

Transport fluvial

Filière conteneurs

www.vnf.fr

Intégré dans la Supply Chain !



Transport fluvial

Un mode résolument intégré à la Supply Chain



◆ Fiable, souple, économique, innovant et adapté aux enjeux des acteurs privés et publics en matière de responsabilité sociétale et environnementale, le transport fluvial de conteneurs a tenu la plupart de ses promesses en vingt ans. Combiné notamment au transport maritime, il a su s'intégrer dans les chaînes logistiques les plus complexes pour constituer une réponse efficace aux clients dans le cadre de

la mondialisation grandissante des échanges. Le transport fluvial de conteneurs a été multiplié par deux en quinze ans (574 000 EVP en 2016) car il répond à l'évolution des besoins des chargeurs et logisticiens (voir ci-dessous les avantages du transport fluvial), tant pour les traditionnels produits manufacturés que pour les problématiques liées à la logistique urbaine ou à l'économie circulaire.

Les avantages du transport fluvial

Fiable : Les livraisons par voie fluviale respectent les délais, même au cœur des agglomérations. Sur le réseau grand gabarit, il est même possible d'avoir des données sur l'horaire estimé d'arrivée à l'escale grâce à l'AIS (Automatic Identification System), un outil d'aide à la navigation basé sur la géolocalisation des bateaux (<https://ais.vnf.fr>).

Économique : Sur les axes à grand gabarit, un convoi transporte jusqu'à l'équivalent de 220 camions. Il génère des économies considérables sur les coûts de transport.

Dans les ports maritimes de Dunkerque, Rouen, le Havre et Marseille-Fos qui disposent d'une desserte fluviale, les conteneurs bénéficient d'une franchise de droits de stockage de 5 à 15 jours (voir les opérateurs de lignes fluviales de conteneurs pour plus de détails).

- **Economies annexes** : Pas de frais d'attente : la fiabilité du fluvial évite les coûts d'attente et d'inoccupation des équipes ou matériels nécessaires au traitement des conteneurs (en général : une équipe de manutention de 3 personnes pour décharger un conteneur de 40').

Baisse des frais de parcours terminaux : le fluvial permet de livrer les conteneurs en noria et d'utiliser le matériel routier pour d'autres activités.

- **Souplesse d'exploitation de l'entrepôt** : la proximité d'un terminal fluvial permet d'avancer ou de retarder la livraison d'un conteneur par voie fluviale : les conteneurs ne sont dépotés ou empotés qu'en cas de besoin, réduisant l'espace requis pour le stockage.

- **Des frais administratifs réduits** : un seul document douanier pour un lot de conteneurs (en mode routier, un document par camion) – sous réserve que terminaux maritimes et fluviaux travaillent sur la même plate-forme d'échange d'informations.

Le transport fluvial utilise les cours d'eau, milieu naturel, et à ce titre génère des coûts d'usage et d'entretien de l'infrastructure deux à trois fois moins élevés que la route.

Écologique : Grâce à sa grande capacité, le transport fluvial, par comparaison au mode routier :

- Consomme deux à trois fois moins d'énergie,
- émet deux à trois fois moins de CO2.

Fluide : La voie d'eau est une alternative au transport par route, notamment en milieu urbain. La disponibilité du réseau de la Seine aval est supérieure à hauteur de 98%*.

Sûr : Le vol ou la dégradation des marchandises sont réduits au minimum ; l'encombrement et les accidents sont quasi-nuls.

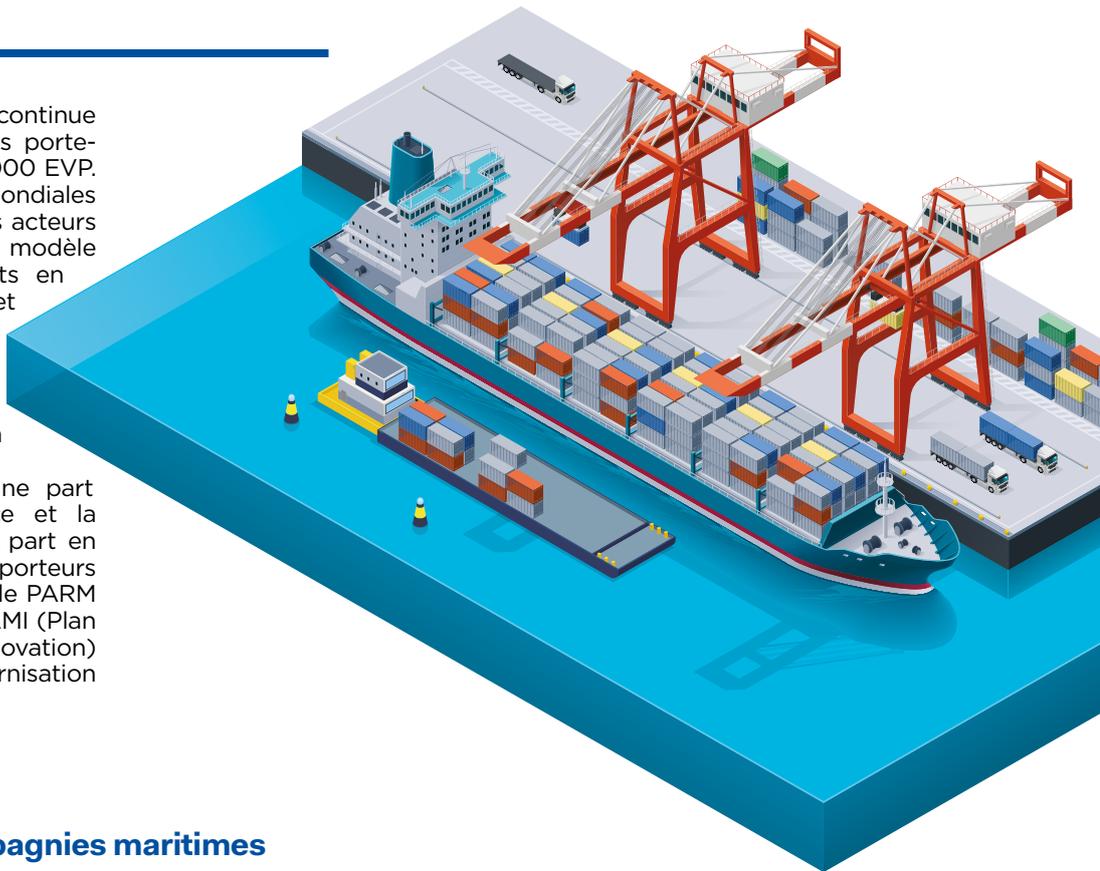
* Hors opération de maintenance programmée

Filière conteneurs

Le fluvial, complémentaire du maritime

La massification des flux maritimes continue à croître en 2017. Demain, des navires porte-conteneurs transporteront plus de 21 000 EVP. Les trois grandes futures alliances mondiales (voir encart ci-dessous) conduisent les acteurs de la Supply Chain à repenser leur modèle économique et leurs investissements en termes d'infrastructures portuaires et de gestion de ces flux vers et depuis les hinterlands. Le report modal fluvial et ferroviaire ne sera plus une simple alternative mais s'imposera naturellement sur un marché de plus en plus concurrentiel.

VNF participe à cette mutation, d'une part en maintenant la qualité de service et la fiabilité des infrastructures, et d'autre part en accompagnant chargeurs et transporteurs grâce à des leviers financiers tels que le PARM (Plan d'Aide au Report Modal) et le PAMI (Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation) dédié au renouvellement et à la modernisation de la flotte fluviale (voir page 12).



Le point de vue des compagnies maritimes



Alexandre Jorgesen
Team Leader Operations

L'ouverture vers le multimodal fluvial nous permet à nous, armateurs, de bénéficier de plusieurs avantages importants. Un avantage financier certain bien évidemment allié à une empreinte carbone extrêmement faible compte-tenu des volumes ainsi transportés. Il permet de proposer à nos clients une plus grande gamme de possibilités en termes organisationnels et de gestion des flux. La gestion des gros volumes est

simplifiée et il est possible ainsi de jongler en termes de temps de transport pour avoir un meilleur contrôle sur les coûts de storage/demurrage. Le transport fluvial permet également de brancher des conteneurs reefer pour le transport des marchandises à température dirigée ou des denrées périssables, comme peuvent l'être les produits alimentaires, pharmaceutiques ou éléments chimiques.



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

Grâce à la capacité de massification des flux et la vitesse d'évacuation des conteneurs, nous répondons aux critères fondamentaux du mode fluvial. Ce dernier nous aide à garantir la sécurité et la traçabilité des marchandises, à faciliter les formalités douanières, à être

plus compétitifs au niveau logistique tout en réduisant notre impact sur l'environnement. MSC permet de rejoindre plus de 5 000 localités à l'intérieur des terres dans le monde en s'appuyant sur son réseau portuaire et multimodal.



Gilles Braesch
Directeur commercial France

Concrètement, un effort particulier est apporté aux projets de longue distance pour lesquels il semble plus simple d'organiser le report modal. En effet, ces trajets relient de grands pôles et concernent des volumes importants qui ne sont pas forcément conditionnés en petits lots. Mais il se trouve que la zone de chalandise de Dunkerque n'excède pas l'Île de France. Pour les trajets plus courts, ce sont les autoroutes fluviales qui sont développées. Toujours selon le même principe, il s'agit de charger directement les camions sur des trains

ou des barges spécialement prévus. A cet effet, Cosco Shipping a ouvert il y a plusieurs années un dépôt à Lille et se réjouit du développement des transports par barge sur cet axe et de la perspective du développement de l'axe Seine-Escaut, reliant les ports du nord de l'Europe (Anvers, Dunkerque et Rotterdam) via la Seine et différents canaux, avec le Havre et Rouen. Dunkerque a maintenant une importance capitale dans notre offre commerciale avec l'Asie devenue essentielle dans notre stratégie à moyen et long terme.

Bassin Nord-Pas de Calais

670 km de voies gérées par VNF

LÉGENDE

- Port maritime
- Plate-forme fluviale desservie
- Plate-forme fluviale non desservie par des lignes régulières

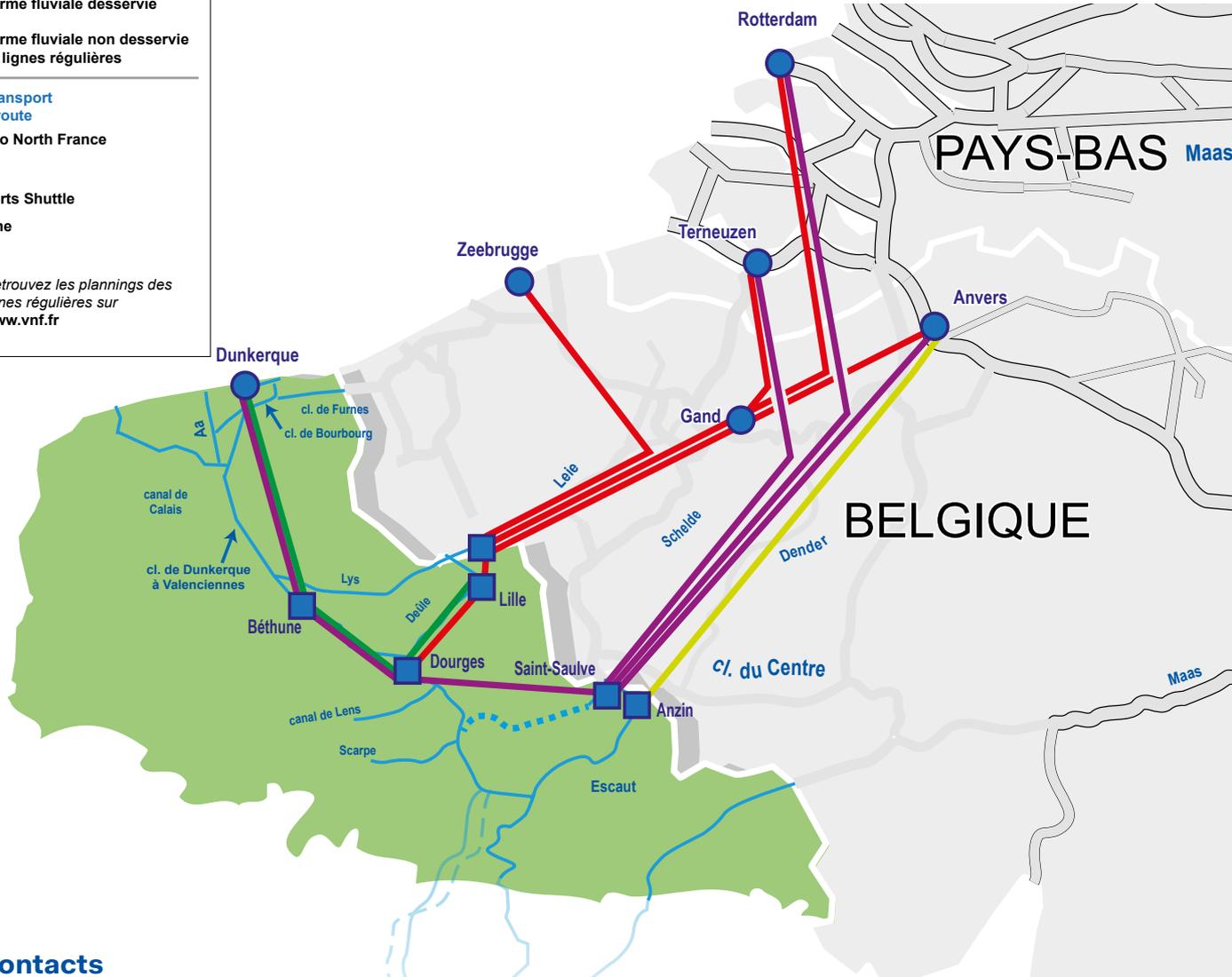
Opérateurs de transport combiné fleuve-route

- Contargo North France
- Danser
- Nord Ports Shuttle
- Logiseine



Retrouvez les plannings des lignes régulières sur www.vnf.fr

10 LIGNES FLUVIALES RÉGULIÈRES DESSERVENT DUNKERQUE / BETHUNE / LILLE / DOURGES / ST-SAULVE / ANZIN ET LES PORTS NORD EUROPEENS



Vos contacts

CONTARGO NORTH FRANCE

Gilbert Bredel
☎ 03 27 21 99 45
gbredel@contargo.net

DANSER

Jérôme Baudy
☎ 06 32 37 31 24
Jerome.baudy@danserfrance.fr

LOGISEINE

Richard Henrion
☎ 06 32 64 47 07
richard.henrion@logiseine.fr

NORD PORTS SHUTTLE NPS

Pierre Fabbrizzi
☎ 06 61 64 52 71
pierre.fabbrizzi@logiseine.fr

NORLINK PORTS

Juliette Duszynski
☎ 07 77 88 84 20
jduszynski@norlinkports.com

VNF Agence de Douai

Denis Stricher
☎ 03 27 94 55 71
agence-de-douai.sdve.dt-npdc@vnf.fr

VNF

Agence de Dunkerque

Thomas Delvalle
☎ 03 28 58 71 56
agence-de-dunkerque.sdve.dt-npdc@vnf.fr

Liste non exhaustive des principaux contacts du bassin.
Pour plus d'information sur les solutions fluviales, consultez l'OLR
(Offre Logistique du Réseau – voir p. 12)

Focus / VNF sur le Bassin

Un bassin connecté à 5 ports du range nord

« Le bassin de navigation Nord-Pas-de-Calais a la particularité d'être connecté par des lignes fluviales via la Lys, l'Escaut, et le canal Dunkerque-Escaut à 5 ports du range nord. La forte compétition entre les offres a incité les différents opérateurs de lignes et les terminaux à développer des offres innovantes. Outre l'attractivité tarifaire des terminaux pour la création de dépôts intérieurs des compagnies maritimes, les opérateurs ont créé des solutions de services de proximité avec les entrepôts, mais aussi des solutions douanières avec l'ouverture de la 1^{ère} European Gateways de France à St Saulve en 2015. Le port de Dunkerque, avec le terminal de Flandres, s'est engagé dans cette recherche d'économies, en osant la mutualisation des THC (Terminal Handling Charges). En 2016, la mise en place de la procédure d'auto liquidation de la TVA à l'import est venue conforter la compétitivité de la filière. Les terminaux de Lille et Dourges développent des offres rail-fluve, ce qui en font de nouveaux hubs multimodaux. L'offre se renforce également sur différents sites pour permettre le transport de conteneurs spécifiques (Reefer et matières dangereuses) ou même développer des trafics continentaux. L'ensemble de ces actions a engendré une progression du transport fluvial de conteneurs dont les trafics ont doublé entre 2010 et 2017 »

Guy Arzul

Responsable Service Développement de la Voie d'Eau
Direction territoriale Nord-Pas de Calais



Témoignages de quelques acteurs du bassin



adeo



Laurent CHUFFART
Responsable logistique internationale

« PRIVILÉGIER LE TRANSPORT PAR BARGE »

Le Groupe Adeo représente au niveau international plusieurs enseignes de distribution spécialisées dans le bricolage. L'objectif de la division Supply Chain du groupe est de mutualiser l'achat de transport pour toutes ses filiales. Nos appels d'offres englobent un volume annuel de 54000 conteneurs dans le monde.

Concernant la France, nous avons toujours privilégié le transport par barge. La part modale du fluvial progresse, car nous incluons dans chaque appel d'offre un volet fluvial de transport vers les plateformes proches de nos entrepôts logistiques. Le choix du transport fluvial est basé sur sa régularité et sa fiabilité, le

modèle économique et l'enjeu environnemental. Compte tenu de la densité du réseau fluvial du bassin Nord Pas-de-Calais et des offres des opérateurs, nous pensons qu'il est encore possible d'accroître les parts de marché du mode fluvial, notamment en travaillant les conditions de restitution des conteneurs vides sur les ports intérieurs. C'est

un travail de négociation que nous menons avec les alliances maritimes pour qu'elles ouvrent des dépôts, mais aussi de mobilisation des exportateurs et des transitaires pour qu'une partie de ces conteneurs soient rechargés dans la région avant de rejoindre le port maritime par voie d'eau.



TOYOTA

TOYOTA MOTOR MANUFACTURING FRANCE

Maxime BILLIET
Toyota - Procurement & New Project manager

« LE CHOIX DU TRANSPORT FLUVIAL DÈS 2001 »

Basé à Onnain, le site TMMF est en charge de la fabrication de véhicules compacts citadins Toyota à destination des marchés européen, d'Afrique du Nord et d'Amérique du Nord. Son slogan : "Site propre du XXI^e siècle, respectueux de l'environnement". Notre entreprise a pour politique de contribuer à l'économie régionale, tant

sur le plan sociétal qu'environnemental. Ainsi le choix du transport fluvial a été fait dès le démarrage du site en 2001 : les pièces détachées provenant des sites Toyota et de nos fournisseurs au Japon et en Turquie sont déchargées aux ports d'Anvers et de Rotterdam, puis acheminées sous 36 heures par barges par notre partenaire

Contargo jusqu'à son terminal situé à quelques kilomètres de TMMF. Ce flux représente un volume de plus de 40 EVP par jour. Ainsi, la solution fluviale et la gestion des conteneurs à proximité immédiate de l'usine par Contargo permettent de répondre à l'exigence de réactivité demandée par le flux tendu et aux contraintes envi-

ronnementales actuelles. L'ambition de TMMF est devenir le site de production du segment B le plus performant au monde d'ici à 2020. Sur le plan logistique, cela passe par la réduction des délais de navigation, notamment via l'extension des horaires d'ouverture du réseau fluvial : objectif 7j/7-24h/24.

NORLINK PORTS, ACTEUR MAJEUR DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE DES HAUTS DE FRANCE

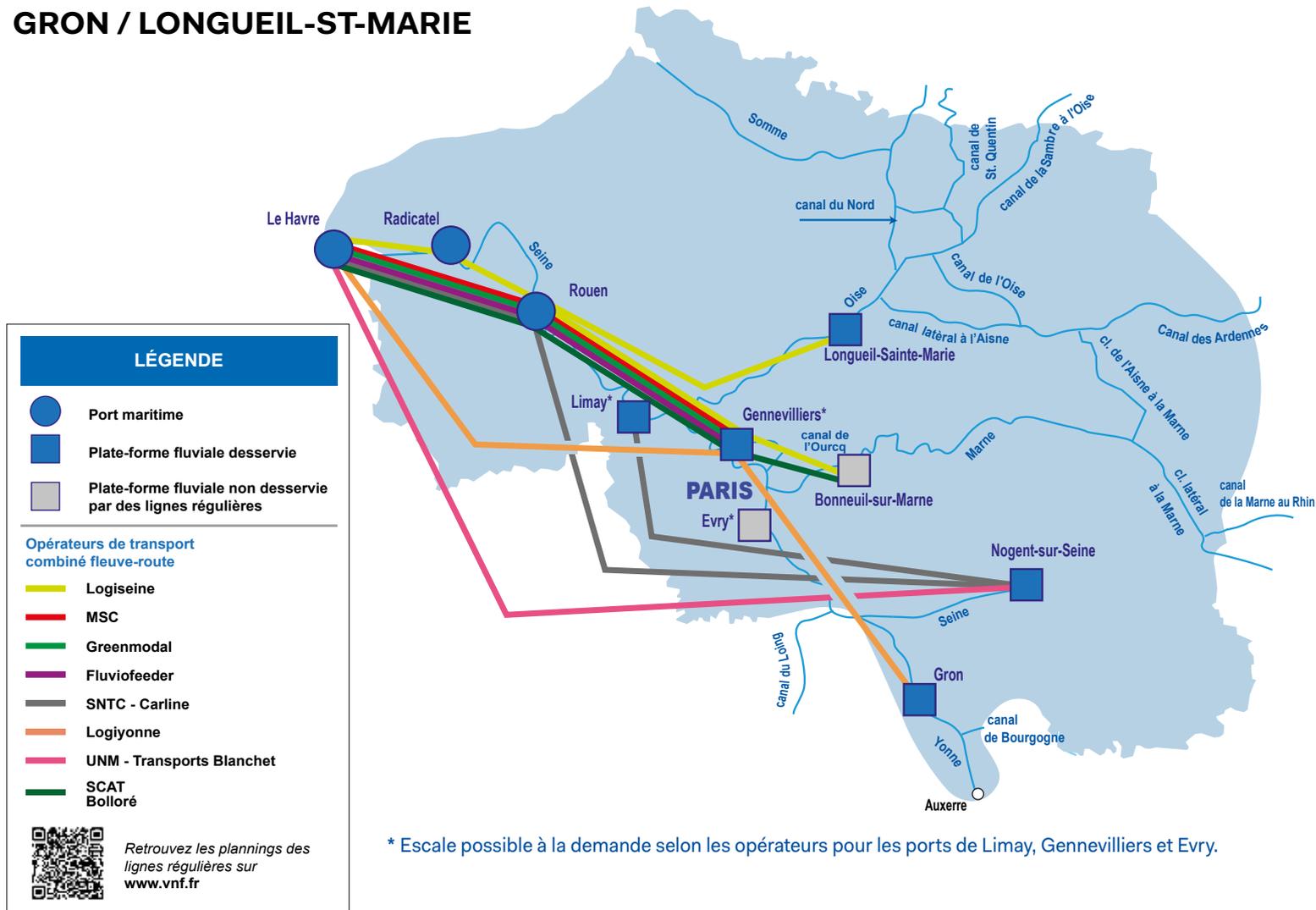


Norlink Ports est l'association des ports des Hauts-de-France. Elle rassemble 27 sites portuaires et a conclu en septembre 2017 un partenariat de travail de 3 ans avec VNF. Son rôle est d'assurer la promotion des infrastructures portuaires de la région, de rapprocher les ports de la façade maritime et les ports intérieurs afin de valoriser collectivement les opportunités logistiques des Hauts-de-France et ainsi d'en faire le hub de l'Europe du Nord-Ouest. Ses actions : lobbying pour promouvoir et défendre les intérêts de l'ensemble de la chaîne de valeur logistique régionale, déploiement du Cargo Community System, identification des flux pouvant faire l'objet d'un report modal sur fer ou fleuve, accompagnement du projet Seine-Escaut, partenariat Norlink Ports / Voies navigables de France afin d'accroître le trafic et la part modale du mode fluvial dans les ports...

Bassin de la Seine

1 468 km de voies gérées par VNF

6 LIGNES FLUVIALES RÉGULIÈRES DESSERVENT LE HAVRE / ROUEN / LIMAY / GENNEVILLIERS / NOGENT-SUR-SEINE / GRON / LONGUEIL-ST-MARIE



Vos contacts

LOGISEINE

Gilles Peyrot
☎ 02 35 53 44 77
gilles.peyrot@logiseine.com

MSC FRANCE SA

Frank Tetrel
☎ 02 32 74 77 97
frank.tetrel@msc.com

FLUVIOFEEDER

Emilie Dugrand
☎ 02 35 21 88 60
fluiofeeder@marfret.fr

GREENMODAL

Thomas Lefrere
☎ 04 88 15 14 32
thomas.lefrere@greenmodal.eu

LOGIYONNE

Didier Mercey
☎ 06 72 09 10 84
contact@logiyonne.com

SNTC-CARLINE

Vincent Dhulst
☎ 03 25 24 08 20
contact@sntc-carline.com

UNM-Transports Blanchet

Christophe Brunet
☎ 03 25 39 25 39
brunet@unm-portdelaube.fr

SCAT

René Gouet
☎ 01 39 22 25 25
rgouet@scatfluvial.com

BOLLORÉ LOGISTICS

Thomas Assemat
☎ 02 35 11 37 95
thomas.assemat@bolloré.com

HAROPA

Hervé Cornède
☎ 02 32 74 72 11
dir.marketing@haropaports.com

VNF

Bertrand Neveux
☎ 01 44 06 63 67 / 06 63 34 96 65
Bertrand.neveux@vnf.fr

Liste non exhaustive des principaux contacts du bassin.
Pour plus d'information sur les solutions fluviales, consultez l'OLR
(Offre Logistique du Réseau - voir p. 12)

Focus / VNF sur le Bassin

La Seine, véritable autoroute fluviale à grand gabarit

« La filière conteneurs poursuit sa croissance structurelle sur l'axe Seine ; véritable autoroute fluviale à grand gabarit fonctionnant en 24h/24 ! Le fluvial y offre une fabuleuse réserve de capacité puisqu'on peut multiplier les flux par quatre, sans modifier l'infrastructure.

Nos actions portent sur le renforcement de l'offre de services en lien avec HAROPA, avec notamment le déploiement des systèmes d'information dédiés aux conteneurs et la mise en œuvre d'un portail commun SIF Seine (service d'information fluviale, RIS en anglais).

Nous travaillons aussi étroitement avec HAROPA pour stimuler la demande de transport. L'objectif ? Atteindre 300 000 conteneurs d'ici 2020 en ciblant les produits recyclables, la grande distribution et des territoires tels que la Seine-et-Marne, premier département logistique de France, qui est desservie par la Seine à grand gabarit. »

François Houix
Chef du service Promotion du transport fluvial
Direction territoriale Bassin de la Seine



Témoignages de quelques acteurs du bassin



Jean-Baptiste HUE

SEVEPI - Directeur de l'Union des Coopératives agricoles Yvelines Cere

« LE CONTENEUR PERMET DE BÉNÉFICIER DE FRETS COMPÉTITIFS »

Opérationnelle depuis janvier 2009, l'installation de l'UCAYC à Limay a expédié en 8 ans plus de 240 000 tonnes de céréales en conteneur par la voie d'eau. Il s'agit essentiellement d'orge

de brasserie vers la Chine ou le Vietnam, mais également du blé vers le Japon, ou des destinations « exotiques ». Le conteneur permet de bénéficier de frets compétitifs, en retour vers

des destinations lointaines. La parité transport vers la Chine devient parfois plus compétitive que le camion sur l'Est de la France ! En plus d'élargir notre zone de chalandise,

nous assurons au client un suivi qualité sécurisé entre le point de départ et le point d'arrivée, puisque le produit ne subit aucune manipulation.



Laurie DUMORTIER

Responsable Logistique des filiales de spécialités

« LA VOIE D'EAU, SERVICE FIABLE ET COMPÉTITIF »

Le report modal est au cœur de la stratégie logistique de Veolia. En effet, l'acheminement de nos conteneurs export de matières premières de recyclage (papiers/cartons, ferrailles et métaux, plastiques) de l'Île de France jusqu'au port du Havre

par la voie fluviale répond chez Veolia à une double problématique : faire du transport « intelligent », c'est-à-dire qui limite au maximum notre empreinte environnementale (notamment en milieu urbain dense) et répondre à un enjeu de massifi-

cation de nos flux que la route ne nous permet pas de satisfaire. Par ailleurs, nous restons convaincus chez Veolia que la voie d'eau est un service fiable et compétitif et qui s'inscrit dans un partenariat de long terme avec VNF. C'est notam-

ment pour toutes ces raisons que Veolia a créé avec l'armateur Marfret une société commune intitulée Fluveo et qui a en charge le transport fluvial de nos matières valorisables.

HAROPA SEINE SOLUTIONS : POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'AXE SEINE



VNF et HAROPA ont signé, à l'occasion de Riverdating 2016, une charte de partenariat visant à accroître les actions de développement de report modal et accompagner des projets liés au tourisme et à la plaisance, en optimisant les moyens des deux structures.

Outre les actions sur le développement de la filière tourisme (élaboration et suivi du schéma croisière de l'axe Seine), les services aux usagers (mise en place du Système d'information fluviale) et le déploiement de services tels que les bornes électriques, ce partenariat porte également sur le développement du fret fluvial : plans d'action commerciale partagés auprès des chargeurs, lobbying institutionnel.

«Haropa Seine Solutions» est l'appellation commune issue de ce rapprochement.

Bassin Rhône Saône

913 km de voies gérées par VNF

2 LIGNES FLUVIALES RÉGULIÈRES DESSERVENT FOS / VALENCE / LYON / MÂCON / CHALON

LÉGENDE

- Port maritime
- Plate-forme fluviale desservie
- Plate-forme fluviale non desservie par des lignes régulières

Opérateurs de transport combiné fleuve-route

- Logirhône
- Greenmodal



Retrouvez les plannings des lignes régulières sur www.vnf.fr

Vos contacts

LOGIRHONE

Alain Maliverney
☎ 06 12 81 80 92
alain.maliverney@logirhone.com

GREENMODAL

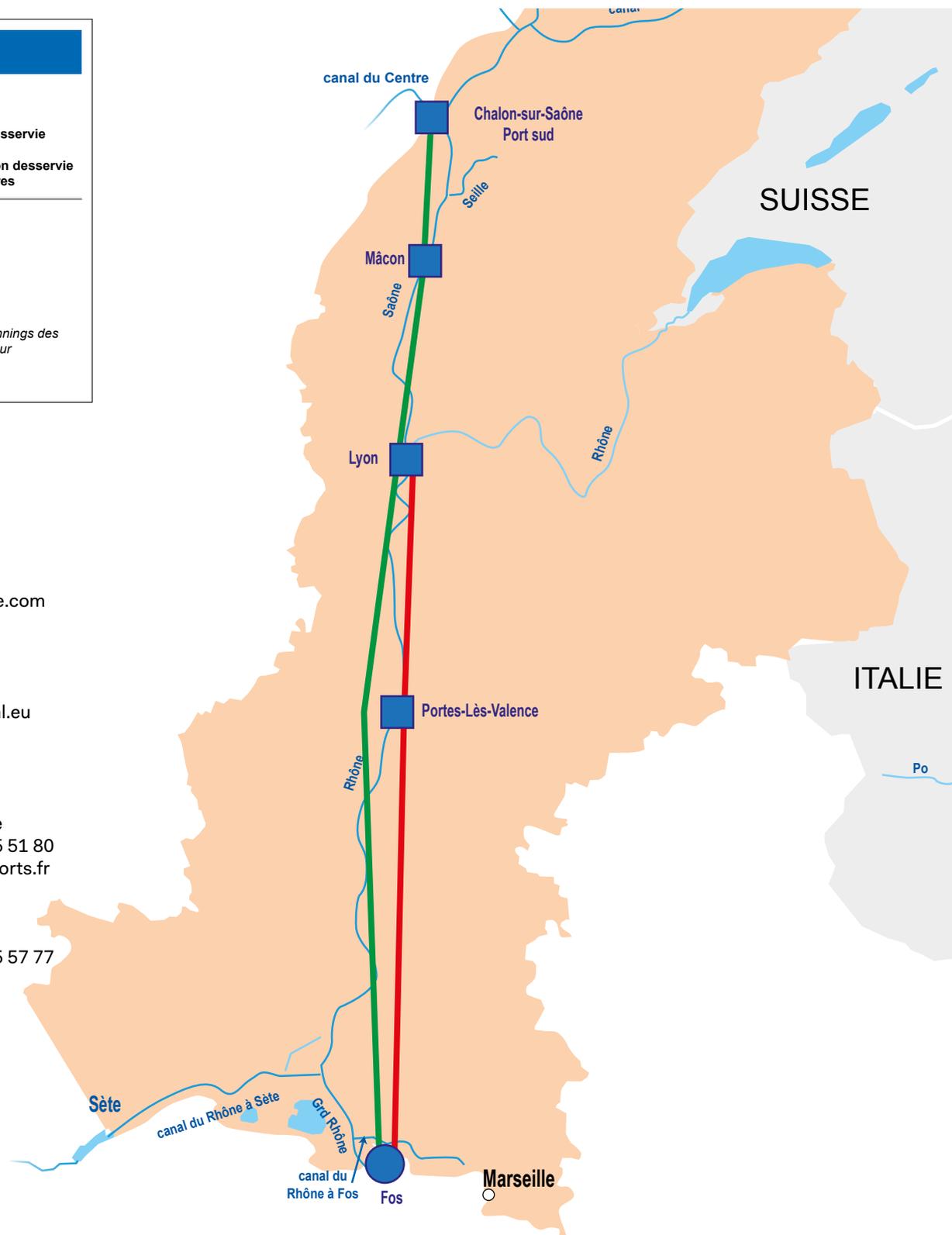
Nadia ROCHETA
☎ 06 09 88 50 41
nadia.rocheta@greenmodal.eu

MEDLINK PORTS

Michel CARVAILLO
Conseiller logistique
Rhône-Saône Méditerranée
☎ 06 81 19 81 37 / 04 37 65 51 80
michel.carvaillo@medlinkports.fr

VNF

Rachid Bioud
☎ 04 72 56 59 26 / 06 84 95 57 77
rachid.bioud@vnf.fr



Liste non exhaustive des principaux contacts du bassin.
Pour plus d'information sur les solutions fluviales, consultez l'OLR
(Offre Logistique du Réseau – voir p. 12)

Focus / VNF sur le Bassin

Des acteurs engagés pour l'hinterland

« La filière conteneurs structure désormais le bassin Rhône Saône, dans les chiffres comme dans les actions des différents intervenants.

Elle a démarré en 1993 avec la création de la société Lyon Terminal au port de Lyon Édouard Herriot qui, avec ses outils de manutention dédiés, gère la grande majorité des conteneurs en lien avec le port de Marseille. Le trafic fluvial sur le bassin est ainsi passé de 5000 EVP en 1997 à environ 100 000 aujourd'hui.

La croissance de l'activité conteneurs maritimes estimée sur le port de Marseille, 1 500 000 EVP en 2020 et 3 240 000 en 2030, pousse les acteurs à préparer l'avenir sur le bassin Rhône-Saône. L'État, les collectivités locales, VNF, la CNR et les ports ont notamment précisé le projet d'organisation du système portuaire de la région lyonnaise et se sont mis d'accord pour conforter le port de Lyon et préparer en synergie le développement de la filière conteneurs, dans le cadre du projet INSPIRA, sur le site de Salaise-Sablons.

Enfin, la filière conteneurs est une des filières largement travaillée par Medlink Ports, l'agence de développement récemment créée sur le bassin et regroupant VNF, la CNR, les ports fluviaux et les ports de Marseille et de Sète. »

Nicolas Chartre
Directeur du développement
Direction territoriale Rhône Saône



Témoignage d'un acteur du bassin

« UNE CULTURE FLUVIALE AU SEIN DE NOTRE SOCIÉTÉ »



Sylvain GARNIER
Responsable Division Overseas
du Groupe Alaine

Alaine Overseas utilise le mode de transport fluvial depuis 1994. Nous avons développé une culture fluviale au sein de notre société, ce qui nous permet de transporter plus de 80% de nos conteneurs sur Fos/mer par le fleuve.

Nous sommes heureux de pouvoir proposer à nos clients des chaînes logistiques fer & fleuve via la plateforme multimodale de Mâcon sans effectuer un mètre par la route, comme dernièrement entre La Haute-Savoie et le Japon.

MEDLINK PORTS : DÉVELOPPER LA CHAÎNE LOGISTIQUE MULTIMODALE ET LE FLUVIAL SUR L'AXE RHÔNE-SAÔNE-MÉDITERRANÉE



Créée en 2008 et constituée en association en janvier 2015, Medlink Ports est une entité opérationnelle de plateformes portuaires qui oeuvrent au développement du transport multimodal et de la logistique attachée sur un axe portuaire relié, l'axe Rhône-Saône Méditerranée.

Medlink Ports rassemble une dizaine d'acteurs : VNF, la CNR, les ports intérieurs multimodaux et les ports maritimes connectés au réseau fluvial.

Ils forment une chaîne portuaire reliée, et leur groupement opérationnel vise au développement du transport fluvial des marchandises ainsi qu'à l'amélioration de la chaîne logistique multimodale; Objectif : faire en sorte que le recours au transport fluvial devienne une évidence.

Bassin Nord-Est et Rhin

Nord-Est : 1 037 km de voies gérées par VNF

Strasbourg : 490 km de voies gérées par VNF

7 LIGNES FLUVIALES RÉGULIÈRES DESSERVENT METZ / KEHL / STRASBOURG / NEUF BRISACH / OTTMARSHEIM / BÂLE ET LES PORTS NORD EUROPEENS

LÉGENDE

- Port maritime
- Plate-forme fluviale desservie
- Plate-forme fluviale non desservie par des lignes régulières

Opérateurs de transport combiné fleuve-route

- Logiseine-Logirhône
- DANSER France
- Société du nouveau port de Metz/MMS
- Contargo
- H&S Container Line GMBH
- Dubbelman Container Transporten
- Multi Modal Rail



Retrouvez les plannings des lignes régulières sur www.vnf.fr



Vos contacts

Société du nouveau port de Metz

Jacques Kopff
☎ 03 87 61 69 60
customerservice@multimodalshuttle.com

CONTARGO SARL

Jean-Marc Sabetta
☎ 03 88 79 55 25 / 06 15 10 14 05
info.strasbourg@contargo.net
info.ottmarsheim@contargo.net
jmsabetta@contargo.net

DANSER France

Guy Erat
☎ 03 90 40 14 14 / 03 89 26 24 18
guy.erat@danserfrance.fr
strasbourg@danserfrance.fr
ottmarsheim@danserfrance.fr

DUBBELMAN CONTAINER TRANSPORTEN BV

Patrick Roth
☎ +31 62 75 22 34
p.roth@ducotra.nl

H&S CONTAINER LINE GMBH

Evelyne Hum
☎ 06 71 96 09 21
hum@hs-containerline.com

LOGISEINE-LOGIRHÔNE

Alain Maliverney
☎ 04 75 78 80 19 / 06 12 81 80 92
alain.maliverney@logirhone.com

MULTI MODAL RAIL BV

Benjamin Hottier
☎ 03 69 57 37 78 / 06 59 68 35 02
b.hottier@multimodalrail.com

VNF / Strasbourg

Jean-Laurent Kistler
☎ 03 67 07 92 22
jean-laurent.kistler@vnf.fr

VNF / Nord-Est

Michelle Laquenaire
☎ 03 83 17 01 01
Michelle.laquenaire@vnf.fr

Liste non exhaustive des principaux contacts du bassin.
Pour plus d'information sur les solutions fluviales, consultez l'OLR
(Offre Logistique du Réseau - voir p. 12)

Nancy

Arrondissement de Développement de la voie d'eau
Bâtiment Skyline 169, rue Charles III - CS 80062 54036 NANCY CEDEX
Tél. : 03 83 17 01 03
Courriel : adve.dt-nord-est@vnf.fr - Site : www.nordest.vnf.fr

Strasbourg

Mission développement
4 quai de Paris - 67010 Strasbourg
Tél. : 03 67 07 92 22
Courriel : developpement.dt-strasbourg@vnf.fr

Focus / VNF sur le Bassin

Le fluvial domine à l'export

« La direction territoriale Nord-Est de VNF accompagne plusieurs services réguliers de transport multimodaux et notamment fluviaux sont opérationnels sur la Moselle, soit vers les ports de la Mer du Nord, soit vers les ports de Fos et de Marseille. Ces services offrent à l'ensemble des chargeurs de Lorraine des solutions pratiques, utilisant l'ensemble des capacités des modes de transport massifiés pour desservir les grands ports maritimes et offrant ainsi de réelles alternatives à la route sur des axes saturés. »

Michelle Laquenaire
Chef de l'Arrondissement Développement de la Voie d'Eau
Direction territoriale Nord-Est



« La zone française du Rhin Supérieur est la première région exportatrice de France. Ses portes d'entrées maritimes sont Anvers (70 %) et Rotterdam 30 %. On y observe l'émergence de nouveaux concepts comme celui de « Gate avancé », c'est-à-dire de mise en place de navettes ferroviaires ou fluviales entre terminal maritime et terminal intérieur.

Pour le trafic de conteneurs à l'import, il s'agit de produits manufacturés et de produits de grande consommation. A l'export, il s'agit de produits recyclés, de biens manufacturés, de céréales...

Le fluvial est très utilisé pour l'export alors que le rail et la route dominant à l'import. Les ports alsaciens sont bien placés sur leur marché, avec environ 40% de parts de marché, grâce à la présence de trois plateformes multimodales et de terminaux à conteneurs alsaciens (Strasbourg, Colmar Neuf-Brisach et Mulhouse-Ottmarsheim) bien équipés en moyens de manutention.»

Jean-Laurent Kistler
Chef du service Développement
stratégies portuaires et partenariales
Direction territoriale Strasbourg



Témoignage d'un acteur du bassin



Christel Stutzmann
Responsable Transport Groupe

« INTÉGRER LE TRANSPORT FLUVIAL DANS NOTRE SUPPLY CHAIN »

Le Groupe des Grands Chais de France, premier exportateur de vins, dont le siège social est basé en Alsace, bénéficie d'une situation géographique privilégiée qui nous permet d'intégrer la voie fluviale dans notre Supply Chain.

La gestion de nos approvisionnements de vins étrangers en provenance de nombreux pays (Chili, Australie, Californie, Afrique du sud), qu'il s'agisse de vin en vrac ou en bouteilles, est assurée principalement par le Rhin.

La voie fluviale nous apporte de la souplesse pour ordonner nos réceptions et nous permet ainsi de réajuster les besoins en bénéficiant d'un délai supplémentaire sans impacter nos coûts. Le mode fluvial est, pour nous, un moyen de stockage gratuit, mobile et sécurisé.

D'autre part, nous optimisons nos coûts de transport pour nos exportations vers le monde, en particulier vers l'Asie.

Le port de Strasbourg dispose d'un parc de conteneurs vides qui nous assure la disponibilité du matériel nécessaire et une anticipation de nos expéditions.

Ce mode de transport à la fois fiable et concurrentiel joue un rôle majeur dans notre organisation transport, tout en inscrivant dans notre démarche environnementale la réduction des émissions de CO2.



Chargeurs, transporteurs : quelques outils pour vous



Plan d'aide au report modal (PARM)

Le PARM vise à accompagner les clients du transport fluvial à travers :

- une aide aux études de faisabilité : VNF peut accompagner le chargeur ou logisticien tout au long d'une étude de faisabilité ;
- une aide à l'essai de transport fluvial pour vérifier l'efficacité du mode en « passant au banc d'essai pratique » l'étude théorique : VNF peut prendre en charge une partie des surcoûts d'exploitation induits par la mise en œuvre de l'essai bateau ;
- une aide financière à l'investissement : VNF peut participer à l'acquisition d'équipements orientés vers le transport fluvial. Le chargeur prend des engagements de trafics sur la période considérée. L'aide est

versée annuellement, en fonction des tonnages constatés par VNF

Plus d'informations sur : www.vnf.fr, rubrique **Transport fluvial / Dispositif d'aides**.

Plan d'aide à la modernisation et à l'innovation (PAMI)

Le PAMI accompagne les transporteurs fluviaux dans leurs investissements liés à la flotte. Les mesures sont destinées à moderniser la flotte et à conforter le transport fluvial sur le plan environnemental ; à encourager l'émergence de nouvelles lignes de transport fluvial et à accroître la sécurité de la marchandise ; à soutenir la création et le développement des entreprises de transport ; à promouvoir l'innovation. Plus d'informations sur :

www.vnf.fr, rubrique **Transport fluvial / Dispositif d'aides**.



L'Offre Logistique du Réseau (OLR)

Cet outil incontournable de la logistique fluviale a été conçu par VNF comme une aide à la décision logistique pour les donneurs d'ordre en transport. L'OLR identifie les solutions portuaires publiques en France et recense plus de 200 quais publics, ouverts à tous clients, quel que soit leur statut (concession, convention d'occupation temporaire...). Disponible sur www.vnf.fr, rubrique **transport fluvial/offre logistique du réseau**.

À voir, à lire



Transport fluvial - Les filières

Découvrez les informations essentielles sur la logistique fluviale spécifique à chacune des filières : témoignages d'acteurs, partenariats, cartographie par bassin...

Ces plaquettes sont téléchargeables sur : www.vnf.fr, rubrique **Publications / thème Transport**.

VNF Cargo

Retrouvez toute l'actualité du transport fluvial sur LinkedIn ! Logistique urbaine, innovation pour la flotte fluviale, développement du fret, RDV à ne pas manquer... Rejoignez le réseau VNF Cargo !



VNF en quelques mots

Les 4300 collaborateurs de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Établissement public administratif du Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, VNF intervient principalement sur :

Les infrastructures/ouvrages : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 km de canaux, fleuves et rivières canalisées, près de 4 000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

Le transport de marchandises : il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

Le tourisme/patrimoine fluvial : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

Le développement durable / eau : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

Contact

Voies navigables de France

Direction du développement - 175, rue Ludovic Boutleux - CS30820 - 62408 Béthune cedex
03 21 63 49 46 - division-transport-report-modal@vnf.fr - Édition novembre 2017
© photo de couverture VNF/Vincent Colin - Illustrations P3 et P9 Taras Livvy - P11 milamon0