

## **ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE JEUDI 26 MAI 2016 à LYON(P.L.E.H) au siège de l'Association**

### **COMPTE-RENDU DE LA 34<sup>ème</sup> A.G.**

Rassemblement dans les locaux de l'association dès 8 h 30 pour la découverte du simulateur par tous ceux qui ne l'avaient pas encore vu. Présentation du film de la CNR et du film de Philippe CROZIER sur le simulateur et son inauguration le 1er avril 2016.

Café offert par « les Compagnons du Fleuve».

Nous nous sommes retrouvés une soixantaine de participants dont 23 porteurs de pouvoirs pour cette Assemblée Générale, soit plus de 80% de présence.



Remerciements aux élus, présents à l'AG ou au repas dont ceux du syndicat du canal de Jonage, de la SEGAPAL et de la commune de Décines, Mme le Maire de Sablons, M. DUBOIS de l'ANPEI, M. MALCUIT de la CNBA, Mme MIRAILLE d'EDF.

La Mairie d'Anse, M. Robert CASILE président d'honneur et fondateur, M. Gilles FAY, M. Roland BERNARD, chargé des fleuves à la Métropole sont excusés.

Hommage à Jacques LUQUET disparu récemment. Il était depuis très longtemps à l'association, membre du comité de direction, très actif auprès des élus et présent sur tous les dossiers. Il avait dû se retirer depuis quelques années pour lutter contre la maladie qui l'a finalement emporté malgré sa lutte courageuse. Nous le regrettons beaucoup.

## 1 - RAPPORT MORAL

Le rapport moral présenté par Jean-François GROS fait un rappel de toutes les activités et domaines de réflexion de notre association.

### I. LE DÉROULEMENT DES ACTIVITÉS EN 2015

#### ♦ **Le simulateur de pilotage des bateaux (Bernard CELLE)**

Montage à blanc à Rennes puis installation à Lyon début juin 2015, de nombreuses heures de travail des entreprises, des équipes de Promofluvia et de la CNR. Depuis septembre jusqu'à aujourd'hui des tests en grand nombre.

Le Comité de Pilotage est composé de CNR, CEREMA, CAF, FLUVIA, VNF, PROMOFLUVIA. Il s'est réuni 3 fois en 2015.

Élaboration du programme des formations en cours par FLUVIA.

Remerciements à Bernard CELLE, à CFT, à Estelle PEYRE de la CNR, à Jean VAUCORET et à nos deux pilotes Louis ARNOLD et Jean-Pierre LEGRAIN, membres du comité de pilotage, qui se sont beaucoup investis dans ce programme.

Ce simulateur constitue un outil sérieux pour l'apprentissage des secteurs dangereux et pour contribuer à la sécurité de la navigation.

#### ♦ **Le journal « Nouvelles du bord » (Jean-Paul DUMONTIER)**

Publication comme habituellement de 3 numéros au cours de l'année 2015 ; Jean-Paul DUMONTIER en est l'artisan fidèle et appliqué, avec l'aide d'Yvette PENEL et de Marie MORETTON pour la mise en page et tous les volontaires pour l'édition et la diffusion.

#### ♦ **La commission transport : Anne ESTINGOY**

Une commission ambitieuse, des missions assurées aussi par Medlinkport.

En 2015, la Commission Transport s'est réunie les 24 mars, 16 juin et 10 décembre.

En font partie : Anne ESTINGOY, Daniel BRAVIN, Bruno COSSIAUX, Jean-Paul DUMONTIER, Jean-François GROS, Marie-Claude NICOLAS-BAUER, Maurice PROMONET, Jacques SEIVE, Monique ULLMANN.

La commission a conduit plusieurs chantiers :

- En plus des contacts avec Medlink-Ports et avec le Cluster Logistique (auquel nous adhérons et qui adhère à Promofluvia), la commission s'est préoccupée, sur la base d'un travail effectué par Anne ESTINGOY, des outils juridiques permettant la mise à disposition du foncier « bord à voie d'eau » : un enjeu crucial du développement du transport fluvial. Une fiche de proposition a été élaborée par Anne ESTINGOY, reprise en commun avec PROVOIDEAU. Le ministère a retenu des éléments de la note.
- Prise en compte du mode fluvial dans le Plan des Déplacements Urbains (PDU) de la Métropole. 11/03/2016 : courrier au SYTRAL et copie à la Métropole.
- Étude sur le coût comparé des trois modes de transports : élaboration en cours d'un document simple pour évaluer chaque mode. 1ère étape les moyens d'infrastructures. (*Erratum : dans le rapport moral remis aux participants, il faut lire p 2, dernier § : 20 M€/km au lieu de 2 !*);
- Développement des relations avec la batellerie artisanale.

#### ♦ **Agrément de l'association en matière d'urbanisme :** confirmé tacitement sur le territoire de la Métropole.

#### ♦ **La Maison du Fleuve Rhône :**

Fonds documentaire remis à la bibliothèque de Lyon et financement d'un stagiaire pour en faire l'inventaire. Accessible sur le site de la BM.

#### ♦ **CORIVE, groupement des élus des communes riveraines. (Marc DELEIGUE)**

Conseils à la commune de Chalon-sur-Saône sur des problèmes d'apportements de bateaux à passagers et à celle de Gray pour des questions relatives au tourisme fluvial (Maurice PROMONET).

La commune d'Anse nous a sollicités également pour la poursuite de l'opération du Bordelan qui entre (enfin !) dans l'opérationnel (Daniel BRAVIN).

L'activité CORIVE doit se repositionner vers le contact avec les élus régionaux ou nationaux, plus à même de faire entendre la voie du fluvial à un niveau pertinent. Des contacts sont prévus avec les nouveaux présidents des régions Auvergne-Rhône-Alpes et PACA, ainsi qu'avec certains conseillers régionaux.

#### ♦ **Les « 5 à 7 » de PROMOFLUVIA (Pierre ROMIER)**

Trois « 5 à 7 » ont été organisés :

- le 26 février sur les croisières fluviales ;
- le 2 juillet pour le bilan du voyage de début juin ;
- le 12 novembre sur les croisières fluviales locales sur le Rhône, la Saône, les lacs et les plans d'eau.

Tous ont connu une très bonne affluence et chacun a pu se féliciter de la qualité des intervenants.

Un remerciement tout particulier est adressé à Nicolas CHARTRE.

#### ♦ **Les Compagnons du Fleuve (Club hébergé par Promofluvia et animé par Jacques Edouard MOUNIER)**

Ses activités sont diverses :

- participation au Pardon des Mariniers ;
- poursuite du recueil du matériel et de l'immatériel ;
- participation au projet de valorisation de la traille d'Ampuis ;
- suivi des travaux de VNF et Rhône Pluriel sur le tourisme et le patrimoine ;
- aide au recueil et à la valorisation des actifs de la Maison du Fleuve Rhône ;
- aide à la création de la compagnie des canotiers (une sapine en bois de 13 mètres qui peut transporter 12 vélos et 12 personnes).

#### ♦ **Groupes de travail réglementation et autres (Jacques-Edouard MOUNIER )**

Beaucoup de problèmes pour l'application de la réglementation dont les documents à avoir à bord des bateaux.

Le groupe de travail rassemble tous les acteurs de la sécurité et de la sûreté.

Projet d'une illustration des règles par photo et vidéo. Exemple avec trois bateaux de tailles différentes.

Objectif de mise en œuvre de l'AIS et des équipements de sécurité.

Intervention de J.C. DUBOIS de l'ANPEI : vœu de diffuser une réglementation simple et lisible. Un problème spécifique pour les nolisateurs.

Réunion le 07/06/2016 avec VNF et le 23/06 pour la présentation des matériels homologués avec des spécialistes.

Diagnostic d'une situation de « peur » des navigants, nécessité d'information.

Remerciement du Président à Jacques-Edouard MOUNIER pour 10 ans de travail sur ces s u j e t s .

Appel aux bénévoles pour venir le seconder dans cette mission.

### ♦ **Les études** (Pierre ROMIER et Marie-Claude NICOLAS-BAUER)

Nous avons continué notre mission d'assistance et de conseil auprès du Syndicat Mixte d'Aménagement des Gorges de la Loire et du Syndicat Intercommunal d'Aménagement du Canal de Jonage pour leurs projets fluviaux.

Nous avons aussi renseigné divers privés ou associations qui s'adressaient à PROMOFLUVIA pour avoir des conseils et des avis sur des projets liés au fleuve.

Nous avons formulé nos observations et remarques sur un document en cours d'élaboration au Grand Lyon, dénommé «Pour une vision stratégique des fleuves en région lyonnaise » et qui doit être la suite du « Plan bleu ».

Nous avons surtout dirigé, en tant que maître d'ouvrage, l'étude de faisabilité du projet touristique « Vivre le Fleuve ». D'un montant de 50 000,00 €, elle est cofinancée par l'Etat (80%), la CNR (14%) et Promofluvia (7%).

## Rapports des commissions

### ♦ **Commission Formation.** (Jean-Pierre CLOAREC)

L'activité 2015 a été excellente : 143 stagiaires, un taux de réussite de 95%.

14 sessions ont été réalisées dont 10 à Lyon.

À noter de meilleurs résultats pour les candidates que pour les candidats.

Le déroulement des stages : pas de modifications cette année. Deux entreprises interviennent pour l'exercice incendie avec extincteurs.

Remerciements à Bernard CELLE qui renforce l'équipe au besoin et à VNF et CNR pour la mise à disposition d'un bateau.

En ce qui concerne l'organisation des stages, Jean-Pierre CLOAREC, Dominique COURBIÈRE et Véronique RAMI assurent la formation et l'accompagnement des stagiaires aux visites (bateaux et SDIS).

Marie MORETTON est chargée de la gestion des dossiers et de la liaison avec les organismes extérieurs : SDIS, DDT, CNR...

En attente pour l'intégration d'une formation radar avec le simulateur.

Rappel que la formation est une source importante de financement de l'association.

### ♦ **Commission Communication.** (Marie MORETTON)

L'envoi d'une lettre à tous les candidats aux élections régionales pour demander leurs projets sur la voie d'eau a été l'occasion de faire entendre la voix de PROMOFLUVIA.

Une refonte du site internet est en cours.

La brochure Saône a été diffusée à toutes les communes riveraines.

Participation de la communication à la réalisation des invitations pour les 5 à 7 et la réalisation de la plaquette Saône.

Exercice de sécurité réalisé en septembre avec les SDIS : 120 personnes à l'eau !

Une expérience riche d'enseignements. Aboutissement par une lettre du Préfet .

Une opération cofinancée par PROMOFLUVIA, des retombées en termes de communication.

## II – LE FONCTIONNEMENT DE L'ASSOCIATION, LES ADHÉRENTS.

Les adhésions sont rentrées de façon satisfaisante, avec cette année, de nouvelles adhésions dans les trois collèges. Mais aussi des départs de quelques communes, pour des motifs financiers. Il s'agit souvent d'un « roulement », le nombre de communes adhérentes reste stable. À ce jour nous avons un peu plus de 100 adhésions, merci à Yvette PENEL qui a le mérite de tenir tout cela à jour.

Réunions régulières du Comité de Direction et du Comité de Suivi dont un a eu lieu aux Roches de Condrieu. Rythme de 1 par mois pour chaque instance.

La situation financière est saine et très satisfaisante. Maintien de la cotisation au même niveau pour 2017.

## III – LES RAPPORTS AVEC NOS PRINCIPAUX PARTENAIRES

### ♦ VNF

Participation de PROMOFLUVIA aux commissions territoriales de VNF.

Une convention de partenariat est en cours de négociation.

Travail en réaction au projet stratégique de VNF : remarques en particulier sur le petit gabarit à sécuriser au moins sur un trajet, le canal de Bourgogne par exemple. Un courrier a été adressé à Béthune.

Les groupes de travail avec VNF et CNR pour la réglementation, le site internet et sur la cartographie se réunissent régulièrement. Ces groupes se sont élargis aux SDIS, aux gendarmeries et à la Police Fluviale. Toutes les dimensions de la sécurité sont intégrées.

### ♦ LA CNR

Avec la CNR, en plus du travail sur le projet de simulateur, une étude de la réforme du site « Info Rhône » a été réalisée et remise. La CNR en a souligné la qualité.

La collaboration avec les équipes CNR, MIG et PLEH notamment, sont très bonnes. Guy COLLILIEUX a pris la suite des missions de Gilles DUREL.

Nous arrivons toujours à une solution dans nos relations avec CNR.

### ♦ LA DDT

La DDT (Direction Départementale des Territoires, ex DDE) est en charge du bureau des permis et suit les dossiers d'ASP, Mme PIQUEREZ est notre interlocutrice.

Le 26 mai am, visite du simulateur par les responsables des DDT au plan national.

### ♦ La batellerie et les professionnels du transport

Les relations se poursuivent avec Entreprendre pour le Fluvial (EPF), de même avec le CAF (Comité des Armateurs Fluviaux), la CNBA, PROVOIDEAU, et les pardons des marinières.

La représentation parisienne est assurée par Anne ESTINGOY.

### ♦ L'Alliance des Rhodaniens

Le partage des locaux se passe sans difficulté.

Nous avons participé à l'Assemblée Générale de l'ADR le 28 mars 2015 à Reyrieux (ainsi qu'à celle de 2016 à Aix les-Bains en avril). L'association était représentée par Gilles DUREL et Jean-Paul DUMONTIER.

Nous avons organisé avec Michel RAFFIN le voyage sur les canaux qui a fait l'objet du 5 à 7 du 2 juillet 2015.

## IV – LES PERSPECTIVES pour 2016

Diverses actions à prévoir au-delà des missions quotidiennes :

### ♦ La formation ASP

Poursuite des activités sur un rythme équivalent.  
Prévoir le renouvellement de l'agrément ASP pour 2017.

### ♦ La mise en œuvre des formations sur le simulateur de pilotage des bateaux

Finaliser le programme pédagogique par Fluvia. Lancer les premières formations.

### ♦ Le journal « Nouvelles du bord »

Projet pour 2016, en plus de la parution des journaux, de constituer une banque d'images (voyages, événements...) et un « trombinoscope » du CODIR.

### ♦ Les « 5 à 7 »

- Le 10 mars 2016, nous en avons organisé un sur la gestion des ports de plaisance sur les fleuves et cours d'eau.
- Un prochain « 5 à 7 » est prévu le 16 juin sur l'étude « Vivre le fleuve ».
- Un autre pour l'automne, sur le thème du transport fluvial : réalités et perspectives.

### ♦ Les études

- Aboutissement de l'étude de la RUL « Vivre le fleuve » sous la conduite de Marie-Claude NICOLAS-BAUER et communication pour sa diffusion.
- En attente de commande par la Métropole, une étude sur le tourisme fluvial dans la traversée de Lyon : quels impacts suite à la création de la darse de La Confluence ?

### ♦ La brochure Saône :

Il reste des exemplaires à diffuser. Un plan de diffusion est à l'étude.

### ♦ Les finances

Aucune inquiétude pour 2016 ; maintien du principe d'une réserve de 3 années par précaution d'éventuelles évolutions futures.

Cela ne nous empêche pas de lancer quelques dépenses liées à la voie d'eau : exercice sécurité...

### ♦ En conclusion du rapport moral, quelques bonnes nouvelles :

Le lancement de Seine-Nord Europe, l'ambition de VNF pour la maintenance des canaux.

***Le rapport moral est adopté à l'unanimité.***

## V – RAPPORT FINANCIER – BILAN (exercice 2015)

Présentation du bilan financier et commentaires par Jean-François GROS.

### Rapport des Commissaires aux comptes

Le rapport financier pour le bilan de l'exercice 2015 a reçu un accord des Commissaires aux Comptes, Monique ULLMANN et Jacques FAURE.

***Le rapport financier et le rapport des Commissaires aux Comptes sont adoptés à l'unanimité.***

Remerciements à la trésorière, Jacqueline ROMIER.

## VI – PROJET DE BUDGET 2016

Présentation par Jean-François GROS du projet de budget 2016.

Un budget un peu plus important cette année du fait de l'étude « Vivre le fleuve » et de la récupération des frais de gestion avancés pour le simulateur.

Projet de dépenses pour le renouvellement de nos matériels et logiciels informatiques : recherche d'homogénéité et de meilleures sauvegardes.

Budget global à hauteur de 129.000 €.

***Le projet de budget 2016 est adopté à l'unanimité.***

## VII - QUESTIONS DIVERSES

La parole est donnée à la salle pour diverses prises de parole, notamment M. Henri CASILE, M. Jean-Claude DUBOIS de l'ANPEI, M. Michel RAFFIN de l'ADR.

### Intervention de M. Matthieu BLANC, CFT.

Matthieu BLANC (directeur régional de CFT Rhône-Saône et vice-président de PROMOFLUVIA) remercie PROMOFLUVIA et ses membres pour leurs actions en faveur du fleuve ; il se félicite de la collaboration avec le Cluster Logistique RA et signale les avantages de la transformation de MEDLINKS PORT.

Il intervient sur 3 points :



La situation sur le bassin : problématique difficile, à cause des prix figés, de la crue de janvier, de l'arrêt des écluses sur 11 jours et de la panne d'une écluse sur 3 jours : CFT a subi sur 4 mois 10 % de baisse de chiffre d'affaire. La tendance de fond est que la désindustrialisation en baisse induit un trafic en baisse.

Dossier en réalisation concernant les colis lourds pour ITER: reprenant la technique utilisée pour la barge SIROCCO lancée en 2013 pour EDF, le projet concerne l'intégration d'un ponton dans une barge qui est préalablement immergée ; puis chargement d'un colis lourd de 800 tonnes sur un trajet de 40 km en voie d'eau entre Fos-sur-Mer et Martigues. Une opération extrêmement délicate et technique. Premier chargement en avril 2014. 250 colis en prévision.

DistriSeine : projet d'automoteur sur la Seine pour la distribution urbaine à Paris. Chargement de véhicules de transports avec ascenseurs. Mise en œuvre à l'occasion de la COP 21.

## 2) Intervention de M. Rachid BIOUD, VNF.

Évolution du trafic sur le bassin au 1<sup>er</sup> trimestre 2016.

Tendances plutôt à la baisse, perte de tonnages en volume et en tonnes/km.

Les causes : contraction des flux BTP et agroalimentaires (mauvaises récoltes).

2016: une baisse faible 0.1% au 1<sup>er</sup> trimestre, la filière conteneur alimente aussi la baisse -6.8% ainsi que les vrac solides.

Un nouveau trafic de charbon sur l'Ardoise plus de 100.000 tonnes.

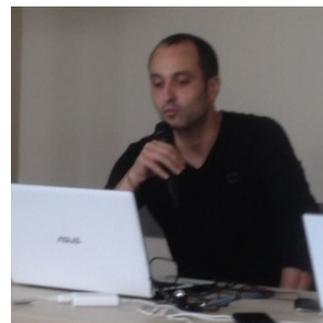
Une relance des matériaux de construction : plus de 100.000 tonnes en 3 mois en liaison avec la relance du BTP.

Déchets métallurgie : - 43% en tonnes.

Baisse des trafics céréaliers sur le bassin qui passent beaucoup par Rouen y compris en provenance de la Bourgogne.

Baisse relative des engrais et produits chimiques.

Conteneurs : 103.440 EVP en 2015 (100.400 en 2014). Au 1<sup>er</sup> trimestre, retrait du conteneur dû au rééquilibrage import/export, qui favorise le camion. Risque de disparition programmée de l'aide à la pince qui pourrait fragiliser le trafic par voie d'eau.



Après ces interventions, JF GROS remercie l'ensemble des participants et clôt l'Assemblée Générale.

\*\*\*\*\*

**A 12h15, départ du car pour le restaurant.**



**Déjeuner au restaurant « Au Grand Large » à Décines.**

Au cours du repas, rencontre avec les élus et les représentants des services, en présence de MM. REVELLIN et Mme DEHOTIN (SIACJ), Mme MIRAILLE (EDF), MM. DEVINAZ et MARTINET (SEGAPAL), MM. RABEHI et POUGET (commune de Décines).  
Prise de parole à la fin du repas par MM REVELLIN et RABEHI.



**L'après-midi, visite du plan d'eau du Grand Large à bord de la Navette du Canal avec M. POUGET, M. REVELLIN et Mme TOURVIELLE (SIACJ).**

Remerciements à M. REVELLIN pour son accueil et pour la présentation faite sur la navette électrique.



Retour sur Lyon pour 18 heures.