

## « Les 5 à 7 de PROMOFLUVIA »

Le 23 juin 2011

Sur le thème : « **quelques exemples de transport fluvial de marchandises à travers le monde** »

Le Président de PROMOFLUVIA, M. Jean-François **GROS**, ouvre la séance consacrée à « quelques exemples de transport fluvial de marchandises à travers le monde ».

Il présente l'intervenant, M. Paul **PIERRON**, Ingénieur Général des Ponts et Chaussées, ancien Directeur Régional Rhône-Saône de Voies Navigables de France, qui a accepté de nous présenter les diverses informations qu'il a récoltées lors de ses missions et voyages d'études à travers le monde.

M. **PIERRON** présente et compare, à l'aide de plans et de chiffres, les réseaux fluviaux dans le monde : les deux pays les plus importants sont l'Amérique du Nord (Mississippi 650 MT) et la Chine (Yang Tsé Kiang 1500MT), l'Europe n'arrive qu'en 7<sup>e</sup> position (Rhin 350MT).

Il évoque les grands franchissements, notamment sur le canal Welland au Canada (99,50m), le passage des 3 gorges en Chine (97m), le plan incliné de Krasnoïarsk en Russie (100m) ..., ainsi que les grands fleuves aménagés (Mississippi, Ohio, Danube, Dniepr, Volga,...).

Il montre et commente à l'aide de cartes et de photographies le trafic sur :

- le Mississippi (photos de convois de plus de 60 barges poussées et d'écluses)

- le Saint Laurent avec des photos des grands laquiers

- la Chine et le bassin du Yang Tsé Kiang avec notamment le barrage des 3 gorges et ses 5 écluses. Le marnage étant très important les quais sont inclinés et l'accessibilité au fleuve se fait par des plans inclinés qui permettent la desserte des bateaux quel que soit le niveau. Les nombreuses photos permettent de se faire une idée du gigantisme de cet ouvrage ainsi que de l'importance de l'activité sur ce fleuve.

Ensuite, il nous fait voyager en photos dans divers points du monde :

- dans les deltas de l'Asie pour nous montrer la variété des activités fluviales, parfois exotiques (Bangladesh, Kérala, delta du Mékong,...)

- sur le Dniepr, en Ukraine, avec ses écluses de l'aire stalinienne

- en Finlande, image bucolique et anecdote concernant la télégestion des écluses du canal de Saima qui sont situées en territoire russe

- sur le Sénégal, l'écluse de Diama, magnifique, mais qui n'a jamais fonctionné!
- sur le canal des Pangalanes à Madagascar
- sur le Danube, avec une carte de l'activité actuelle, après la crise, et des photos du barrage des Portes de Fer et du port de Belgrade.

M. **GROS** remercie M. **PIERRON** pour toutes ces informations très intéressantes sur l'activité fluviale dans le monde, agrémentées d'anecdotes et illustrées par de belles photos. Il ouvre le débat.

Beaucoup de questions concernent le barrage des 3 gorges et notamment l'ascenseur à bateaux qui n'est toujours pas opérationnel.

A une question sur les dimensions des bateaux M. **PIERRON** répond que l'échelle va de: 1 (petits bateaux d'Asie) à 1000 (grands laquiers) et que nous sommes dans la moyenne.

Concernant le trafic du canal Rhin-Danube M. **PIERRON** indique que les objectifs de départ (20 MT) sont atteints et que les écluses du barrage des Portes de Fer peuvent sans problème assurer un trafic beaucoup plus important. Les travaux prévus sont seulement des travaux de gros entretien.

Le projet Saône-Moselle est évoqué et il est précisé que le début de la concertation préalable (débat public) est prévu en 2012 pour une ouverture en 2025.

M.**GROS** clôt la séance et invite les participants à continuer les discussions autour du pot de l'amitié.