



Un flot d'idées pour la voie d'eau

ÉDITOS

Changement d'herbage réjouit les veaux !

Cet élégant proverbe normand sera la seule explication pour le non-renouvellement de mon troisième mandat à la tête du comité de direction de PROMOFLUVIA.

Pendant ces neuf années, j'ai essayé de ne pas briser les initiatives nombreuses mais au contraire de les encourager, parfois de les canaliser, afin de permettre à l'association de se développer raisonnablement, ce qui a été fait, je crois, au moins en partie.

Beaucoup de chemin a été parcouru, de nouveaux chantiers ont été entrepris, d'autres ont été développés, l'assise de l'association s'est élargie ainsi que sa reconnaissance dans le milieu fluvial; mais ceci n'a été possible que grâce à l'investissement de tous nos bénévoles que je remercie, tant pour la masse et la qualité de leur travail que pour l'ambiance chaleureuse dans laquelle tous ont l'habitude d'œuvrer.

Cependant, il reste beaucoup à faire, ce à quoi va s'atteler mon successeur Gilles DUREL, au sein d'un comité en partie renouvelé dont vous trouverez la liste complète par ailleurs dans ce journal. Ce nouveau comité a élu un bureau très équilibré permettant d'avoir une équipe dirigeante comprenant désormais la plupart des sensibilités et des origines qui constituent la richesse de notre association.

Je souhaite à tous une très bonne continuation et un grand succès pour les années à venir.

Jean-François GROS

Le changement dans la continuité

Certes une nouvelle équipe, puisque le président et les trois vice-présidents sont nouveaux, y compris le secrétariat général et plusieurs membres du comité de direction. Néanmoins, une nouvelle équipe préparée avec l'aide et le soutien des anciens.

Ces « anciens », justement, nous leur devons beaucoup. Jean-François GROS, discret mais efficace Président pendant 9 années; il a porté l'association avec une capacité d'écoute et de confiance permettant à tous ceux qui voulaient porter des projets de les mener à bien. Son travail a été unanimement salué. Bernard CELLE, initiateur de la formation ASP, porteur du projet du simulateur, rédacteur d'études pour la CNR, il a assuré la solidité de l'image de l'association. Matthieu BLANC a toujours été un fidèle promoteur de PROMOFLUVIA dans les instances professionnelles. Ils resteront une référence pour leurs successeurs.

Continuité dans l'engagement, dans les valeurs de l'association et ses objectifs. Continuité avec tous ceux qui poursuivent l'aventure chez PROMOFLUVIA.

Changement de personnes aux principales responsabilités, mais ce n'est pas le principal: nouveaux temps, nouvelles méthodes, nouveaux outils, nouveaux projets... Quand l'essentiel était de faire la promotion de la voie d'eau, maintenant, il faut en plus défendre le réseau et se montrer pour

que le transport de marchandises ne soit pas négligé.

Notre séminaire d'avril 2018 a fait le point des activités et tracé les orientations à travailler ces prochaines années.

Alors il nous reste à avancer tous ensemble pour assurer une longue vie à PROMOFLUVIA.

Gilles DUREL



Trois présidents (ou ex-) au bord de la Seine

Le comité de Direction de PROMOFLUVIA vous souhaite de bonnes vacances!

**Pour recevoir ce journal par mail, merci d'envoyer votre demande à :
« contact@promofluvia.fr »**

PROMOFLUVIA INFO

Rappel de quelques dates au cours de ce 1^{er} semestre 2018 :

- 11 janvier Galette à Rochetaillée-sur-Saône
- 25 janvier Vœux de la CNR au Musée des Beaux-Arts
- 25 janvier Cérémonie de départ de Monique NOVAT
- 1^{er}-2 février Rencontres nationales du tourisme fluvial à Bordeaux
- 13 février Comité pilotage halte fluviale Villefranche
- 5 mars Comité de Direction de VNF Lyon dans nos locaux
- 14 mars Conférence de David EDWARDS MAY à Chanaz (Savoie) sur le Haut-Rhône et les autres maillons manquants du réseau fluvial européen
- 14 mars Rencontre sur le guide du Haut-Rhône
- 15 mars 5 à 7 sur le Haut-Rhône
- 27 février-2 mars Fête des bateaux à Sète avec VNF; présence de l'Hermione
- 26 mars Réunion avec le parc du Pilat pour préparer le congrès national.
- 31 mars-2 avril Salon nautique à Aix-les-Bains
- 5 avril Séminaire de réflexion de PROMOFLUVIA à Vourles
- 21-22 avril Salon Fluvial à Saint-Jean-de-Losne
- 21 avril AG de l'ANPEI à Saint-Jean-de-Losne
- 22 avril « le printemps de l'Oudan » à Roanne
- 26 avril Visite de nos locaux (simulateur) par M. GUIMBAUD, nouveau directeur général de VNF, accompagné de Mme AVEZARD et de la direction de la CNR
- 15 mai Inauguration de « l'Évasion », la navette du canal de Jonage
- 17 mai AG d'AQUA à Saint-Jean-de-Losne
- 24 mai AG de PROMOFLUVIA à Pont-de-Vaux
- 31 mai AG de Provoideau
- 3 juin Pardon des Mariniers de Lyon à Lyon-Confluence
- 9 juin Inauguration des moteurs électriques pour les joutes à Ampuis
- Juin 40 ans du Symalim
- 15 juin Comité de pilotage du Simulateur dans nos locaux (CNR, VNF, CAF, Fluvia, PROMOFLUVIA)
- 21 juin AG du CAF en présence de M. PAPINUTTI sur un bateau à Paris
- 25 juin AG Agir Pour Le Fluvial à Chalon-sur-Saône
- 4 juillet Réunion Éductour (Direccte) à Tain
- 5 juillet 5 à 7 sur les innovations technologiques pour la voie d'eau
- 12 juillet Vernissage de l'exposition au Musée Gadagne pour le 20^e anniversaire du classement de Lyon au Patrimoine de l'Unesco

Réunions prévues au cours du 2^{ème} semestre 2018

COMITÉS DE DIRECTION

- 6 septembre
- 4 octobre
- 8 novembre
- 6 décembre

COMITÉS DE SUIVI

- 20 septembre
- 18 octobre
- 22 novembre
- 20 décembre

Autres dates à venir

- 2 juillet 50 ans du parc de Miribel-Jonage
- En octobre Les 80 ans de la CNR
- 10-11 octobre Congrès National des Parcs Régionaux à Saint-Étienne (Partenariat de PROMOFLUVIA)
- 18 octobre AM AG de Saône-Rhin Europe à Besançon sur le thème du réseau fluvial de la France.
- 19 octobre Réunion de compte-rendu du voyage en Suisse de l'ADR
- 8 novembre 5 à 7: le transport fluvial des matériaux de construction

L'Assemblée Générale de PROMOFLUVIA

Elle s'est tenue le 24 mai à Pont-de-Vaux dans la belle salle mise à notre disposition par la mairie, représentée par M. Jean GUILLEMAUD, adjoint, qui nous a présenté la commune, très impliquée dans l'usage de la voie d'eau. Après les débats statutaires habituels (rapport moral, rapport des commissions, rapports financiers et projets pour 2018) tous approuvés, l'assemblée a procédé à l'élection pour trois ans de son nouveau comité de Direction, lequel a immédiatement élu le nouveau bureau dont vous trouverez la composition ci-après. La réunion a été suivie d'un déjeuner-promenade sur la Seille à bord du bateau « Ville de Pont-de-Vaux II » depuis la Truchère, à l'aval de Tournus jusqu'à l'écluse de Loisy et retour à la Truchère. Le compte-rendu détaillé de notre AG ainsi que le compte-rendu du séminaire du 5 avril figurent sur le site internet de l'association.

BRÈVES

Les 17 membres du Comité de Direction

1°) Les 4 membres du bureau exécutif

Gilles DUREL, Président
Marie-Claude NICOLAS-BAUER, Secrétaire-Générale
Jacqueline ROMIER, Trésorière
Jean-Pierre CLOAREC, Responsable de FORMAFLUVIA

2°) Les 13 autres membres

Anne ESTINGOY, Vice-Présidente, collègue des particuliers
Daniel POMERET, Vice-Président, collègue des Institutionnels
Christophe SEUX, Vice-Président, collègue des Professionnels
Louis ARNOLD, Secrétaire-Général Adjoint formation ASP
Serge BONNET, secrétariat
Liliane BOUVERON, collectivités riveraines
Marc DELEIGUE, journal "Nouvelles du Bord"
Jean-Paul DUMONTIER, simulateur, information
Jean-Pierre LEGRAIN, secrétariat ASP, communication
Marie MORETTON, règlementation, sécurité
Jacques-Édouard MOUNIER, 5 à 7, études
Pierre ROMIER, simulateur
Jean VAUCORET, simulateur

FORMATION

ASP

Prochaines sessions :
15-16 octobre
12-13 Novembre
10-11 décembre

Après négociations avec le SDMIS, un accord a été trouvé pour que les pompiers participent dans nos locaux aux futures sessions de l'ASP autour d'une présentation de leur action filmée par Philippe CROZIER.

Simulateur

Prochaines sessions :
9 août
Septembre
Septembre

Le barrage de GÉNISSAT



Gregory YETCHIMENKIN La Dauphinie Libération/Thémis DELLEGARDE (JUN) LE 7 JAN 2012 LES CHASSIS DU RHÔNE (VIVANNE) DU FLEUVES PORTÉ EN CE MOMENT. LE BARRAGE DE GÉNISSAT DANS LE BASIN BELLEGARDE.

La CNR va rendre visible le puissant outil industriel qu'est le premier ouvrage hydroélectrique réalisé sur le Rhône en 1948. Il produit annuellement l'électricité nécessaire à la consommation de 700 000 foyers.

La CNR annonce également un projet de ferme d'hydroliennes fluviales en aval de ce barrage.

Les bateaux de Lyon.

À Lyon, la flotte des bateaux-promenades, déjeuners et séminaires augmente d'une unité : l'HERMÈS II, d'allure très contemporaine ;

il comporte 200 places assises et a coûté près de 3 millions d'euros.

En même temps, la compagnie fluviale qui le gère change de nom une nouvelle fois : après « Lyon-City-Boat », elle devient « Les Bateaux Lyonnais », forte de 7 unités pour faire découvrir Lyon autrement » comme l'indique le propriétaire Jean-Claude LAVOREL.



Les Roches de Condrieu



Rien que de bonnes nouvelles du port des Roches de Condrieu ! En effet, le SIRIPEL et la CNR ont lancé toute une série de travaux sur l'aire de carénage et

sur le dragage du port. Tout n'a pas été facile, entre les aléas de chantier et les normes environnementales exigées par la DREAL. Mais il semble que tout le monde, usagers et visiteurs, soit satisfait.

Quelques chiffres :

- environ 500 bateaux de toutes nationalités en 2017
- 2 phases de dragages: 3500 m³ (été 2017), 11500 m³ (automne 2017).

On note l'escale dans ce port du bateau « les canotiers du Rhône » qui assure des balades entre Chavanay et Vienne.



Le Canal de Roanne



Le canal de Roanne à Digoin refait parler de lui: l'association ARF (Roanne-Fluvial) au cours d'une Assemblée Générale, a relancé la question du fret fluvial, un potentiel inexploité qui devrait profiter à la région.

VNF a fait récemment plusieurs travaux (un million d'euros chaque année) pour enlever les boues, rénover les ponts et les écluses.

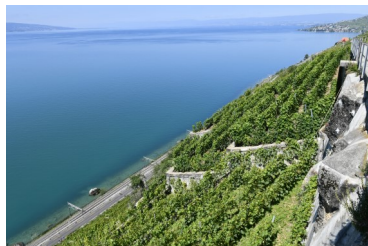
En prévision des grands travaux de la Région Parisienne (Grand-Paris-Express, « le grand chantier du siècle »), le canal de Roanne à Digoin doit apporter cette infrastructure de transport doux aux services des entreprises locales.

Dernier atout du canal: il possède le plus grand quai de France (1600m, l'Oudan) et bien d'autres quais.

Le voyage de l'ADR dans le Valais Suisse

s'est tenu du 19 au 23 juin 2018.

Quelques aperçus de ce magnifique voyage:



Les coteaux des vignobles de LAVAUX, classés UNESCO

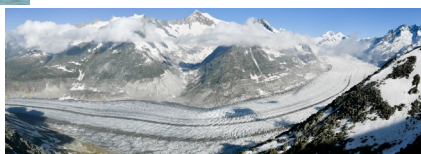
Le barrage de la Dixence, le plus haut d'Europe



La traversée du Léman sur la VAUDOISE



ALETSCHE Le plus long glacier d'Europe



Sans compter la visite de la fondation GIANADDA à Martigny.

Il est annoncé une restitution du voyage le 19 octobre 2018 et un voyage d'études sur le Lot, voire la Dordogne en 2019.

Le Canal de Bourgogne

Même si l'État semble se désintéresser des canaux de 2^{ème} catégorie, la Région Bourgogne-Franche-Comté et les élus, à travers un PETR (Pôle d'Équilibre Territorial et Rural) souhaitent lancer toute

une série de projets pour créer une identité «Canal de Bourgogne» en relançant le contrat de canal (2018-2020) et le label « Pays d'art et d'histoire » pour une mise en valeur touristique et patrimoniale, en espérant revitaliser le secteur. Un Guide du Routard « Canal de Bourgogne » a même été édité.

Pour l'histoire, il est intéressant de rappeler que l'idée de ce canal est née en 1718, soit il y a juste 300 ans et qu'il a eu une activité commerciale jusqu'en 1921 avec des péniches tirées « à col d'homme ». Aujourd'hui, il est surtout parcouru par les cyclistes!

Le débat pour le transport fluvial

À la suite du rapport «mobilités du quotidien, répondre aux urgences et préparer l'avenir» présenté par Philippe DURON au Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI), les critiques étant certes plus faciles que les moyens consacrés au mode fluvial, toute la profession s'est mobilisée.

PROMOFLUVIA a participé à plusieurs groupes de travail et commissions diverses pour faire entendre la voix du fluvial et du report modal qui est sans doute une voie exemplaire pour économiser du CO² dans le transport.

Agir pour le Fluvial, le collectif pour la voie d'eau qui s'est constitué à l'initiative de la CNBA avec 35 autres membres a pour objectif de mobiliser tous les acteurs de la filière pour se faire entendre et plaider la cause du transport fluvial auprès des pouvoirs publics. A ce titre, une lettre est diffusée à tous les députés pour les sensibiliser sur l'état du réseau et le manque d'investissements de l'État dans le fluvial.

Le bateau DELTA

À Chalon-sur-Saône, le bateau Delta vit sans doute sa dernière saison.

En effet, son propriétaire, Roger COLLINS, malgré son amour infini



«L'état de certaines maisons éclusières est constamment, ici, celle de l'écluse n°2, sise à Bellemont-sous-Pouilly. Photo archives Xavier GUESNEL»



«Amarré aux Chevannes, Le Delta a fière allure pour un octogénaire. Et son état de marche pourrait garantir encore de longues heures de navigation. Photo: Jean-Marc MAZILLÉ»

pour la voie fluviale, cherche avec le temps un acquéreur pour continuer l'aventure de son bateau construit en 1938 au gabarit Freyssinet et encore en parfait état. Il aurait pu partir pour un restaurateur de Bordeaux mais le coût du transport a été prohibitif. Souhaitons que Roger COLLINS trouve un amoureux du fluvial plus local afin que son histoire reste sur le bassin Rhône-Saône.

Le Grand Large



La navette du Grand Large change de gestionnaire et devient « L'Évasion »; elle est désormais exploitée par les Yachts de Lyon.

Contact: 04 72 56 51 23

INFO Éditions

Glossaires nautiques

PROMOFLUVIA a mis sur son site internet une compilation de tous les termes nautiques utilisés ou qui ont pu l'être, sachant que certains d'entre eux n'ont plus de valeur réglementaire.



Dans le même esprit, les Amis du Musée de Serrières publient un nouvel ouvrage: « Vocabulaire du Musée des Mariniers du Rhône » (Gérard CANET, éditions de Saint-Somin).

10 € au Musée,

☎ 06 89 33 45 29

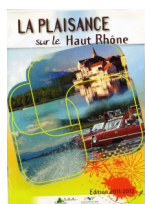
À faire connaître

VNF édite la plaquette sur les chiffres-clefs du transport fluvial pour le tourisme et le transport en 2017. Il est possible de se la procurer à :

VNF 2 rue de la Quarantaine

LYON 04 72 56 59 60

ou sur le site vnf.fr



La navigation de plaisance sur le Haut-Rhône n'a plus de guide actualisé depuis 2011. Les éditions du Breil, avec l'assistance de PROMOFLUVIA, se sont engagées dans la réalisation d'un nouveau guide.

Navigation

- En avril, un nouvel accident de bateau-croisière s'est produit à Givors comme cela avait déjà eu lieu en octobre 2015.

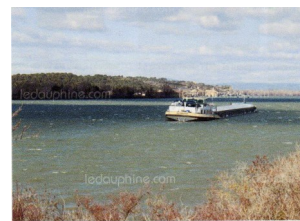


C'est l'arrière du bateau qui a heurté la pile du pont autoroutier de Givors. En cause, un vent violent et un fort courant; le choc a réveillé les passagers en train de dormir. Il est à noter que malgré une voie d'eau et un arrêt d'urgence à Loire-sur-Rhône, il n'y a eu ni panique ni blessé.



- En avril également, le 9, un bateau de croisière s'est échoué sur le Rhin avec 150 passagers, sans faire de victime.

- Autre incident: l'Octopussy, péniche de 105 m de long avec 1850 tonnes de blé pour Arles s'est échouée sans dommage sur un banc de sable. Malgré l'aide des bateaux navigants, il a fallu décharger une partie de la cale pour la dégager.



F. La péniche aurait heurté un banc de sable en dehors du chenal de navigation.



- La cohabitation des différents usagers de la voie d'eau et parfois des pratiques peu respectueuses de la sécurité peuvent engendrer des risques et donc des accidents.

En mai, en Saône, a eu lieu une collision entre une barque de pêche et un bateau de marchandises. L'accident a fait hélas une victime par noyade.

Les Seabubbles arrivent à Paris en 2018

Ce projet de taxi fluvial innovant, donc dérangeant, va être mis en test pour 3 mois sur la Seine. Le véhicule hydrofoil ne produit aucun bruit ni remous et produit même de l'électricité !



Il peut transporter 5 personnes à 20 km/h.

Ses concepteurs sont huit navigateurs et experts de l'America's Cup. Ils l'ont déjà testé sur le Léman.

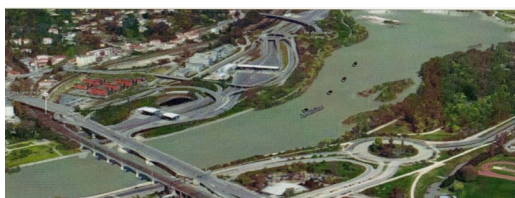
Seine-Moselle-Rhône

L'association Seine-Moselle-Rhône, sous la présidence d'André ROSSINOT, continue à se mobiliser pour le transport fluvial lorrain.

Le potentiel est énorme; des améliorations récentes d'investissements commencent à faire bouger les acteurs économiques, du fait également d'un début de prise de conscience écologique, il reste encore à convaincre pour réduire les rejets de CO₂ causés par le transport routier. On parle encore d'études pour une jonction entre le nord et le sud méditerranéen, ce couloir européen qui apporterait une dynamique nouvelle pour le transport de marchandises.



Dernières nouvelles des hydroliennes



VNF va donc installer 4 hydroliennes à la Feyssine, seul endroit où le

Rhône à Lyon a un débit suffisant (mise en place en octobre 2018).

La CNR de son côté envisage d'en installer 39 en 2019 en aval du barrage de Génissiat, soit une véritable ferme d'hydroliennes.



Alerte sécheresse

Le Préfet du Rhône, vu les changements climatiques, a décidé des mesures de vigilance pour les nappes d'eau souterraines du département et de la Métropole de Lyon.

La CNR également alerte sur le débit du Rhône : «on dépend des éléments naturels; il ne faut jamais l'oublier » dit Mme AYRAUD; et elle signale qu'en 2017, pendant deux heures, l'éolien a produit plus que l'hydraulique du Rhône!

Le Pardon des Mariniers de Lyon



Cette année encore, le Pardon des Mariniers de Lyon a eu un vif succès auprès du grand public. Le dimanche 3 juin, autour de la darse de la Confluence, différentes animations après la messe traditionnelle sur « Le Lien » ont animé cette après-midi ensoleillée.

On peut regretter peut-être un peu le caractère moins «mariniers» et un manque de bateaux de plaisanciers mais l'ambiance était là.

Merci aux « Amis du Lien » de maintenir malgré tout cette tradition qui participe à l'histoire fluviale de la Métropole de Lyon.

À noter l'intronisation à cette occasion de deux nouveaux membres de la Confrérie des Avalants Navieus des Chemins d'Eau : Dominique TARABELLA et Louis ARNOLD. Félicitations à eux !

Nouvelles de la CNBA

La CNBA (Chambre Nationale de la Batellerie) serait-elle en grand danger?

En décembre 2017, la Cour des Comptes a «épinglé» la CNBA pour sa gestion depuis plusieurs années (2005 à 2010). Cet établissement, créé en 1984, ne répondrait plus, semble-t-il, aux missions qui lui étaient confiées (tenir le registre des entreprises de moins de six salariés, contribuer à la formation et assurer la promotion et l'évolution de la profession des bateliers).

Son Président Michel DOURELLE va tout faire pour sauver cet organisme dont les ressources, alimentées par une taxe sur les bateliers et sans doute sous-utilisées, devraient lui permettre de faire de nouvelles propositions au ministère en charge des transports.

Il faut bien constater que la batellerie artisanale n'a jamais été très soutenue et aujourd'hui est même quasiment en voie de disparition: de plus de 2000 péniches Freyssinet il y a vingt ans, il n'en reste que quelques centaines; néanmoins, la batellerie artisanale assure, selon son président, près de 70 % du trafic fluvial actuel.

DÉPARTS ET ARRIVÉES

Julien LANGENDORF, directeur du port Édouard Herriot pendant plus de cinq ans, vient d'être nommé directeur-adjoint de la direction Territoriale Rhône-Saône de la CNR. Nous lui souhaitons une parfaite réussite dans ses nouvelles fonctions.

Sa succession est assurée par **Pascal RICHARD**, assisté par Yoann LESCOUET et Philippe GENNARI.

CARNET

Jean MAYNADIÉ nous a quittés.

Président d'honneur de notre association, **Jean MAYNADIÉ** en avait été à l'origine en autorisant Robert CASILE à créer PROMOFLUVIA dans le cadre du Service Navigation. Il était resté un adhérent fidèle, n'omettant jamais de nous envoyer sa cotisation annuelle, toujours assortie d'un mot aimable.

Lorsqu'il fut nommé chef du service navigation Rhône-Saône le 1er février 1979, il avait déjà derrière lui une carrière bien remplie : Ingénieur Polytechnique en 1950 puis ingénieur des Ponts et Chaussées en 1955, il exerça

d'abord plusieurs postes en République Centrafricaine puis en Côte d'Ivoire jusqu'en 1966 ; il aborda dès lors les questions liées à l'eau pour ne plus les quitter. Il sera successivement Directeur des accès et suppléant du directeur du port de Nantes-Saint-Nazaire de 1966 à 1973 ; Sous-directeur de l'ONN (Office National de la Navigation) de 1970 à 1973, chargé des études techniques ; Directeur adjoint de l'ONN de 1973 à 1979.

Membre du Propeller-Club, il ne manquait jamais une occasion de retourner sur l'eau en dehors du service car c'était un marin expérimenté.

À Lyon, il sera non seulement Directeur du service mais aussi Directeur Régional de l'ONN et à partir de 1981 Délégué de Bassin Rhône-Méditerranée-Corse. C'est lui qui conduira entre autres les travaux de mise à grand gabarit de la Saône de Lyon à Mâcon, de modernisation des barrages à aiguilles de la Haute-Saône, de négociation du projet de dérivation de Mâcon qu'il rendra irréversible juste avant son départ, la construction de la passerelle du palais de justice à Lyon et quantités d'opérations dans toute l'étendue du service (rampes roll-on-roll-off, appontements, embranchements fluviaux, slip-way d'Arles, port de Vienne-sud, démolition du pont de l'homme de la Roche, etc.) sans oublier le développement du tourisme fluvial, l'annonce des crues et en général les questions liées à l'eau et à son écoulement (démolition des anciens barrages de Verdun et Couzon).

À son départ du SNRS en 1986, il est promu Officier dans l'Ordre du Mérite et nommé ingénieur Général ; il exercera à ce titre à la Mission Interministérielle d'enquête sur les Marchés jusqu'à sa retraite en 1994 qu'il prendra à la Seyne-Sur-Mer dont il était originaire et où il décédera le 3 mars 2018.

Il laissera l'image d'un homme de contact, tant vers l'extérieur que vers son personnel, faisant confiance et assumant les décisions prises par le service, mais avec au besoin la fermeté nécessaire, dans un contexte de baisse drastique des moyens, déjà ! En deux mots, ce fut un « grand patron ».

PROMOFLUVIA envoie toute sa sympathie à son épouse Nicole et à toute sa famille.

UN PEU D'HISTOIRE

Du plaisir de voyager sur la Loire au XVII^{ème} siècle avec Madame de SÉVIGNÉ

Dès le début du 17^{ème} siècle, un service de voyageurs s'était établi le long de certaines voies d'eau. Le canal de Briare reliait la Loire à la Seine. Depuis le sud de la France, on venait à Roanne s'embarquer pour les régions du Centre ou pour Paris. Dans le port de Roanne, il y avait toujours une centaine de « cabanes » à la disposition des partants. Ces « cabanes » tiraient leur nom de l'abri en planches que la barque portait en son milieu. Des gravures de l'époque nous montrent « *des barques assez élégantes, d'une forme allongée, relevées aux deux extrémités, qui dessinent vaguement des courbures de gondole. Une voile ajoutait à leur grâce* ». Le voyageur qui ne pouvait pas acheter une « cabane » payait sa place dans une « cabane » commune. Les bateliers invitaient les passagers à ramer avec eux. En général, ceux-ci y voyaient une occupation qui réduisait la durée du trajet.

De l'esprit d'entreprise et de lucre de certains seigneurs sont nés les « coches d'eau ». Longs d'une vingtaine de mètres sur quatre de largeur, ils possédaient un abri central pour passer la nuit ou se réfugier en cas d'intempérie.

De tous les personnages illustres qui ont circulé sur la Loire, Madame de Sévigné est certainement celle qui a laissé les plus nombreux récits de voyage. Il est vrai qu'elle est probablement la personnalité qui l'utilisa le plus régulièrement pour ses déplacements entre la Bretagne et la Provence quand elle rendait visite à sa fille à Grignan.

C'était le plus souvent à Briare que l'aimable marquise s'embarquait pour Roanne ou pour Nantes. Son souci n'était pas le parcours fluvial mais la route de Roanne à Lyon, il fallait franchir la montagne de Tarare par le col des Sauvages, à l'époque infestée de brigands: « *cette affreuse montagne qu'on ne traverse jamais qu'entre le lever et le coucher du soleil* ».

Pour la Loire, Madame de Sévigné était très indulgente. N'écrivait-elle pas à l'abbé de Coulanges: « *Adieu donc, mon vrai cousin, nous allons voguer sur la belle Loyre: elle est bien un peu sujette à déborder mais elle n'en est que plus docile* ».

En période de sécheresse, immobilisée dans les graviers, elle regrettait cependant son carrosse et ses chevaux: *«les eaux sont si basses et je suis si souvent engravée que je regrette mon équipage qui ne s'arrête point et va bon train, il mènerait fort bien par terre, c'est pour nous divertir que nous allons sur l'eau»*.

En 1680, venue de Paris dans son carrosse à six chevaux, c'est à Orléans qu'elle prend le bateau accompagnée du bien bon abbé de Coulanges. Elle écrit à sa fille: *«À peine sommes nous descendus à Orléans que voilà vingt bateliers autour de nous, chacun faisant valoir la qualité des personnes qu'il a menées et la bonté de son bateau. Nous avons été longtemps à choisir, l'un nous paraissait trop jeune, l'autre trop vieux; l'un avait trop envie de nous avoir, cela nous paraissait d'un gueux dont le bateau était pourri; l'autre était glorieux d'avoir mené M. de Chaulnes; enfin, la prédestination a paru visible sur un grand garçon bien fait dont la moustache et le procédé nous ont décidés. Mon carrosse embarqué sur le bateau de telle manière que le soleil n'a point entré dedans, nous avons baissé les glaces; l'ouverture du devant fait un tableau merveilleux; celle des portières et des petits côtés nous donne tous les points de vue qu'on peut imaginer. Nous ne sommes que l'abbé et moi dans ce joli cabinet, sur de bons coussins, bien à l'air, bien à notre aise, tout le reste comme cochons sur la paille»*.

Un autre voyage de Madame de Sévigné s'avère sans agréments et elle en fait l'aveu. Elle s'embarque à nouveau sur la Loire, à Orléans, en période de sécheresse.

«Ce n'en est pas moins une folie de s'embarquer quand on est à Orléans. Hier, nous allâmes deux heures de nuit, mais nous engravâmes et nous demeurâmes à deux cents pas de notre hostellerie, sans pouvoir aborder. Nous revînmes au bruit d'un chien et nous arrivâmes à minuit dans un «tugurio» (cabane) plus pauvre, plus misérable qu'on ne peut se le représenter: il n'y avait rien du tout que deux ou trois vieilles femmes qui filaient et de la paille fraîche sur quoi nous avons tous couché sans nous déshabiller. J'aurais bien ri sans l'abbé que je mourais de honte d'exposer ainsi à la fatigue d'un voyage. Nous sommes rembarqués avec la pointe du jour et nous étions si parfaitement établis dans notre gravier que nous avons été près d'une heure avant de reprendre le fil de notre cours. Il y a trente lieues de Saumur à Nantes, nous avons résolu de les faire en deux jours, nous voulions, contre vents et marées, arriver aujourd'hui, nous ramons tous...Enfin voici Nantes ! Mais il fait nuit».

Cette arrivée tardive à Nantes ne se passait pas dans l'indifférence. Sur le quai, le gouverneur de Bretagne était là pour accueillir la célèbre voyageuse. Accompagné de plusieurs nobles, précédé de cinq ou six flambeaux de poing, il venait donner la main à la belle marquise et la conduire jusqu'à son carrosse à six chevaux...

Jacques SEIVE

Dernière Minute :

PROMOFLUVIA a ouvert sa page Facebook :

« <https://facebook/promofluvia/> »

La CNR lance un appel d'offres pour installer des entreprises de logistique urbaine (concept d'«hôtel logistique») sur le grand terrain (48000 m2) qui vient d'être libéré sur le port par les entreprises STEF et Transalyn.

«Le port Édouard Herriot: l'été de tous les enjeux», titre de couverture du dernier numéro de la Tribune de Lyon.



PROMOFLUVIA

04.78.37.83.03

1bis rue de Dole

Port de Lyon Édouard Herriot

69007 LYON

Association loi de 1901

Directeur de la Publication :

Gilles DUREL

Responsable de la Rédaction :

Jean-Paul DUMONTIER

E-mail : contact@promofluvia.fr

Site : <http://www.promofluvia.fr>