.



Cette innovation peut intéresser les navigants d'un certain âge et les personnes handicapées en fauteuil. Il reste quelques améliorations à faire....

## RAPPEL DE L'ACCIDENT DU 18 FEVRIER 2020

L'accident du 18.02.2020 a eu lieu à l'écluse de SABLONS L'automoteur « PAMPERO » qui transportait 2200 T de chlorure de vinyle à l'état gazeux a été endommagé par la rupture de la porte de l'écluse de Sablons.



*Photo Dauphiné Libéré*

Toutes les précautions ont été prises : confinement des habitants dans un rayon de 600 m, pompage des cuves et arrêt de la navigation pendant plusieurs semaines.

Depuis, tout ne semble pas réglé : de nouveau un arrêt fin octobre pour des réglages du fonctionnement des portes aval mais la CNR a toujours tenu informé l'ensemble des partenaires des délais grâce à ses bulletins d'info et à la mobilisation de toutes ses équipes 7 jours sur 7.

**Bravo à tous les intervenants !**

## « FLEUVE DE LIENS »

L'association « Fleuves de Liens » nous informe de ses activités grâce à sa gazette (avril, juin, octobre) A voir sur [info@fleuvedeliens.fr](mailto:info@fleuvedeliens.fr)

Les deux associations «Fleuve de liens» et «vive le canal» se sont réunies plusieurs fois cet automne pour mettre en commun leurs forces et créer un collectif pour proposer à la Métropole Lyonnaise un projet de stockage, livraison et valorisation des produits régionaux acheminés par voie fluviale et distribués par vélos-cargos. (une note de 13 pages a été transmise à la Métropole)

Le concept de «Comptoir Hybride » d'un dock flottant sur les quais historiques de la Saône à Lyon participera à une revalorisation de la culture fluviale à Lyon



Photo : Alizarine

## AGIR POUR LE FLUVIAL :

L'APLF a tenu sa 4ème rencontre à LYON (ass. Loi 1901 créée en 2017).

Réunion improvisée le vendredi 9 octobre à 11h. Sur le bateau «TOURMENTE » de l'Association « vivre le canal » en présence de : VNF, CNR, AGIS, France Nature environnement , le Grand Lyon, Promoflavia, la mairie de Lyon et Fleuve de liens. Excellents échanges entre les participants qui ouvrent des perspectives concrètes pour des projets d'approvisionnement de la Métropole par la voie d'eau. Comme l'a remarqué Pierre MEFFRE de la CNR nous sommes sur un point de bascule en faveur du fluvial.



De gauche à droite, Jean-Charles Kohlaas, vice-président à la Métropole de Lyon, Valentin Lungenstrass (mairie), Genevière Laferrère (FNE), Nicolas Chartre (VNF) Pierre Meffre (CNR).

Rendez vous est pris avec la Métropole et Jean-Charles Kohlaas pour une suite opérationnelle de cette rencontre.

Rencontre suivie d'une dégustation de produits régionaux de l'Ardèche et des vins bio venus par bateaux à Lyon.

Le projet consiste à essayer de réaliser une ligne régulière entre Lyon et Toulouse ainsi que vers Paris et Rouen plusieurs fois par an.

Pour cela il est envisagé d'étudier la faisabilité d'un «Comptoir Fluvial Lyonnais » sur les quais de la Saône permettant du stockage et une distribution vers les particuliers restaurants et boutiques en vélo-cab.

Le cahier des charges d'une étude économique de business plan sera proposé à la Métropole en 2021.

## L'HYDROGENE a le vent en poupe

Plusieurs projets sont en court dont le quai des énergies dans le Port Edouard Herriot-CNR

En Rhône-Alpes également CFT relance son expérimentation après l'abandon du projet de pousseur en étudiant l'équipement de deux automoteurs.

En Normandie un projet « H2 Manche, territoire d'hydrogène » a été lancé le 8 octobre 2020. Il souhaite impulsé une stratégie auprès des acteurs pour le déploiement d'un écosystème hydrogène territorial

(voir [transition-ecologique@manche.fr](mailto:transition-ecologique@manche.fr))

En Occitanie le projet « Hybarge » porté par la Société l'Equipage qui a lancé une étude pour la construction d'un automoteur apte à naviguer sur l'ensemble du réseau européen. Les aides sont là : VNF propose le volet innovation (PAMI 2018/2019) avec l'ADEME et la BPI France avec le soutien des régions.

Enfin des motorisations fluviales « décarbonées » et silencieuses en réponse aux nouvelles exigences européennes sont enfin disponibles, VNF a équipé un ponton motorisé conforme à la norme EMNR.

## SERVICE DE LIVRAISON PAR VOIE FLUVIALE

Strasbourg a lancé un nouveau service de livraison par voie fluviale.

Il est confié à Urban Logistic Solutions (ULS) qui assurera des livraisons de colis ou d'approvisionnement alimentaire vers le centre de la ville par voie d'eau avec des vélos cargos électriques Au cours de cette rotation quotidienne la collecte des déchets recyclables de magasins se fera en retour.

ULS a été retenu par VNF après un appel d'offre lancé fin 2019 (voir n° 305 de Fluvial).

« Le secteur de la distribution de boissons a été le premier à croire dans ce projet, souligne Thomas Castan, président de ULS. Cette idée a également séduit un acteur incontournable de la collecte des déchets recyclables ainsi qu'une entreprise majeure de la distribution de colis. La solution fluviale vélos cargos est prometteuse et nous avons l'ambition de la développer dans toutes les villes traversées par la voie d'eau » A Strasbourg, elle doit permettre à terme et avec une seule rotation journalière, d'assurer la livraison de 122 tonnes de marchandises et la reprise de 48 tonnes de marchandises en logistique retour (produits de recyclage type papiers, cartons, consignes)

### UN NOUVEAU PROJET ARCHITECTURAL

Dans l'Est à Gamsheim près des grandes écluses VNF innove par la construction d'un nouveau projet « Concevoir au fil de l'eau »

MUSEOGRAPHIE  
SCENOGRAPHIE



Le nouveau bâtiment en enveloppe béton et murs intérieurs en bois permet de regrouper le centre d'alerte « caring » pour la navigation sur le Rhin et l'unité locale de gestion du fleuve. Le projet permet de mettre en valeur les grandes écluses de Gamsheim très visitées mais non valorisées.

Les visiteurs, venus voir les écluses pourront déambuler dans un parcours pédagogique mettant en avant les savoir-faires de VNF par le biais des manipulations et de prendre de la hauteur pour voir les écluses depuis le belvédère surplombant le bâtiment au R+4. Une scénographie mettant à l'honneur le « caring » y est également prévue. Les trois lettres VNF sont « incrustées » dans le parcours comme une signature du site lisible depuis la hauteur du bâtiment. Les lettres du sigle VNF créent un rythme et jalonnent le parcours

Équipe : architecte mandataire; dwpa architectes ; mus'ographie et scénographie, atelier nathalia moutinho, paysagiste, bruno Kubler; BE eclec, ID Economie, Lollier ingénierie

### LA SAÔNE UNE RIVIERE, DES HOMMES PAR LOUIS BONNAMOUR

L'auteur de ce livre, paru en 1981, est archéologue de vocation; né en bordure de la Saône, il n'a cessé de fouiller les berges de la rivière comme s'il était à la recherche de ses lointains ancêtres, de rassembler documents et témoignages en vue de la création d'un musée imaginaire et mythique. Il a soulevé pour ses



lecteurs et pour son plaisir propre, un coin de voile, nous laissant deviner, comme au fil de l'eau, entre deux nappes de brumes, l'existence d'un univers qui lui est cher.

Dans ce livre, abondamment illustré, l'auteur évoque les principales activités traditionnelles liées à la Saône au 19ème siècle

#### Les bateaux de Saône et leur construction

Vers 1835, les premiers travaux d'aménagement de la rivière permettaient à des bateaux, d'une vingtaine de mètres, de faible tirant d'eau, de naviguer entre Lyon et Chalon. Ils transportaient des fourrages pour les chevaux qui assuraient la communication à l'intérieur des villes.

Les « cadoles » d'une trentaine de mètres, naviguaient sur le canal du Centre, halés à dos d'homme et tractés en convois sur la Saône ou par des remorqueurs à vapeur ou des « Flûtes » d'une dimension identique dotées d'un logement et parfois d'une écurie centrale.

Jusqu'en 1839, de Lyon à Gray, la construction ou la réparation des bateaux de bois s'effectuait dans de nombreux chantiers, puis les frères Schneider établirent à Chalon un chantier pour la construction des bateaux de fer. La plus importante flotte fût celle des Mines de Blanzay.

Vers 1920-1924, ces chantiers produisaient, en moyenne de 10 à 15 bateaux par an, sans parler des travaux d'entretien et de réparation.

Parmi les centaines d'unités lancées à Chalon, il est assez curieux de trouver la présence de nombreux bateaux de mer-torpilleurs, sous-marins destinés aux marines Bulgare et Turque.

Après la dernière guerre, les ateliers et chantiers navals de Chalon ont construit une série de péniches de 38m50 puis des bateaux du Rhône et aussi des dragues, pousseurs, bateaux-pompes et barges.

Les mariniers, patrons et radeleurs jadis baptisés « culs de piau » en raison de leur pantalon de cuir étaient généralement tenus en défiance par les riverains sédentaires (les gens d'à terre) ils étaient insouciant vis-à-vis de l'argent quelles qu'aient été les difficultés à le gagner

Parmi les mariniers existait une hiérarchie, à notre avis qui existe toujours aujourd'hui. Les mariniers du Rhône ont toujours considéré avec mépris les « Canalous » rarement propriétaires de leur bateau, ils constituaient une sorte de sous prolétariat au service des grandes compagnies telles les mines de Blanzay.

Le marinier a pour patron Saint Nicolas et malgré le dicton « nage toujours et ne t'y fie pas » il y a une grande vénération lorsqu'un accident survient il est toujours le premier à se précipiter au secours de la personne en danger; il a cette phrase si simple et belle « je n'ai fait que mon devoir »

Le marinier aime l'indépendance, une vie errante, il connaît une alternative, celle des beaux et des mauvais jours.

« La rivière est pour lui une belle maîtresse qu'il quitte toujours avec regret, qu'il retrouve toujours avec plaisir »

Jacques SEIVE

## DERNIERE MINUTE...

Bruno COSSIAUX nous informe d'une nouvelle règle sur le Rhin : extension de l'obligation d'annonce par voie électronique sur le Rhin à partir du 1er décembre 2021 (CCNR palais du Rhin Strasbourg - [www.Ccr-zkr.org](http://www.Ccr-zkr.org))

## Une belle expérience

Le bateau BOUNTY a fait un transport exceptionnel d'éléments d'éoliennes. Bravo au «transport fluvial Augizeau du groupe Capelle pour cette démonstration !

## Le projet d'expo ( Promofluvia/Adr / Musée de Serrières/HPLM)

Le projet avance, un appel d'offre auprès de trois bureaux d'études pour la conception d'un système transportable facilement a été lancé. Le budget est bouclé grâce au plan Rhône. Le musée Gadagne pourrait être le premier à l'accueillir au printemps.

Des compléments vidéo sont à examiner avec Philippe CROZIER, CNR, VNF et Cap sur le Rhône.

## NOMINATIONS :

- A l'Assemblée Générale de MedlinkPorts le 24 septembre 2020, une nouvelle présidente a été désignée. Il s'agit de **Cécile AVEZARD** qui est aussi la directrice de la DT Rhône-Saône de Voies Navigables de France.

- E2F se structure : un nouveau délégué pour le bassin Rhône Bourgogne a été nommé : **Julien LEGRAIN** :

*« Issu du secteur des artisans. Je serai conformément aux statuts d'E2F entouré de trois collègues issus des autres collèges d'activité. Pour le secteur des armateurs M. Dominique DOREL; pour le secteur des passagers Mme Laurence CERCLIER et pour les péniches hôtels M. Mark BOSTIN.*

*Ensemble nous formerons l'équipe qui en lien avec vous et le siège défendra vos intérêts auprès des acteurs publics ayant en charge la gestion du transport fluvial sur le bassin L'adresse de messagerie avec laquelle je vous écris est l'adresse centrale avec laquelle vous pouvez échanger avec nous ([dr.rhone-bourgogne@entreprises-fluviales.fr](mailto:dr.rhone-bourgogne@entreprises-fluviales.fr))*

*N'hésitez donc pas à nous écrire ou à nous téléphoner :*

*Julien LEGRAIN ☎ 06 26 34 00 70*

*Dominique DOREL : [igauthier@deldo.net](mailto:igauthier@deldo.net)*

*Laurence CERCLIER ☎ 06 08 47 55 78 / 04 78 38 70 51*

*Mark BOSTIN ☎ 06 71 01 15 82 »*

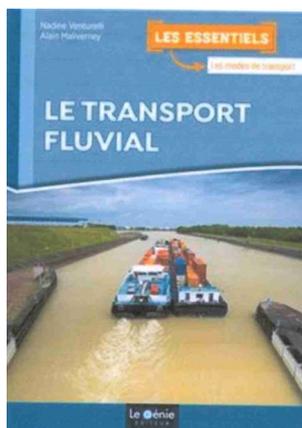
## PUBLICATIONS

Pendant cette année 2020, plusieurs ouvrages sont parus :

« **DEBARQUER** » de Eve Chambrot

Info de Voies Navigables du Nord Est (sur Facebook par JP LEGRAIN du 5 juin 2020)

**LE TRANSPORT FLUVIAL** (auteur **VENTURELLI Nadine** et Alain **MALIVERNEY**)



Alain Maliverney, que nous connaissons bien en défenseur passionné du fluvial, vient de cosigner un ouvrage de référence sur le transport fluvial. Ce livre présente en 8 chapitres une synthèse du transport fluvial.

En sus de l'exposé des techniques d'exploitation, de nombreux schémas, exemples, illustrations et exercices permettent de mieux assimiler les contenus.

Les enjeux environnementaux sont mis en perspective à chaque étape du développement selon une approche pragmatique de l'intégration du transport fluvial dans la chaîne logistique.

Conçu pour les étudiants de la filière transport ou logistique international, cet ouvrage s'adresse également aux personnes qui passent des examens ou des concours liés à ce secteur d'activité.

(Editeur : legenie—ref.ex117)

**LE CHANT DU RHONE**



« ... **ET MALGRÉ TOUT, L'AMOUR DU RHÔNE** » de Henri Montabonnet



**AU FIL DU RHONE ANTIQUE**

carnet de voyage de  
Romain Meynard



**JEAN DU RHONE**

Auteur Catherine CHION

et

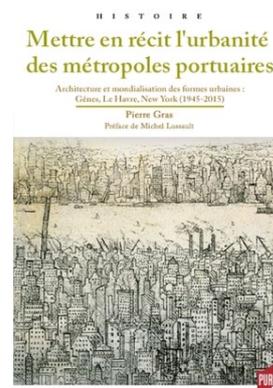
**AINSI FONT LES RIVIÈRES**

premier tome **LE SILENCE** de  
F.DIZIER

**URBANITE DES METROPOLES PORTUAIRES**

Auteur Pierre GRAS -

Édité par les Presses Universitaires de Rennes



Nous avons souvent demandé des articles pour les « Nouvelles du Bord » sans grand succès à ce jour, mais c'est toujours d'actualité surtout en période de confinement. A vos plumes s'il vous plaît !  
Merci à Jean Pierre LEGRAIN et ses infos via « Voies navigables du Nord Est sur Facebook et à Jacques SEIVE pour ces pages culturelles. Vous pouvez vous informer aussi grâce à NPI et FLUVIAL les revues dont nous relayons les infos.



**PROMOFLUVIA**

☎ 04.78.37.83.03

1bis rue de Dole

Port de Lyon Edouard Herriot

69007 LYON

Association loi de 1901

Directeur de la Publication :

Gilles DUREL

Responsable de la Rédaction :

Jean-Paul DUMONTIER

Bulletin réservé aux adhérents

Imprimé par nos soins

Dépôt légal à parution

ISSN 2116-1844

mail : [contact@promofluvia.fr](mailto:contact@promofluvia.fr)  
site : <https://www.promofluvia.fr>  
<https://www.facebook.com/promofluvia>  
<https://www.linkedin.com/in/gilles-durel-315a404a/>