



COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE DE 2018 (exercice 2017)

Jeudi 24 mai à la salle des fêtes de Pont-de-Vaux (01)

Mots de bienvenue du 1^{er} adjoint au Maire de Pont de Vaux : M. Jean Guillemaud souhaite la bienvenue aux adhérents de PROMOFLUVIA et brosse une rapide présentation de la ville de Pont de Vaux. La ville possède deux atouts fluviaux remarquables : son port de plaisance de plus de 225 places et le canal de jonction à la Saône sur lequel d'importants travaux d'entretien sont engagés.

Jean-François GROS, le Président rappelle que Promofluvia en est à sa troisième assemblée générale ici même. Il remercie les élus et tous les présents.

Il présente les excuses d'un certain nombre d'adhérents: Anne Ackermans, Liliane Bouveron, Pascale Piquerez, Gilles Fay, Marc Moitrioux, Michel Raffin, Édouard Roche, Jean-Marc Samuel.

Il annonce qu'avec 52 présents et 23 pouvoirs soit 73 présents ou représentés, le quorum de 30 % est largement dépassé et que l'assemblée peut valablement délibérer.

Il déclare donc ouverte la 36^{ème} AG de Promofluvia et commence par la lecture du rapport moral.

RAPPORT MORAL

Mesdames, Messieurs, chers ami(e)s.

Je remercie M. Philippe COILLARD, Maire de Pont de Vaux, de nous accueillir ainsi que les élus et autres invités qui veulent bien nous honorer de leur présence dans cette salle des fêtes.

Je dois commencer cette AG par une triste nouvelle : nous venons seulement d'apprendre le décès, survenu le 3 mars, de Jean MAYNADIÉ, ancien chef du Service Navigation de Lyon, qui était un de nos présidents d'honneur depuis très longtemps et nous pensons très fort à son épouse et à sa famille.

Cette 36^{ème} AG est un peu particulière puisque, comme vous le savez, nous aurons en fin de réunion à élire notre nouveau comité de direction et que je ne me représenterai pas à un 4^{ème} mandat ; il est en effet grand temps pour moi de laisser la place, après plus de 9 ans !

Dans le rapport moral dont je vais vous donner lecture maintenant, nous verrons successivement et conformément à notre tradition :

- le déroulement des activités en 2017,
- le fonctionnement de l'association,
- les rapports avec nos partenaires,
- les perspectives pour 2018.

1) LE DÉROULEMENT DES ACTIVITÉS EN 2017

• Le simulateur de formation pour la navigation fluviale (responsable Bernard CELLE)

Le Président donne la parole à Jean Vaucoret qui lit et commente cette activité :

(Rappel des financeurs : CNR, CEREMA, CAF, FLUVIA, VNF, PROMOFLUVIA, EUROPE)

Durant l'année 2017, Promofluvia a participé très activement aux formations, au développement, à la promotion de l'outil simulateur.

Les différentes activités qui ont mobilisé les membres de Promofluvia sur le simulateur, sont :

Formation	7	sessions
Présentation	18	
Tests	10	journées
Dépannage	7	journées
Installation	6	journées
COFIL	2	journées
Maintenance	1	journée

Soit environ 51 jours de mobilisation de 1 à 4 membres de l'association en fonction des contextes.

COMPLÉMENT D'INSTALLATION : FONCTION RADAR

- Au cours du premier trimestre 2017, la fonctionnalité « Radar » a été installée. Celle-ci permet de reproduire les fonctions principales des radars installés sur les bateaux :
Échos sur les berges, sur les ouvrages d'art, sur le relief environnant, sur les bateaux... Il reproduit aussi les effets de zoom et de décentrement. Le résultat satisfait pleinement les navigants.

FORMATIONS

- Seulement 7 sessions ont eu lieu en 2017 : 6 pour CFT et une pour CroisiEurope.

VISITES et DÉMONSTRATIONS

- Comme en 2016, une vingtaine de présentations ont été faites par Promofluvia. Parmi ces présentations on peut citer notamment celles faites :
 - au préfet de la Région Henri-Michel COMET ;
 - au délégué interministériel en charge des transports fluviaux ;
 - à 6 managers de CFT Rhône ;
 - à 6 hauts responsables des SDIS de la région Rhône-Alpes-Auvergne.

Les participants à ces formations ont unanimement apprécié l'outil et toutes les possibilités offertes.

Le retour de ces présentations s'est avéré très positif, d'autant qu'elles permettent à chaque fois de mettre en avant la totalité des actions de Promofluvia.

COPIL (comité de pilotage)

- Le COPIL s'est réuni deux fois en 2017 sous la présidence de Promofluvia.

Le principal objectif fut de trouver des pistes pour sensibiliser les entreprises sur l'intérêt de former leurs pilotes aux situations à risques sur le simulateur et à rechercher des solutions pour atteindre l'équilibre financier de l'exploitation de cet outil.

MAINTENANCE, TESTS ET DÉPANNAGE

- PROMOFLUVIA a réalisé de nombreux tests pour valider la fonction radar et pour rechercher des pannes affectant les commandes des propulseurs SCHOTTEL.
Quelques pièces détachées stratégiques ont été approvisionnées pour permettre une meilleure réactivité en cas de panne.

En conclusion une très forte implication de Promofluvia pour la réussite de ce projet.

Je tiens à remercier cette année encore chacun des acteurs de cette belle réussite : Bernard CELLE, animateur de l'ensemble, Jean VAUCORET qui s'est encore dépensé sans compter, ainsi que Louis ARNOLD et les pilotes testeurs ou formateurs, Jean-Pierre LEGRAIN, Marc LE GOFF, Christophe SEUX, Didier BLANCHON, Emmanuel QUANDERA ainsi que Cyrille CHAUSSAT de la CNR remplacé en cours d'année par Andéol BOUVAREL.

• Rapport d'activité internet et informatique (responsable Gilles DUREL)

Le Président donne la parole à Gilles DUREL qui lit et commente cette activité :

Le site internet : après le transfert du site dans un nouveau langage de programmation qui nous permet désormais d'assurer en interne la mise à jour des informations diffusées sur le site, nous avons travaillé à l'actualisation des données et à la publication de nos activités au fur et à mesure de leur arrivée.



Nous avons créé un accès dédié aux adhérents avec identification et mot de passe personnalisé. Cela permet notamment l'accès aux comptes rendus des réunions internes : CODIR et comité de suivi, 5 à 7 et AG.

L'informatique : avec l'achat de 3 nouveaux ordinateurs portables, dont il faut reconnaître une lenteur certaine et l'acquisition d'un NAS (serveur fichiers et multimédia), tous les micros des adhérents qui travaillent habituellement pour l'association (10 machines) sont en lien pour la sauvegarde de leurs fichiers et sont protégés par un antivirus professionnel.

Les télécommunications : nous sommes désormais raccordés à la fibre optique, ce qui améliore sensiblement les capacités de débit de données.

Les photocopieurs : nous avons remplacé le matériel, ce qui, malgré une amélioration, a pu se faire avec une réduction sensible du loyer et du coût copie. Une nouvelle étape à la baisse est prévue pour 2020.

- **Le journal "Nouvelles du Bord" (responsable Jean-Paul DUMONTIER)**

Le Président donne la parole à Jean-Paul DUMONTIER qui lit et commente cette activité :

En 2017 nous avons édité deux numéros des Nouvelles du Bord, chacun de huit pages, ce qui permet de diffuser davantage de nouvelles brèves. En 2018 nous poursuivrons cette formule si elle vous convient.

La diffusion a été expérimentée pour la première fois par messagerie et par papier (merci, si ce n'est pas déjà fait, de nous communiquer vos adresses @mail).

En projet, une meilleure articulation avec le site web rénové qui peut permettre un accès à des textes plus importants en lien avec une brève. À voir aussi la création d'un secteur sur le patrimoine fluvial et dans l'immédiat la création d'un groupe de travail sur ce thème.

- **Le bilan des actions Transport en 2017 (responsable Anne ESTINGOY)**

Le Président donne la parole à Anne ESTINGOY qui lit et commente cette activité :

Les principales actions qui ont connu des avancées significatives en 2017 sont décrites dans le rapport qui suit.

I- Participation ou contribution à des démarches nationales

➤ **Comité des Armateurs Fluviaux**

Le 28 septembre, Anne ESTINGOY a assisté à l'Assemblée Générale du Comité des Armateurs Fluviaux. Au cours de cette manifestation le président Didier LÉANDRI a prononcé un discours volontariste très bien argumenté, mettant en avant notamment les besoins d'investissement de l'infrastructure fluviale, tant pour la régénération de l'existant que pour le développement du réseau. En réponse, Élisabeth BORNE a prononcé un discours qui a révélé la position très en retrait de l'État, notamment vis à vis du projet de Seine-Nord-Europe.

➤ **Agir Pour Le Fluvial**

À l'initiative de plusieurs bateliers insatisfaits de la prise en compte du secteur fluvial par les pouvoirs publics, la fédération Agir Pour Le Fluvial (APLF) a été fondée en juin 2017. La vocation de cette structure est de rassembler tous les acteurs du fluvial, organismes professionnels, structures associatives, collectivités, associations d'usagers, ... qui souhaitent œuvrer pour le développement du secteur fluvial (transport et tourisme) et favoriser l'usage du réseau navigable français, tant dans le domaine des transports que dans celui de l'environnement, de l'économie, et de la qualité de vie.

Promofluvia a participé aux réunions fondatrices de cette structure puis y a adhéré.

Nous avons accueilli dans nos locaux la réunion d'APLF du 13 décembre. Au deuxième semestre, Promofluvia a contribué à de nombreuses actions destinées à faire connaître la fédération et à exprimer ses positions sur les grands dossiers du moment :

- Après l'envoi d'un courrier au ministre de l'Environnement l'informant de la création d'APLF, une délégation d'APLF, emmenée par son président Jean-Marc SAMUEL, a rencontré Marc PAPINUTTI, directeur de cabinet d'Élisabeth BORNE, le 12 octobre 2017 ; Anne ESTINGOY a participé au travail préparatoire (élaboration d'un argumentaire) et à la réunion ;
- À la suite de cet entretien, APLF a produit une contribution dans le cadre des Assises de la mobilité (production Jean-Marc SAMUEL et Anne ESTINGOY);

Les principales propositions portaient sur :

- *la réhabilitation du réseau existant et le développement de l'infrastructure*
- *la maîtrise foncière des espaces riverains des voies d'eau*
- *la nécessité d'inscrire les enjeux de l'Etat dans les SRADDET*
- *la nécessité d'améliorer fortement le traitement des bateaux fluviaux dans les ports maritimes*
- *la mise en place de mécanismes fiscaux ou autres pour répercuter les effets externes des différents modes sur le prix du transport*
- *la mise en place de leviers juridiques et financiers pour améliorer la prise en compte des enjeux fluviaux par les acteurs publics et privés*
- *la nécessité de coordonner politique d'accueil logistique et politique transport*

- En septembre 2017, Élisabeth BORNE, ministre chargée des transports, a mis en place un Conseil d'Orientation des Infrastructures et l'a chargé de proposer une nouvelle stratégie de gestion et de développement des réseaux d'infrastructures. Le conseil est composé d'élus et de hauts fonctionnaires chargés de leur apporter les éléments d'appréciation techniques et économiques. Il a rendu son rapport en janvier 2018. Ce rapport reflète, une fois de plus, le faible niveau de connaissance du domaine fluvial par les hauts-fonctionnaires qui ont assisté les élus dans leurs réflexions.

La proposition arbitraire du Conseil d'abandonner la fonction navigation sur 20% du réseau fluvial a particulièrement choqué les acteurs du fluvial.

APLF a produit et diffusé une note d'observations sur le rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures, comprenant un contre-argumentaire sur la proposition de « dénavigation » de 20% du réseau (rédaction Jean-Marc SAMUEL et Anne ESTINGOY).

➤ **PROVOIDEAU**

Anne ESTINGOY a représenté PROMOFUVIA dans les séances du Conseils d'administration de Provoideau.

➤ **Riverdating**

Promofluvia a assisté aux conférences organisées dans le cadre de cet événement sur des thèmes d'actualité, notamment la logistique urbaine.

II - Actions locales et régionales

➤ **SRADDET :**

Conformément à la loi NOTRE, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a

engagé en 2017 l'élaboration du Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires.

Dans le cadre de cette démarche une large concertation a été organisée sous la forme de rencontres territoriales auxquelles de nombreux acteurs ont été conviés. PROMOFLUVIA, invitée à ce titre, a participé à 4 de ces rencontres.

Mais nous avons souhaité apporter une contribution plus précise sur les conditions du développement du transport fluvial, ses interactions avec les domaines de l'aménagement et de la logistique et les modalités possibles de leur prise en compte dans le SRADDET.

Cette contribution a été adressée à la Région Auvergne-Rhône -Alpes le 29 janvier 2018 et a été diffusée largement aux principaux acteurs institutionnels de la région qui sont concernés par la politique de transport ainsi qu'aux autres régions du bassin et à nos principaux partenaires associatifs.

➤ **Plan de déplacements urbains de l'agglomération lyonnaise :**

L'enquête publique sur le projet de PDU s'est déroulée du 15 mai 2017 au 20 juin 2017.

PROMOFLUVIA s'est exprimée par internet dans le cadre de la plateforme mise à disposition du public.

➤ **Participation à l'assemblée générale de MEDLINK-PORTS le 31 janvier 2017.**

➤ **Convention avec la CNBA :**

La CNBA a sollicité l'aide de Promofluvia pour examiner comment la batellerie pourrait mieux utiliser le FEDER et le Plan Rhône. Une convention a été signée et nous attendons la désignation d'un interlocuteur à la CNBA.

➤ **Conférence de Catherine TRAUTMANN :**

Anne ESTINGOY a assisté à cette conférence organisée à l'occasion de l'Assemblée Générale du «Consortium International pour le développement des voies navigables» à Strasbourg.

Toutes ces actions ont été suivies par la commission transport qui s'est réunie sous l'animation d'Anne ESTINGOY.

- **CORIVE (COLlectivités RIveraines de la Voie d'Eau, responsable Marc DELEIGUE)**

Le Président donne la parole à Marc DELEIGUE qui lit et commente cette activité :

Les Collectivités Riveraines de la Voie d'Eau (CORIVE) sont toutes des partenaires potentiels de PROMOFLUVIA puisque ce sont elles qui agissent pour le développement de leur territoire tant sur le plan économique qu'environnemental.

C'est pour cela que lors de notre Assemblée Générale de l'an dernier, nous vous faisons part d'une action projetée avec le Syndicat Mixte des Rives du Rhône, porteur du SCOT et qui rassemble l'ensemble des Collectivités territoriales, Communautés de Communes et d'Agglomération baignées par le fleuve depuis Chasse-sur-Rhône au Nord jusqu'à Arras en Ardèche, soit près de 80 km de rives du fleuve (La carte est projetée en séance).

Cette action s'est effectivement réalisée puisque le 11 octobre 2017, sous les logos communs du SCOT et de Promofluvia et grâce à la mise à disposition par VNF de sa vedette « Le Rhône », les élus ont été invités à découvrir leur territoire depuis le fleuve. Cette journée à laquelle ont participé une cinquantaine de personnes s'est déroulée sous la forme de deux ateliers de réflexions, l'un le matin sur les questions de multimodalité et de développement économique, l'autre l'après-midi sur la réappropriation récente du fleuve par les collectivités et les habitants dans un objectif d'amélioration du cadre de vie et de développement local.

A bord du bateau, les présentations et les échanges ont été effectués par la CNR (Ch. ORVOEN, directeur régional et Y. LOPEZ), le SCOT (Ph. DELAPLACETTE, Président des Rives du Rhône), VNF (N. CHARTRE, direction territoriale Rhône-Saône) et Promofluvia (JF GROS, Président, A. ESTINGOY et M. DELEIGUE).

Un dossier de présentation des actions de Promofluvia a été remis à chaque participant.

Il appartiendra au nouveau Bureau et au nouveau Comité de Direction, suivant les objectifs portés par un nouveau Vice-Président issu des Institutionnels, dont les Collectivités territoriales, de définir l'organisation et les actions à venir de CORIVE.

Il y a encore des idées à trouver et des actions à mener pour que les bateaux de transport continuent à naviguer plus nombreux sur nos fleuves, rivières et canaux, en France comme en Europe.

- **Les études (responsables Pierre ROMIER et Marie-Claude NICOLAS-BAUER)**

Le Président donne la parole à Pierre ROMIER qui lit et commente cette activité :

Nous avons continué notre mission de conseil et d'assistance auprès du Syndicat Mixte pour l'Aménagement et la Gestion de l'Île de Miribel-Jonage (SYMALIM) pour confier l'exploitation de la navette du canal à une société privée et auprès de la commune d'Anse pour le projet du port de plaisance dans la ZAC du Bordelan. Des contacts ont été établis dans ce cadre avec la SERL, opérateur chargé de ce projet.

Nous avons participé à la recherche de solutions pour l'organisation, à l'été 2020, de concerts sur les berges du Rhône, par l'orchestre de la Garde Républicaine dans des communes riveraines du Rhône.

La plus grosse étude, confiée par la CNR, a concerné le positionnement de ducs d'albe sur le Rhône, à Arles, pour la création d'un nouvel appontement des paquebots de croisière. Cette étude, dirigée par Bernard CELLE, a sollicité l'aide de nos pilotes dans le groupe de travail constitué à cette occasion et le simulateur nous a permis de tester les diverses solutions.

- **Les « 5 à 7 » de PROMOFLUVIA (responsable Pierre ROMIER)**

Le Président donne la parole à Pierre ROMIER qui lit et commente cette activité :

En 2017 trois « 5 à 7 » ont été organisés :

- le 13 avril sur la gestion de la navigation et du risque sur le bassin Rhône- Saône ;
- le 15 juin sur la charte de partenariat VNF- Métropole de Lyon ;
- le 23 novembre sur la ViaRhôna.

Ces réunions-débats, qui se sont toutes tenues devant une salle pleine, ont connu le succès habituel grâce à une recette qui a depuis longtemps fait ses preuves : des intervenants de qualité qui connaissent bien le thème exposé, des participants motivés qui animent le débat par des questions pertinentes, un « chef d'orchestre » qui veille au bon déroulement de la réunion.

Le cocktail de fin est très important car il fournit l'occasion à des personnes confrontées aux mêmes problèmes de se rencontrer et d'échanger leurs idées afin de rechercher ensemble des solutions, avec l'aide de membres de PROMOFLUVIA, bien entendu !

- **« Les Compagnons du Fleuve » (Club hébergé par PROMOFLUVIA et animé par Jacques-Édouard MOUNIER)**

Le Président donne la parole à Jacques-Edouard MOUNIER qui lit et commente cette activité :

Ses activités sont diverses, en voici quelques-unes :

- Participation au Pardon des Mariniers en 2017 à Lyon et au salon d'Aix-les-Bains 2018.
- Poursuite du recueil du matériel et de l'immatériel avec l'aide de membres : Jean SIBERT de la société de sauvetage et de joutes d'Ampuis (pêche au carré en barque).
- Soutien de C. THOMAS de Sablons avec ses maquettes de bateaux du Rhône.
- Participation au projet de valorisation de la traille d'Ampuis.
- Communication de renseignements auprès des journalistes pour des articles sur l'histoire régionale.
- Suivi des travaux de VNF et de la CNR sur le tourisme et le patrimoine
- Préparation de l'inauguration, le 9 juin 2018 à Ampuis, des moteurs électriques en remplacement des moteurs thermiques sur les barques de joutes.
- Aide à la valorisation de l'actif de la Maison du Fleuve Rhône à la bibliothèque de Lyon.
- Aide au développement de la compagnie des canotiers (une sapine en bois de 13 mètres qui peut transporter 12 vélos et 12 personnes).
- Soutien de publications sur le Rhône.
- Restauration de bateaux du patrimoine : Edel 2 des chantier EDEL à Meyzieu et Mistral ; premier bateau construit à Lyon par Henri AMEL président fondateur du Cercle de voile de LYON au Grand Large et fondateur du célèbre chantier qui fabrique encore les «Maramu».

I

- **Le pôle Règlementation, Sécurité, Navigation Service d'Informations Fluviales (RSN-SIF) (Responsable J.E. MOUNIER)**

Le Président donne la parole à Jacques-Edouard MOUNIER qui lit et commente cette activité :

Le groupe de travail « RSN-SIF » s'est réuni à de nombreuses reprises en géométrie variable et souvent de façon informelle par exemple au cours de repas à l'Ilo.

Les travaux marquants en 2017/2018 ont été les suivants :

- Poursuite de la prise en compte des nouveaux textes (RGP, RPP) en relation avec la DDT 69 (préfecture), VNF, CNR, les ministères (transports, affaires maritimes), Police, gendarmerie, SDIS, ANPEI, CAF, CNBA...
- Participation active aux réunions des commissions sécurité de VNF : remarques sur les nouveaux RGP et RPP et échanges avec la Police, la Gendarmerie, le Ministère des Transports, sur l'interprétation de textes réglementaires.
- Poursuite des tests des logiciels de navigation, des cartes ECDIS et de l'AIS.
- Participation à la mise en place du Système d'Information Fluvial (SIF) avec la CNR pour le Rhône, VNF pour la Saône et EDF pour le Rhin supérieur.
- Participation à l'étude sur l'opportunité de nouvelles formations (habilitations électriques, Radar, AIS, ECDIS...)
- Réponses aux questions posées sur le site PROMOFLUVIA.

Inscription de nos travaux dans un cadre de relations conventionnelles formelles ou verbales avec nos partenaires : Ministère des transports, DDT69, VNF, CNR, CAF, SDIS, CNBA, ANPEI...

L'appel lancé en 2016 afin que des membres nous rejoignent pour continuer s'est enfin traduit par l'implication de nouvelles personnes : Pour les plaisanciers, Daniel BRAVIN, Jean-Claude DUBOIS, Christian LAMBERT poursuivent le travail, en particulier sur le matériel de sécurité et Anne ACKERMANS assure le relais avec l'ANPEI en tant que Vice-Présidente de cette association.

Jean-Pierre LEGRAIN vient renforcer l'équipe de Louis ARNOLD pour l'action auprès des professionnels et les relations avec le CAF et la CNBA. Serge BONNET apporte sa compétence dans le domaine de la réglementation en relation avec la DDT69 et les SDIS.

Philippe BUIN avec Jacques-Édouard MOUNIER et Jean SIBERT dynamiseront le domaine des sports nautiques avec les présidents des ligues et de Jeunesse et Sports.

Comment poursuivre ?

Les actions à entreprendre seraient les suivantes :

Nous avons synthétisé énormément d'informations dans le domaine Règlements, Sécurité, Navigation ;

La question qui se pose :

Comment communiquer efficacement et utilement tout ce que nous avons rassemblé et archivé en partie ?

Trois actions sont possibles :

- 1) communiquer des synthèses sur notre site (c'est la demande de nos partenaires)
- 2) poursuivre certaines actions dans le cadre des commissions de sécurité de VNF.
- 3) intégrer une partie du travail dans le SIF (Service d'information fluvial).

Et avec l'aide de Claude SCHMIT et de tous nous travaillerons à mieux communiquer.

Maurice PROMONET animera un Groupe de Travail sur le Haut-Rhône pour la réalisation d'un guide fluvial en relation avec VNF, la CNR et les structures du Haut-Rhône, suite au 5 à 7 sur le sujet.

Enfin, toujours en relation avec VNF, la CNR et les SDIS, un groupe SIF animé par Jacques-Édouard MOUNIER avec Philippe BUIN, Jean-Pierre LEGRAIN, Anne ACKERMANS, Jean VAUCORET et d'autres en fonction des sujets, travaille à établir dans un premier temps le catalogue des informations mises à disposition avec ou sans convention par VNF.

Le guide **de doctrine opérationnelle** (intervention sur les bateaux en navigation fluviale et lacustre) réalisé à la demande et en collaboration avec les SDIS en moins de 6 mois, illustre notre façon de synthétiser notre culture fluviale pour mieux la communiquer à un plus grand nombre de personnes. Ce guide demande encore à être simplifié avant d'être largement communiqué.

*"S'adapter en permanence à la demande et s'y préparer"
telle est notre devise !*

- **La Formation Attestation Spéciale "Passagers" (ASP) : responsable Jean-Pierre CLOAREC**

Le Président donne la parole à Jean-Pierre MOUNIER qui lit et commente cette activité :

Par arrêté ministériel du 13 octobre 2017, l'organisme PROMOFLUVIA a obtenu le renouvellement de son agrément pour trois ans, soit jusqu'en Octobre 2020, pour assurer la formation de candidats à l'obtention de l'Attestation Spéciale "Passagers". Nous continuerons donc à organiser les épreuves théoriques et pratiques de l'examen prévu par l'article 11-6 du décret n° 91-731 du 23 juillet 1991 modifié, relatif à l'équipage et à la conduite des bateaux circulant ou stationnant sur les eaux intérieures.

Bilan de l'année 2017 :

L'activité 2017 a été relativement médiocre :

87 stagiaires seulement, contre 150 en 2016 (année record).

- Nombre de sessions organisées : **10** dans nos locaux à Lyon et aucune à l'extérieur (6 à l'extérieur en 2016)
- Stagiaires inscrits : **87**, dont :
 - 70 % d'hommes
 - 30 % de femmes...
- Nombre de stagiaires reçus : **84**, soit ~ **96 %** de taux de réussite (90 % en 2016)
- Moyenne épreuve théorique : **2,2 fautes/25 questions**.
- Moyenne épreuve pratique : **15,4/20**.
- Répartition des stagiaires par tranches d'âge :

<25 ans	29 %
25-35 ans	23 %
35-45 ans	20 %
>45 ans	28 %

Le chiffre d'affaires de l'exercice a été de l'ordre de **32 000 €** (51 000 € en 2016).

Organisation

Le déroulement des stages (cf programme type ci-joint) est maintenant bien rodé :

- Pratique extincteurs sur place, assurée par 2 sociétés qui interviennent à tour de rôle, suivant leurs disponibilités.
- Visite sécurité bateau qui est réalisée sur place également, assurée soit par la CNR (bateau solaire « Noémie »), soit par VNF (vedette « le Rhône »), soit par Lyon-City-Boat quai Rambaud (devenue depuis les Bateaux Lyonnais).

La visite du port n'est plus possible ce qui est très dommage car elle était vraiment appréciée par nos stagiaires qui découvraient les possibilités d'un bateau écologique et 100 % électrique.

- Visite du SDMIS du Rhône (rue Pierre Corneille). Cette visite était également très appréciée de nos stagiaires. Ils pouvaient en effet visualiser en direct l'intervention des moyens de secours. Cette visite était en lien étroit avec l'ASP puisque c'est précisément ce genre de situation qu'ils peuvent être amenés à gérer en étant chargés de la sécurité à bord d'un bateau à passagers. Mais cette visite ne sera également plus possible et sera remplacée par un film de présentation en présence d'un pompier du groupe d'intervention fluvial.

Nous remercions CNR, VNF, LYON CITY BOAT et le SDMIS du Rhône pour l'aide qu'ils nous ont apportée malgré les contraintes que cela pouvait leur occasionner.

Organisation des stages :

Véronique RAMI nous a abandonné en pleine tourmente, du fait de sa reprise d'activité professionnelle.

Nous espérons tous son retour ultérieurement...

Jean-Pierre CLOAREC et Dominique COURBIÈRE assurent la formation et l'accompagnement aux visites (bateau et SDIS).

Nous remercions Bernard CELLE qui vient régulièrement renforcer l'équipe lors de l'épreuve pratique.

Marie MORETTON est en charge de la gestion des dossiers, de la liaison avec les organismes extérieurs : SDMIS, DDT, CNR... et assure une permanence téléphonique week-ends et jours fériés compris !...

Louis ARNOLD assure la présentation du simulateur de navigation auprès de nos stagiaires suivant ses disponibilités et nous l'en remercions.

Il est prévu de renforcer l'équipe Formation au cours de l'année 2018, avec l'arrivée de Serge BONNET et de Claude SCHMIT.
Nous leur souhaitons dès à présent la bienvenue.

PERSPECTIVES

Notre agrément arrivé à échéance le 17 septembre 2017 a été renouvelé le 13 octobre 2017 par le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, Ministère de la Cohésion des Territoires, pour une période de 3 ans, soit jusqu'à Octobre 2020.

Dernière minute : L'agrément ministériel n'étant apparemment pas suffisamment reconnu aux yeux des organismes financeurs, une certification « datadock » s'avère maintenant indispensable pour pouvoir être référencés auprès des organismes de financement de la formation professionnelle...

Nous allons, dans la mesure du possible, intégrer une visite/démonstration du simulateur dans notre programme de formation, ce qui permettra de le faire connaître auprès de nombreuses sociétés clientes de la formation.

Nous prévoyons toujours une mise à jour de notre logiciel informatique pour la Formation car l'outil dont nous disposons à l'heure actuelle n'est plus adapté et nous espérons qu'un nouveau logiciel nous permettra notamment, d'améliorer le traitement statistique.

L'année 2017 a été très difficile en raison de plusieurs facteurs extérieurs :

- Arrêt des formations chez Eurodisney qui sont maintenant dispensés de l'ASP (soit environ 20 stagiaires/an)
- Concurrence de nouveaux organismes agréés dans la région : GRETA...
- Nouveaux agréments également en France : Bordeaux, Nantes, Strasbourg

CONCLUSION :

Nous allons devoir être encore plus performants et attractifs, mais est-ce encore possible ?!...

L'équipe FORMAFLUVIA : Jean-Pierre CLOAREC, Dominique COURBIÈRE, Marie-Antoinette MORETTON, Véronique RAMI.

• La Communication (responsable Marie MORETTON)

Le Président donne la parole à Marie MORETTON qui lit et commente cette activité :

Dans le cadre des élections présidentielles, PROMOFLUVIA a écrit le 28 avril aux candidats du second tour pour connaître leurs intentions par rapport au transport fluvial ; nous n'avons pas eu de réponse, c'est sans doute le signe, confirmé hélas par la suite, du peu d'intérêt de nos actuels dirigeants pour ce mode de transport !

Les autres actions de communication de cette année sont évoquées par ailleurs dans chacun des chapitres correspondants.

Ce qui n'empêche pas que Marie formule sa traditionnelle citation :

*« Entre
Ce que je pense
Ce que je veux dire
Ce que je crois dire
Ce que je dis
Ce que vous avez envie d'entendre
Ce que vous croyez entendre*

*Ce que vous entendez
Ce que vous avez envie de comprendre
Ce que vous croyez comprendre
Ce que vous comprenez
Il y a dix possibilités qu'on ait des difficultés à communiquer.
Mais essayons quand même... »*

Bernard Werber (Encyclopédie du Savoir Relatif et Absolu)

***Pas toujours évident de communiquer le fond de sa pensée en effet !
Je vous laisse méditer sur le sujet...***

2) ~~2)~~ LE FONCTIONNEMENT DE L'ASSOCIATION, LES ADHÉSIONS

La situation financière est toujours très satisfaisante. La gestion comptable a été simplifiée cette année en regroupant désormais tous nos avoirs dans la même banque.

Merci à notre trésorière, Jacqueline ROMIER pour tout le travail effectué. Les adhésions sont à peu près constantes, même s'il y a quelques départs, heureusement compensés par des arrivées.

Les comités de direction et de suivi se sont réunis très régulièrement, notamment lors de la réunion du 5 janvier pour les vœux traditionnels et de celle du 30 mars où nous avons accueilli les étudiants de l'École d'Architecture de LYON, conduits par Pierre GRAS, qui sont venus tester leurs projets devant le comité de suivi.

Des comptes rendus ont été rédigés régulièrement par Gilles DUREL et Marie-Claude NICOLAS-BAUER et diffusés aux participants.

Lors du séminaire de réflexion du 5 avril 2018, il a été proposé de modifier le règlement intérieur pour simplifier le fonctionnement du bureau ; c'est ce qu'a fait le comité de direction le 17 mai dernier en rendant le fonctionnement du bureau plus souple et conforme à l'usage (pas de formalisme ni de convocation).

3) LES RAPPORTS AVEC NOS PRINCIPAUX PARTENAIRES

- **VNF**

Les relations avec VNF sont fréquentes et productives notamment dans le cadre de réunions régulières sur la sécurité, évoquées par ailleurs.

Un comité de direction de VNF Lyon s'est tenu dans nos locaux le 5 mars, nous permettant de connaître la nouvelle directrice Cécile AVEZARD et de lui faire connaître notre association.

Plus récemment, le 26 avril, nous avons eu la visite du Directeur Général de VNF, Thierry GUIMBAUD.

- **La CNR**

Plusieurs conventions nous lient à la CNR, pour les locaux, le simulateur et pour nos actions annuelles.

Les relations sont toujours faciles, même si des changements en cours d'année de titulaires des postes qui nous concernent nous obligent à nous adapter.

- **La Direction Départementale des Territoires du Rhône (DDT)**

Elle est toujours notre correspondant pour l'ASP.

- **La DREAL**

La DREAL nous a proposé de participer au nouveau comité de suivi de la concession CNR mis en place cette année pour les trois secteurs géographiques de la concession.

- **Les professionnels du transport et les navigants**

Nous avons vu à travers le rapport "transports" que ces relations sont nombreuses et fréquentes.

- **L'Alliance des Rhodaniens**

Nous avons participé à l'Assemblée Générale de l'ADR le 8 avril 2017 à Serrières. Plusieurs membres de PROMOFLUVIA ont par ailleurs participé au voyage organisé par l'ADR du 5 au 10 juin autour des canaux de Bretagne et nous avons accueilli dans nos locaux la réunion de restitution.

En 2018, nous avons participé à l'AG du Samedi 24 mars 2018, à Villebois (Ain) et certains ont prévu de participer au voyage annuel en juin prochain, sur le Rhône de sa source au lac.

- **Naviginter, devenu Lyon-City-Boat et depuis peu "Les Bateaux Lyonnais".**

Malgré le départ en retraite de Jean-Marc PROVENT, nous avons pu poursuivre de bonnes relations avec sa remplaçante, Delphine DEPIERREUX; mais elle est déjà repartie et en cours de remplacement. Nous avons pu néanmoins intervenir pour les assister dans le contrôle des compétences de leurs pilotes.

4) LES PERSPECTIVES POUR 2018

Outre la galette qui s'est tenue le 11 janvier à Rochetaillée dans la péniche de VNF pour les vœux traditionnels et le séminaire de réflexion qui s'est tenu le 5 avril à Vourles, nous prévoyons les actions suivantes :

- **La poursuite des formations :**

- ✓ pour l'ASP avec notamment la réalisation d'un film sur le fonctionnement du SDMIS dans le cadre de la formation ASP et le référencement de Promofluvia sur "Data-Dock"
- ✓ pour le simulateur de pilotage des bateaux: les formations sur 2018 devraient progresser. D'une part, CFT continue son action de perfectionnement de ses pilotes et d'autre part la Sté SCYLLA a programmé, sur 2017, 4 sessions pour une vingtaine de pilotes. Il faut également signaler CroisiEurope qui est toujours intéressée : la formation prévue en début 2018 n'a pu avoir lieu suite aux pannes des commandes des propulseurs SCHOTTEL, mais elle a été reportée en fin 2018.

- **En matière de communication :**

- ✓ La participation aux films de Philippe CROZIER.
- ✓ La participation au projet de livre « L'Imaginaire du Fleuve » avec Pierre GRAS.

- **En matière d'informatique :**

- ✓ la sauvegarde des données du NAS sur un serveur externe, la connexion de ce NAS à l'onduleur pour assurer son arrêt sécurisé en cas de coupure d'alimentation électrique.

- **Les « 5 à 7 »**

Deux ont déjà été programmés sur 2018:

- Le 15 mars 2018 un « 5 à 7 » a été consacré aux activités fluviales sur le Haut Rhône, de la frontière suisse à la limite de la Métropole lyonnaise.
- Le prochain « 5 à 7 » aura lieu le 5 juillet 2018. Il aura pour thème : les innovations technologiques de la voie d'eau.
- Un autre aura lieu à l'automne sur le thème du BTP.

- **Les transports :**

Comme évoqué plus haut, les actions vont se poursuivre dans ce domaine, notamment la participation à « Agir pour le fluvial » et donneront lieu à restitution dans le cadre de la commission transports.

- **CORIVE**

Mme. Michèle PÉREZ, Présidente du Parc régional du Pilat, qui a participé à notre journée de travail sur le SCOT, a découvert à cette occasion et apprécié notre association.

Elle a cette année 2018 la charge d'organiser le congrès des Parcs Régionaux de France et elle veut, entre autres, mettre en évidence l'impact économique et environnemental d'une voie d'eau sur un territoire. À sa demande d'aide, PROMOFLUVIA répond par une mise en relation positive avec VNF qui, une fois encore va permettre l'utilisation de sa vedette « le Rhône ». Cette manifestation d'envergure nationale

est fixée à la mi-octobre et PROMOFLUVIA est invitée dans le cadre du Congrès à présenter ses actions et à promouvoir son expertise administrative, technique, économique et environnementale dans les domaines du transport fluvial.

- **Les études**

Elles porteront surtout en 2018 sur:

- ✓ Le suivi de l'opération du Bordelan à Anse;
- ✓ L'assistance à maîtrise d'ouvrage auprès de l'Agglomération Valence-Romans-Agglomération pour son projet d'implantation d'une halte fluviale sur les quais du Rhône à Valence;
- ✓ Et d'autres sans doute suivant les demandes.

- **La situation budgétaire**

La situation budgétaire est toujours très saine grâce notamment aux recettes de la formation ASP, renforcées par des recettes nouvelles (simulateur, études, conventions diverses). Même si la baisse des recettes doit nous inciter à une gestion prudente, je vous propose, cette année encore, de ne pas changer le montant de nos cotisations et de les maintenir pour 2019 à 35.00 € pour les particuliers, 350.00 € pour les professionnels et 0,035 € par habitant pour les collectivités locales.

Il nous faut cependant veiller à une gestion stricte de nos moyens. (Je rappelle notre principe de conserver une réserve correspondant à peu près au fonctionnement de 3 années.)

- **Le fonctionnement de l'association**

Comme je l'ai annoncé au début de ce rapport moral, le mandat de l'actuel comité de direction se termine aujourd'hui et nous allons en fin de séance élire un comité nouveau. Ce comité aura quant à lui à désigner le nouveau bureau et aussi un nouveau président. Ce nouveau comité saura, j'en suis sûr, élire un président qui reprendra le flambeau avec plus de jeunesse et beaucoup de nouvelles idées !

Jean-François GROS remercie tous les participants et adhérents pour leur présence attentive.

Questions sur rapport moral et vote

JE Mounier : demande que soit ajoutée la liste des groupes de travail pour marquer la reconnaissance de l'activité de leurs membres. Elle est jointe en fin de compte-rendu.

Vote sur rapport moral

- Abstention : 1
- Contre : 0
- Approbation : unanimité des présents et représentés moins une voix

Rapport financier

Rapport des Commissaires aux Comptes : Monique Ullmann et Jacques Faure.

Lecture du rapport des commissaires aux comptes par Monique Ullmann

Les comptes 2017 sont approuvés réguliers et sincères par les deux commissaires.

Budget réalisé 2017

Voir le document joint

Explications sur contenu rapport : 13K€ pris sur réserve pour équilibrer budget



Vote : Approbation à l'unanimité

Budget prévisionnel 2018

Le Président donne lecture des données du budget prévisionnel 2018

Voir le document joint

Questions :

Jean Paul Dumontier : il y aurait nécessité d'acheter un nouveau projecteur de meilleure qualité : la Président confirme que c'est prévu au budget prévisionnel.

Philippe Crozier propose :

- ¶ Le changement de système WiFi dans les salles du siège : Réponse c'est prévu
- ¶ De faire apparaître le temps passé par les bénévoles en valeur : Réponse il n'est pas envisagé de valoriser ce temps de bénévolat, cela gonflerait exagérément et artificiellement le budget, mais on va essayer de le faire en temps passé .



Vote sur budget prévisionnel : Approbation à l'unanimité

Intervention de Matthieu Blanc vice-président, directeur régional de CFT :

Il remercie tous les adhérents pour leur travail à Promofluvia et exprime sa satisfaction pour l'importance des actions de l'association.

Il adresse particulièrement ses félicitations à Jean-François Gros et remerciements pour son travail et l'humilité avec laquelle il l'a accompli toutes ces années.

Il nous fait part de la satisfaction des pilotes sur la formation sur le simulateur

Il confirme que la CNBA a toute sa place à l'association et dans le développement du simulateur.

Concernant le trafic fluvial sur le bassin : C'est assez compliqué actuellement du fait de la décroissance industrielle (arrêt de Dunkerque, de la raffinerie de la Med) ce qui fait baisser le trafic. Mais les entreprises de la vallée de la chimie vont plutôt bien sur ce secteur, le trafic est maintenu.

1/3 des bateliers qui transportaient du vrac ont disparu (en capacité d'emport : 120KT ont disparu ou ont quitté le bassin, il y en avait déjà eu précédemment 80KT)

Il y a un grand déséquilibre entre les marchés du nord et du sud. Cela conduit par exemple les céréales de Bourgogne vers les ports de l'ouest de la France ou même du nord Europe et en camion plutôt que vers Fos Marseille.

Containers : le marché avait plus que doublé ces 10 dernières années sur le Rhône mais on a reperdu (-15%) à cause des mauvaises conditions de traitement des barges par les opérateurs des terminaux du GPMM

La SACHA : d'une part, le chantier a engagé de très importants travaux d'amélioration environnementales et de capacité de levage, d'autre part, il risque d'être gravement pénalisé par la réduction du nombre de bateaux présents sur le bassin.

CFT poursuit sa collaboration avec VNF sur le dossier « promovent2 » malgré tout, il faut faire avancer les énergies et technologies du futur pour la propulsion des bateaux.

Questions

- **Bruno Cossiaux** : VNF est dans une situation difficile financièrement. Dans le même temps, les problèmes se multiplient : il y a actuellement 15 points de blocage sur le réseau dont la Seine en particulier.
- **Bruno Cossiaux** donne des explications sur les récents rapports de la Cour des Comptes sur la CNBA. En particulier semble-t-il sur les blocages de leur tutelle sur les différents projets d'intervention de leur organisation professionnelle, ce qui a eu pour conséquence le gonflement de leur réserve financière.
- **Anne Estingoy** : il y a en France 6300 km de réseau fluvial, l'hypothèse de fermeture de 20% envisagée au rapport de la Commission d'Orientation de Infrastructures est inquiétante. A propos du GPMM, il veut augmenter ses parts de marché, mais pourquoi l'Etat n'oblige-t-il pas les opérateurs à la réalisation d'une part de leur trafic en ferroviaire et fluvial ? De fait cela conduit à des négligences en particulier au détriment du mode fluvial. La réalisation de la « rotule » entre deux terminaux est indispensable pour que le mode fluvial puisse se développer à Fos.

Élection du nouveau comité de direction

Le Président donne lecture de la liste des candidats au futur comité de direction de l'association étant précisé que ne se représentent pas: Véronique RAMI, Matthieu BLANC, Dominique COURBIÈRE, Bernard CELLE, Jean-François GROS et que les nouveaux candidats sont: Serge BONNET, Marc DELEIGUE, Jean-Pierre LEGRAIN, Daniel POMERET, Christophe SEUX.

Les candidats au nouveau comité de direction sont :

Louis ARNOLD
Serge BONNET
Liliane BOUVERON
Jean-Pierre CLOAREC
Marc DELEIGUE
Jean-Paul DUMONTIER
Gilles DUREL
Anne ESTINGOY
Jean-Pierre LEGRAIN
Marie MORETTON
Jacques-Édouard MOUNIER
Marie-Claude NICOLAS-BAUER
Daniel POMERET
Jacqueline ROMIER
Pierre ROMIER
Christophe SEUX
Jean VAUCORET

Le président soumet la liste au vote des adhérents : elle est approuvée à l'unanimité.

Élection du bureau exécutif

Le Président Jean-François GROS réunit les membres élus du nouveau comité de direction pour la désignation des membres du nouveau bureau et du nouveau Président.

Les membres suivants sont élus au bureau :

Jean-Pierre ~~CLOAREC~~~~Clarec~~ responsable de Formafluvia : à l'unanimité
Marie-Claude ~~Nicolas~~NICOLAS-Bauer-BAUER Secrétaire Générale : à l'unanimité
Louis ~~Arnold~~ARNOLD Secrétaire Général Adjoint : à l'unanimité
Jacqueline ~~Romier~~ROMIER trésorière : à l'unanimité
Anne ~~Estingoy~~ESTINGOY Vice-Présidente pour les particuliers : à l'unanimité
Christophe ~~SEUXeux~~ Vice-Président pour les professionnels : à l'unanimité
Daniel POMERET Vice-Président pour les élus : à l'unanimité
Gilles ~~DUREL~~DUREL Président : à l'unanimité

Gilles Durel, le nouveau Président, déclare l'assemblée générale 2018 close à 12 h 30.

Fait à Lyon, le 4 juin 2018

Le Président

Gilles DUREL

ANNEXES

Annexe 1: liste des groupes de travail en cours ou prévus

GT Professionnels de la voie d'eau : JP Legrain, L Arnold, B Cossiaux, D Malcuit

GT Plaisanciers : D Bravin, JC Dubois, C Lambert, J Faure

GT Sports Nautiques et Pêche : P Buin, J Sibert, JE Mounier

GT Bateaux logement : JP Dumontier, D Courbière,

GT élus (Corive) : G Durel et Marc Deleigue

GT Règlementation et Sécurité : S Bonnet (à confirmer) + des participants Professionnels, plaisance ...

GT Navigation et Service d'information Fluviale : JE Mounier, JP Legrain, P Buin, J Vaucoret, A Ackermans, M Promonet + VNF

GT Simulateur : J Vaucoret , L Arnold, J P Legrain

GT Guide du Haut Rhône : M Promonet, JE Mounier

GT Guide de doctrine opérationnelle pour les SDIS : C Schmit et G Durel

GT Site Internet, réseaux Sociaux : G Durel, P Buin, L Bouveron, JP Legrain

Commission Transport: Anne Estingoy, Marie-Claude Nicolas-Bauer

GT Études : Pierre Romier et Marie-Claude Nicolas-Bauer

GT Patrimoine: J P Dumontier (GT à créer)

GT Marketing : G Durel, J P Cloarec et Marie Moretton (GT à créer)

Annexe 2 : Compte de résultats 2017



COMPTE DE RESULTAT 2017

RECETTES		REEL 2017	REEL 2016	DEPENSES		REEL 2017	REEL 2016
Affichage	H	0,00	0,00	Affichage	H	0,00	0,00
Affranchissement	I	0,00	0,00	Affranchissement	I	1 669,34	2 024,20
Cotisations		11 676,67		Cotisations		1 948,00	
Mairies Institutionnels	J	2 546,67	1 958,49	Mairies	J	0,00	0,00
Professionnels	K	6 650,00	7 700,00	Institutionnels	K	1 913,00	2 142,00
Particuliers	L	2 480,00	2 730,00	Particuliers	L	35,00	0,00
Formation		52 277,18		Formation		13 619,82	
ASP	M	30 760,00	54 780,00	ASP	M	10 351,44	15 657,34
Simulateur Fluvia	N	21 517,18	10 880,86	Simulateur	N	3 268,38	7 716,98
Etudes collectivités	O	0,00	47 000,00	Etudes collectivités	O	0,00	37 417,02
Fournitures générales	P	2 113,13	0,00	Fournitures générales	P	2 558,75	6 292,51
Locaux		987,79	0,00	Locaux		21 546,55	
Assurances	Q	0,00		Assurances	Q	1 367,19	1 348,29
Climatisation	R	0,00		Climatisation	R	1 158,30	1 158,30
Eau Veolia	S	0,00		Eau Veolia	S	704,97	723,01
EDF	T	0,00		EDF	T	6 792,75	7 320,92
Entretien nettoyage	U	0,00		Entretien nettoyage	U	4 134,00	4 854,00
Extincteurs	V	0,00		Extincteurs	V	216,80	181,92
Loyer	W	987,79		Loyer	W	5 983,32	1 070,08
Abonn. Télph./Inter.	X	0,00		Abonn. Télph./Inter.	X	1 189,22	1 452,52
Informatique et Internet	Y	500,00	500,00	Informatique et Internet	Y	20 949,15	20 257,16
Matériel et mobilier	Z	0,00	0,00	Matériel et mobilier	Z	4 874,32	1 058,39
Missions	AA	0,00	0,00	Missions	AA	4 033,88	2 144,50
Notes de frais diverses	AB	0,00	0,00	Notes de frais diverses	AB	807,70	3 684,51
Opérations		1 960,00		Opérations		11 453,30	
AG	AC	660,00	1 140,00	AG	AC	2 005,15	2 936,51
Réunions	AD	0,00	0,00	Réunions	AD	6 852,43	5 396,89
5 à 7	AE	900,00	900,00	5 à 7	AE	2 595,72	1 320,00
Nouvelles du bord	AF	400,00	400,00	Nouvelles du bord	AF	0,00	31,03
Virements	AG		20 239,15	Virements	AG	0,00	20 000,00
Divers		0,00	0,00	Divers		0,00	504,80
Intérêts 2017		133,68					
TOTAL RECETTES		69 648,45	148 228,50				
Recours à la réserve		13 812,36					
	AH				AH		
TOTAL	(A)	83 460,81	148 228,50	TOTAL	(B)	83 460,81	146 692,88

Annexe 3: Compte Prévisionnel 2018

RECETTES		DÉPENSES	
Détail des postes	Montant	Détail des postes	Montant
Affichage	0,00 €	Affichage	0,00 €
Affranchissement		Affranchissement	1 700,00 €
Cotisations	11 500,00 €	Cotisations	1 900,00 €
Formation ASP	36 000,00 €	Formation ASP	12 000,00 €
Remboursement frais simulateur	14 000,00 €	Simulateur	3 300,00 €
Études	9 500,00 €	Études	900,00 €
Fournitures générales	1 100,00 €	Fournitures générales	2 500,00 €
Locaux		Locaux	
<i>Assurances</i>		<i>Assurances</i>	2 000,00 €
<i>Climatisation</i>		<i>Climatisation</i>	1 200,00 €
<i>Eau</i>		<i>Eau</i>	750,00 €
<i>EDF</i>		<i>EDF</i>	7 000,00 €
<i>Entretien nettoyage</i>		<i>Entretien nettoyage</i>	4 000,00 €
<i>Extincteurs</i>		<i>Extincteurs</i>	220,00 €
<i>Loyer</i>	520,00 €	<i>Loyer</i>	4 500,00 €
<i>Abonnement tél/Internet</i>		<i>Abonnement tél/Internet</i>	900,00 €
Informatique et bureautique	1 000,00 €	Informatique et bureautique	17 000,00 €
Matériel et Mobilier		Matériel et Mobilier	1 000,00 €
Missions		Missions	3 500,00 €
Notes de frais diverses		Notes de frais diverses	800,00 €
Opérations		Opérations	
<i>AG</i>	1 200,00 €	<i>AG</i>	3 000,00 €
<i>Réunions</i>		<i>Réunions</i>	5 584,00 €
<i>5 à 7</i>	900,00 €	<i>5 à 7</i>	2 500,00 €
<i>Nouvelles du Bord</i>	400,00 €	<i>Nouvelles du Bord (dépenses réparties)</i>	0,00 €
Divers		Divers	
Produits financiers	134,00 €	Affectation à la réserve	
Virements		Virements	
Total des recettes	76 254,00 €	Total des charges	76 254,00 €