

## La flotte fluviale passe au Vert :

### Les carburants de synthèse remplacent progressivement le gazole

**Après Lyon, Strasbourg et Annecy, la société d'avitaillement fluvial AS Energy vient de procéder à une première livraison de GTL (Gas-to-Liquid) au bateau de croisière « Botticelli », de la compagnie CroisiEurope à Paris, après les premiers tests concluants réalisés aux Bateaux Mouches. Plusieurs autres compagnies majeures ont annoncé leur basculement dès cette année.**

Les plus grosses flottes de bateaux de promenade à Paris substituent donc progressivement le carburant de synthèse au gazole pour atteindre 50 % des volumes dans les 12 mois.

Il s'agit là d'un geste fort et concret de la part de la Profession fluviale qui décline mois après mois la mise en œuvre de sa stratégie de verdissement.

Issu du gaz naturel, le Gas-to-Liquid est un carburant de synthèse qui fait partie de la famille des carburants fossiles. Il présente cependant un indice cétane plus élevé que le gazole non routier (GNR) utilisé par les bateaux fluviaux et constitue ainsi un substitut intéressant à ce dernier, en attendant l'arrivée sur le marché de solutions de propulsion totalement décarbonées. Grâce à une meilleure combustion, le GTL émet bien moins de CO<sub>2</sub>, d'oxydes d'azote et de particules que le GNR. Dépourvu d'aromatiques et exempt de soufre, il ne produit par ailleurs ni fumées ni odeur. Il est miscible dans l'eau et totalement biodégradable.

