

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE JEUDI 22 MAI 2014 à PORTES-lès-VALENCE

Partis de notre bureau en autocar, nous nous sommes arrêtés en cours de route pour prendre quelques personnes et avons été rejoints sur place par les personnes venues en voiture.



Nous nous sommes retrouvés 45 participants porteurs de 29 pouvoirs pour cette Assemblée Générale prévue à Portes-lès-Valence, dans les locaux de la FNTR.

Jean-François GROS, après avoir excusé les absents, ouvre la séance et remercie M. Roland DOREE, président honoraire de la CCI de la Drôme et Mme Béatrice MACQUERON, secrétaire générale de la FNTR, pour leur accueil au sein de la zone portuaire.

Il remarque la présence cette année de nombreux professionnels représentant l'ensemble du bassin de la Saône jusqu'à Sète et quasiment de tous les types d'activités.

Mme PULCHERIE, Directrice des équipements à la CCI de la Drôme, présente la plateforme multimodale de 8 ha avec mode fluvial, mode maritime, mode ferroviaire : gare de triage de Portes-lès-Valence (7 km de voies).



1 - RAPPORT MORAL

Le rapport moral présenté par Jean-François GROS fait un rappel de ce qui fait les valeurs de notre association :

Le simulateur des bateaux de pilotage

L'installation physique de la cabine de pilotage prévue dans nos bureaux début 2014 est retardée. La réception est prévue fin octobre.

Remerciements à Bernard CELLE et à nos deux pilotes Louis ARNOLD et Jean-Pierre LEGRAIN, membres du comité de pilotage, qui se sont beaucoup investis dans ce programme.

Les « 5 à 7 » de PROMOFLUVIA

Deux «5 à 7 » ont été organisés, l'un le 17 octobre 2013 sur le projet du port de plaisance du Bordelan à Anse, l'autre le 6 février 2014 sur le bilan du voyage d'étude sur la Moselle, voyage effectué en juin 2013.

Les études

- Syndicat Mixte d' Aménagement des Gorges de la Loire (SMAGL), il est prévu la mise en place d'un 2^{ème} ponton sur le plan d'eau du barrage de Grangent.
- Syndicat Intercommunal du Canal de Jonage Promofluvia a été missionné pour la mise en place d'un bateau à propulsion électro-solaire et M. Alain BIECHEL, un de nos membres, a été consulté pour l'analyse des offres.
- En ce qui concerne le bateau faucardeur, Promofluvia a été missionné pour l'amélioration du fonctionnement du GPS sur ce bateau.
- Participation à des réunions avec la Mairie d'Ampuis (mise en valeur des bords du Rhône et du bac à traile).
- Contacts pris avec la Région Urbaine de Lyon (RUL) sur le thème du fleuve pour le développement touristique.

Groupes de travail réglementation et autres animés par J.E.MOUNIER

Le groupe de travail réglementation/sécurité s'est réuni plusieurs fois.

- Un groupe de travail sur les ports de plaisance est en cours avec VNF.
- Cartographie : Véronique RAMI en liaison avec la CNR travaille pour la carte ECDIS du Rhône.
- Une formation pour les membres du Comité de suivi a été organisée le 23 janvier en ce qui concerne le programme AGORA.
- Une méthode de travail a été mise au point pour la mise à jour du site internet. La complexité de la communication interne à Promofluvia du fait des nombreuses actions, nécessite de prévoir une réunion tous les 2 mois afin de les coordonner.

Le Journal « Nouvelles du bord »

En 2013 deux numéros ont été réalisés.

Le voyage en Moselle

Ce voyage a eu lieu du 29 mai au 2 juin 2013 et a regroupé 50 personnes

Le « 5 à 7 » du 6 février 2014 a fait le bilan de ce voyage.

La préparation du voyage « autour du Rhin »

L'organisation de ce voyage sur la Moselle a nécessité un gros travail de préparation en commun avec l'ADR.

La commission transport

Cette commission, animée par Anne ESTINGOY s'est réunie 3 fois en 2013.

Réunion du 11 janvier divers sujets évoqués :

- dans le cadre du Comité des ports réflexions pour que des actions soient menées par une commission de prospection vers des clients potentiels
- ♦ participation au film réalisé par EPF (Entreprendre pour le Fluvial). Informations sur « River-transport-market-place » en vue de simplifier l'accès aux voies d'eaux pour les chargeurs.

Réunion du 2 mai

Contact pris avec Michel CARVAILLO responsable de l' «Agence de développement du fret fluvial » ; échange de vues pour voir dans quelle mesure Promofluvia peut apporter son aide.

Réunion du 7 novembre

Cette réunion a permis de faire le point sur l'opportunité pour Promofluvia d'adhérer au CLUSTER LOGISTIQUE.

Le groupement d'adhérents CORIVE

Marc DELEIGUE s'est investi dans ce secteur et a pris contact avec un des députés de la région pour le sensibiliser aux atouts de la voie d'eau.

Une autre action concerne la rédaction d'un document sur la Saône, projet impulsé par Maurice PROMONET.

Promofluvia reste présente auprès des collectivités et apporte aides et conseils aux communes adhérentes.

Les Compagnons du Fleuve

Club hébergé par Promofluvia et animé par J.E. MOUNIER

Ses activités sont diverses :

- participation au Pardon des Mariniers en 2013
- poursuite du recueil du matériel immatériel
- participation au projet de valorisation de la traille d'Ampuis
- suivi des travaux de Rhône Pluriel sur le tourisme et le patrimoine

Rapports des commissions

Les rapports des commissions vont être lus par leurs responsables.

Commission Formation

Le rapport est présenté par Jean-Pierre CLOAREC.

L'activité 2013 a été très bonne : 132 stagiaires.

Le déroulement des stages dans nos nouveaux locaux est maintenant bien rodé.

En ce qui concerne l'organisation des stages J.P. CLOAREC et Véronique RAMI assurent la formation et l'accompagnement des stagiaires aux visites (bateaux et SDIS).

Marie MORETTON est chargée de la gestion des dossiers et de la liaison avec les organismes extérieurs : SDIS, DDT, CNR.....

Une formation « radar » pourra peut-être commencer après la mise en place du simulateur prévu fin 2014.



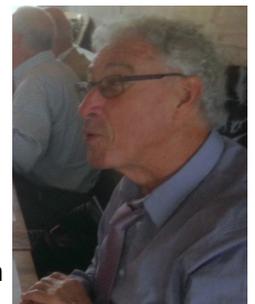
Commission Communication

Le rapport est présenté par Marie MORETTON

Deux « 5 à 7 » ont été organisés par Pierre ROMIER.

En ce qui concerne Internet J.E. MOUNIER met toute son énergie à faire avancer les choses.

AGORA va petit à petit remplacer WUALA ce qui permettra de mettre à disposition de nos membres des documents actualisés.



II – LE FONCTIONNEMENT DE L'ASSOCIATION, LES ADHERENTS

Les adhésions sont rentrées de façon satisfaisante, avec, cette année, de nouvelles adhésions.

La situation financière est saine et satisfaisante. Dans ces conditions, il est proposé de ne pas modifier le montant des cotisations pour l'année à venir (35,00 € pour les particuliers, 350,00 € pour les

professionnels et 0,035 € par habitant pour les collectivités locales avec minimum 35,00 € et maximum 350,00 €). Cette proposition sera soumise au vote en même temps que le rapport moral.

III – LES RAPPORTS AVEC NOS PRINCIPAUX PARTENAIRES

VNF

Les groupes de travail avec VNF et CNR pour la réglementation, le site internet et sur la cartographie se réunissent régulièrement.

Un groupe de travail sur les ports de plaisance est en cours de constitution.

LA CNR

Avec la CNR le travail sur le projet de simulateur ainsi que sur une étude de la réforme du site « Inforhône » sont en cours.

LA DDT

La DDT (Direction Départementale des Territoires, ex DDE) est en charge désormais du bureau des permis et suit les dossiers d'ASP.

LES CCI

Des contacts ont été pris avec la CCI de Valence ainsi qu'avec la CCI de Villefranche et la CCI Nord-Isère qui souhaitent travailler avec Promofluvia.

La coordination des associations

L'année 2013 a été marquée par le peu de participants aux réunions.

Le comité de direction de Promofluvia a donc décidé de suspendre le rythme de ces réunions en 2014.

La Maison du Fleuve Rhône

Cette structure a été dissoute, aucun partenaire ne s'est vraiment manifesté pour la sauver.

Promofluvia a pour sa part essayé de sauvegarder ce qui pouvait l'être ; outre un soutien financier provisoire par avance de fonds (remboursés), nous sommes en train de passer une convention avec la DRAC et la ville de Lyon qui permettra, si elle aboutit, à faire racheter l'ensemble des fonds par Promofluvia grâce à une subvention de la DRAC et à les remettre à la bibliothèque de Lyon qui assurera ensuite sa gestion. Ceci concerne environ 1980 références d'ouvrages et 2 importantes collections de cartes postales anciennes sur le fleuve.

La batellerie et les professionnels du transport

Les relations se poursuivent avec Entreprendre pour le Fluvial (EPF) de même avec le CAF (Comité des Armateurs Fluviaux).

L'Alliance des Rhodaniens

Le partage des locaux se passe sans difficulté.

Les deux voyages sur la Moselle et le Rhin ont été organisés en complémentarité (Promofluvia/ADR).

IV – LES PERSPECTIVES 2014

Diverses actions au-delà des missions quotidiennes :

Mise en œuvre du simulateur de pilotage des bateaux

- Les tâches ne vont pas manquer en 2014 avec l'organisation des premières formations pour lesquelles il faudra finaliser le programme pédagogique avec Fluvia.

Les « 5 à 7 »

- Un prochain « 5 à 7 » est prévu en juin sur le pont de Vienne Sud Salaise/Sablons
- Pour les suivants d'autres thèmes sont en attente, notamment la présentation du Plan Rhône et le compte-rendu du voyage autour du Rhin.

Les études

- Disponibilité de Promofluvia auprès du Syndicat Intercommunal d'Aménagement du canal de Jonage.
- Pour le SMAGL, étude sur l'opportunité de la mise en place d'un ponton.
- Pour la CNR, étude pour la réforme du site internet « Inforhône »

La commission transports

- 2014 verra l'adhésion de Promofluvia au Cluster Logistique avec l'aide de Marie-Claude NICOLAS-BAUER.
- Sur le canal de Roanne à Digoin une reprise des transports de marchandises sur 50 km est en cours d'étude. Promofluvia a pris contact avec les élus locaux pour leur proposer son aide.

L'agrément de l'association en matière d'urbanisme

Nous allons essayer d'obtenir de la Préfecture l'agrément de notre association en matière d'urbanisme afin d'intervenir dans les procédures d'élaboration des documents d'urbanisme (PLU et SCOT) sur le transport fluvial. L'accord de l'assemblée est demandé sur ce point et sera validé en même temps que le rapport.

Le voyage sur le Rhin

Il aura lieu du 11 au 15 juin 2014 sur le Rhin proprement dit.

De nombreux participants, près de 48, seront présents pour visiter les sites très intéressants.

Les finances

Aucune inquiétude pour 2014 ; le simulateur va entraîner quelques dépenses qui seront compensées par les recettes qu'il produira.

Le Président met aux voix le rapport ainsi que les propositions relatives à l'agrément de l'association et au montant des cotisations.

*Le rapport moral est adopté à l'unanimité
et l'Assemblée Générale habilite son Président pour demander, au nom de Promofluvia, son agrément
en matière d'urbanisme*

V – RAPPORT FINANCIER – BILAN (exercice 2013)

Présentation du bilan financier et commentaires par notre Président Jean-François GROS.

Rapport des Commissaires aux comptes

Le rapport financier pour le bilan de l'exercice 2013 a reçu un accord des Commissaires aux Comptes, Monique ULLMANN et Jacques FAURE.

*Le rapport financier et le rapport des Commissaires aux Comptes sont adoptés à l'unanimité
moins 1 abstention*

VI – PROJET DE BUDGET 2014

Présentation par Jean-François GROS du projet de budget 2014

Le projet de budget 2014 est adopté à l'unanimité.

QUESTIONS DIVERSES

Des questions sont posées, notamment par François LIGNON et Marc DELEIGUE quant à la présentation des comptes de l'association ; Jean-François GROS apporte les réponses, en précisant que l'objectif est de respecter les règles mais sans faire d'excès de formalisme.

Intervention de M. Matthieu BLANC, Directeur de CFT et Vice-président de Promoflavia, regrette d'abord la fermeture de la Maison du Rhône à Givors.

Il se déclare très intéressé par la mise en place du simulateur car il y a toujours un besoin croissant de pilotes.



**Fin de l'Assemblée Générale et retour à Valence au port de l'Épervière
Pour le déjeuner.**



L'après-midi visite du château-



musée (musée de la batellerie) à TOURNON

Et retour sur Lyon



(formations pour les-
gramme pédagogo-

quelles il faudra finaliser le pro-
gique avec Fluvia.



Les « 5 à 7 »

Un prochain « 5 à 7 » est prévu en juin sur le pont de Vienne Sud Salaise/Sablons

Pour les suivants d'autres thèmes sont en attente, notamment la présentation du Plan Rhône et le Compte-rendu du voyage autour du Rhin.



Le études

disponibilité de Proauprès du Syndicommunal gement du canal nage.

pour le SMAGL, l'opportunité de en place d'un

pour la CNR, étude réforme du site internet « Inforhône »



mofluvia cat Interd'Aména-de Jo-

étude sur la mise ponton.

pour la



L'après-midi visite du château-musée (musée de la batellerie) à TOURNON



Et retour sur Lyon

