ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE
JEUDI 21 MAI 2015
à PONT DE VAUX

COMPTE-RENDU

Partis du port Edouard Herriot en autocar, nous nous sommes arrêtés en cours de route pour prendre quelques personnes à Villefranche nord.

Nous étions 39 participants, porteurs de 22 pouvoirs pour cette Assemblée Générale prévue à Pont de Vaux.

Jean-François GROS, en préalable rend hommage à François LIGNON et Michel ROUXEL tous deux disparus prématurément. Il excuse les absents, ouvre la séance et remercie la municipalité pour son accueil au port de plaisance.

Après une suspension de séance pour une session extraordinaire destinée à modifier nos statuts (voir compte-rendu spécifique), l'assemblée est reprise pour le rapport moral.

1 - RAPPORT MORAL

Le rapport moral présenté par Jean-François GROS fait un rappel de toutes les activités et domaines de réflexion de notre association :

LE DÉROULEMENT DES ACTIVITÉS EN 2014

Le simulateur des bateaux de pilotage

Remerciements à Bernard CELLE, CFT, Estelle PEYRE et Jean VAUCORET tous les deux de la CNR, et à nos deux pilotes Louis ARNOLD et Jean-Pierre LEGRAIN, membres du comité de pilotage, qui se sont beaucoup investis dans ce programme.

Ils ont suivi ce dossier pour certains depuis plusieurs années, et nous le voyons aboutir en 2015. Plusieurs déplacements parfois sur plusieurs jours auront été nécessaires à Paris, Rennes et Lyon pour rencontrer les partenaires de ce projet et assurer la cohésion des interventions de chacun.

L'inauguration devrait intervenir prochainement et le lancement des formations commencera probablement à l'automne 2015. Les prochains mois seront mis à profit pour la prise en main de cet exceptionnel outil par les formateurs.

Le journal du bord

Parution comme habituellement de 3 numéros au cours de l'année 2014, Jean-Paul DUMONTIER en est l'artisan fidèle et appliqué, avec l'aide d'Yvette PENEL et de Marie MORETTON pour la mise en page et tous les volontaires pour l'édition et la diffusion.

La plaquette Saône

Après des échanges nombreux et quelques mois de retard, nous avons décidé de faire la plaquette Saône en complète maitrise d'ouvrage PROMOFLUVIA (édition et diffusion comprise), et donc sans VNF. Merci à Maurice PROMONET pour son engagement dans ce travail, et félicitations pour la qualité du résultat.

Le voyage « autour du Rhin » en 2014

Il a été organisé par Michel RAFFIN (ADR) et Jean-François GROS, avec tout le travail de repérage et les contacts pour s'assurer des meilleures interventions et du bon timing.
Le 5 à 7 du 11/12 a permis à tous les présents de constater le grand intérêt de ce voyage et la qualité des visites.

Le voyage 2015 : « les canaux à petit gabarit »

Il a été préparé dès 2014 par François LIGNON et Jean-Paul DUMONTIER en appui de Michel RAFFIN (ADR) et Jean-François GROS, plus les conseils et contacts de Bruno COSSIAUX pour les perspectives de développement de trafics marchandises avec l'Ile de France, sous réserve de travaux de maintenance sur les liaisons à petit gabarit.

La commission transport

Elle s'est réunie 3 fois en 2014, et a conduit plusieurs chantiers :

Étude sur le coût comparé des trois modes de transports : élaboration en cours du cahier des charges.
Pour la RUL : étude sur la chaine logistique urbaine.
Étude « vivre le fleuve » : reprise de la maitrise d'ouvrage suite à la disparition de la RUL. Mise à jour du cahier des charges et des dossiers de financement. Ce dossier est suivi par Marie-Claude NICOLAS-BAUER.
Cluster logistique Rhône-Alpes : prise d'adhésions croisées par les deux associations ; 3 objectifs sont poursuivis en collaboration avec PROMOFLUVIA :
Intégration de la voie d'eau dans les formations à la logistique
Promotion de la voie d'eau pour le report modal
Développement d'expérimentations avec la voie d'eau.

Le transport de marchandises sur le canal de Roanne à Digoin.

CORIVE (groupement des élus des communes riveraines)

Chargé de l'activité et rapporteur, Marc DELEIGUE.
Il souligne les difficultés pour l'action auprès des élus, sans support sur les activités et capacités de PROMOFLUVIA.
Ce document est en cours d'élaboration, il reste à le valider en comité de direction ; la plaquette Saône pourra aussi servir de motif de rencontre pour sa remise en main propre aux « grands élus ».
L'objectif est d'obtenir l'adhésion de nouvelles communes, communautés de communes …

Groupes de travail règlementation et autres animés par J.E.MOUNIER

Le groupe de travail règlementation/sécurité s'est réuni plusieurs fois.

Hommage et remerciements à François LIGNON
Participation aux commissions de sécurité de VNF
Participation à l'étude info-Rhône de la CNR
Poursuite du travail avec VNF et CNR sur la cartographie et le système d'information fluvial.
Contacts et préparation d'une formation à l'habilitation électrique des navigants

Participation à la préparation de l'exercice de sécurité passager sur le Rhône qui aura lieu en septembre.

Une méthode de travail a été mise au point pour la mise à jour du site internet. La complexité de la communication interne à Promofluvia du fait des nombreuses actions nécessite de prévoir une réunion tous les 2 mois afin de les coordonner.

Les Compagnons du Fleuve

Club hébergé par Promofluvia et animé par J.E. MOUNIER
Ses activités sont diverses :

- participation au Pardon des Mariniers en 2014
- poursuite du recueil du matériel immatériel
- participation au projet de valorisation de la traille d'Ampuis
- suivi des travaux de Rhône Pluriel sur le tourisme et le patrimoine
- aide au recueil et à la valorisation des actifs de la Maison du Fleuve Rhône

Rapports des commissions

Les rapports des commissions sont lus par leurs responsables.

Commission Formation

Le rapport est présenté par Jean-Pierre CLOAREC.
L'activité 2014 a été excellente : 143 stagiaires, avec un taux de réussite de 85%, il est à noter que les femmes obtiennent habituellement un meilleur score à l'examen.
16 sessions ont été réalisées.

Le déroulement des stages est maintenant bien rodé.

En ce qui concerne l'organisation des stages J.P. CLOAREC et Véronique RAMI assurent la formation et l'accompagnement des stagiaires aux visites (bateaux et SDIS).
Un nouveau formateur a rejoint l'équipe : Dominique COURBIÈRE.

Marie MORETTON est chargée de la gestion des dossiers et de la liaison avec les organismes extérieurs : SDIS, DDT, CNR…..

Commission Communication

Le rapport est présenté par Marie MORETTON

On peut signaler la mise en place du nouveau logo sur le bâtiment.

Pour le site internet : une évolution est prévue pour que nous ayons plus d'autonomie dans sa mise à jour.

Participation de la communication à la réalisation des invitations pour les 5 à7 et la réalisation de la plaquette Saône.

Les « 5 à 7 » de PROMOFLUVIA

Trois «5 à 7 » ont été organisés, l'un le 3 juillet 2014 sur le projet du port de Salaise-Sablons, le 13 novembre 2014 sur le plan Rhône Saône et un le 11 décembre pour le bilan du voyage sur le Rhin. 2015 : le 26 février sur les croisières fluviales, le 2 juillet : bilan du voyage de début juin.

Tous ont connu une très bonne affluence et chacun a pu se féliciter de la qualité des intervenants.

Un remerciement tout particulier est adressé à Nicolas CHARTRE.

En projet pour l'automne 2015 : les croisières locales.

II – LE FONCTIONNEMENT DE L'ASSOCIATION, LES ADHERENTS

Les adhésions sont rentrées de façon satisfaisante, avec, cette année, de nouvelles adhésions dans les trois collèges. Notons l'adhésion d'EDF Rhin amont.

Réunions régulières du Comité de Direction et du Comité de Suivi.

Nous saluons la décision de « retraite » de Marc Moitrieux, l'arrivée de Louis Arnold au Comité Directeur.

La situation financière est saine et satisfaisante.

III – LES RAPPORTS AVEC NOS PRINCIPAUX PARTENAIRES

VNF

Les groupes de travail avec VNF et CNR pour la règlementation, le site internet et sur la cartographie se réunissent régulièrement. Ce groupe s'est élargi aux SDIS, aux gendarmeries, et à la police fluviale.

LA CNR

Avec la CNR un travail sur le projet de simulateur ainsi que sur une étude de la réforme du site « Info Rhône » a été réalisée et remise. La CNR en a souligné la qualité.
La collaboration avec les équipes CNR MIG et PLEH sont très bonnes. Guy COLLILIEUX à pris la suite des missions de Gilles DUREL.

LA DDT

La DDT (Direction Départementale des Territoires, ex DDE) est en charge du bureau des permis et suit les dossiers d'APS.

LES CCI

Des contacts ont été pris avec les CCI, mais seule celle de Villefranche est adhérente.
L'association a été représentée par Jean-Raymond LEMOINE à l'AG de l'OITC à Toulon.

La Maison du Fleuve Rhône

L'association a acquis le fonds documentaire de la MDFR avec l'aide de la DRAC, les documents ont été déposés à la bibliothèque municipale de Lyon.
Un stagiaire travaillera sur ce fonds cet été.

Réseau « Cap sur le Rhône » : il a été sauvé par la création d'une nouvelle association dont le président est Jean-Paul DUMONTIER.

La coordination des associations

L'année 2013 a été marquée par le peu de présents aux réunions.

Le comité de direction de Promofluvia a donc décidé de suspendre le rythme de ces réunions en 2014.

La batellerie et les professionnels du transport

Les relations se poursuivent avec Entreprendre pour le Fluvial (EPF) de même avec le CAF (Comité des Armateurs Fluviaux), la CNBA, PROVOIDEAU, Seine-Moselle-Rhône et le Pardon des mariniers.

L'Alliance des Rhodaniens

Le partage des locaux se passe sans difficulté.

Le voyage annuel est toujours organisé en complémentarité (Promofluvia/ADR).

Prromofluvia était représentée à leur A.G. le 5 avril 2014.

IV – LES PERSPECTIVES 2015

Diverses actions au-delà des missions quotidiennes :

La formation ASP

L'équipe s'est renforcée avec l'arrivée de Dominique Courbière.

La mise en œuvre du simulateur de pilotage des bateaux

Le matériel est en cours d'installation, l'organisation des premières formations reste à lancer pour lesquelles il faudra finaliser le programme pédagogique avec Fluvia.

Les « 5 à 7 »

Un prochain « 5 à 7 » est prévu en juillet sur le voyage de Loire en Seine

Pour l'automne sur le thème des croisières passagers.

La brochure Saône

Ce projet conduit par Maurice PROMONET est maintenant abouti, il reste à traiter la diffusion.

Les études

Reprise de l'étude de la RUL « vivre le fleuve » sous la conduite de Marie-Claude NICOLAS-BAUER

Un projet de film avec Philippe CROZIER : « Pécheurs d'histoire » et l'ADR, projet initialisé antérieurement ave la MDFR.

L'agrément de l'association en matière d'urbanisme

La demande d'agrément de notre association en matière d'urbanisme afin d'intervenir dans les procédures d'élaboration des documents d' urbanisme (PLU et SCOT) sur le transport fluvial a été faite par François Lignon. Nous attendons un accord tacite au-delà du 11 juin 2015.

Les relations avec l'ADR

Voyage sur les canaux « De Loire en Seine et de Loire en Saône » du 3 au 7 juin 2015.

L'exposition sur la navigation à vapeur, avec les éléments du fonds de la MDFR aura été utilisée à trois reprises : Pont de Vaux, Pardon des mariniers, et à Pont Saint-Esprit.

Les finances

Aucune inquiétude pour 2015 ; le simulateur va entraîner quelques dépenses qui seront compensées par les recettes qu'il produira.

Équipe dirigeante et Comité de Direction

Suite au séminaire du 5 mars 2015 : quelques modifications sont apportées aux statuts et au règlement intérieur.

Il est proposé que le comité de Direction passe de 14 à 17 membres. Dominique COURBIÈRE, Marie-Claude NICOLAS-BAUER et Gilles DUREL rejoignent ce comité.

Gilles DUREL devient Secrétaire général, secondé par Marie-Claude NICOLAS-BAUER.

Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

V – RAPPORT FINANCIER – BILAN (exercice 2014)

Présentation du bilan financier et commentaires par notre Président Jean François GROS.

Rapport des Commissaires aux comptes

Le rapport financier pour le bilan de l'exercice 2014 a reçu un accord des Commissaires aux Comptes Monique ULLMANN et Jacques FAURE.

Le rapport financier et le rapport des Commissaires aux Comptes sont adoptés à l'unanimité

VI – PROJET DE BUDGET 2014

Présentation par Jean-François GROS du projet de budget 2014

Le projet de budget 2014 est adopté à l'unanimité.

VII - QUESTIONS DIVERSES

Intervention de M. Matthieu BLANC, (CFT) Vice-président de PROMOFLUVIA, lequel remercie PROMOFLUVIA et ses membres pour leurs actions en faveur du fleuve ; se félicite de la collaboration avec le Cluster logistique RA, signale les avantages de la transformation de MEDLINKS PORT.

Matthieu BLANC fait un état des lieux du transport fluvial pour les derniers mois : plusieurs marchés sont en baisse voire à l'arrêt comme KEM ONE. Le trafic de conteneurs continue une progression très forte : il devrait y avoir plus de 100.000 EVP fluviaux en 2015.
La croisière fluviale se porte toujours bien avec 26 bateaux hôtels et plus de 110.000 passagers.
En revanche, il signale la mise en redressement judiciaire de NAVI SUDEST.
Pour le GPMM : il faut dire que la productivité progresse (pas de grève depuis plusieurs années !).

Le plan Rhône : inquiétude sur son aboutissement, les projets sont en attente.
CFT reste très intéressé par la mise en place du simulateur car il y a toujours un besoin croissant de pilotes.

VIII - ÉLECTION DU COMITÉ DE DIRECTION

Un vote à main levée est organisé pour désigner un nouveau comité de direction pour 3 années. Une seule liste a été présentée ; elle est adoptée à l'unanimité moins 2 abstentions.

Sont donc élus :
Louis ARNOLD, Alain BIECHEL, Matthieu BLANC, Bernard CELLE, Jean-Pierre CLOAREC, Dominique COURBIÈRE, Jean-Paul DUMONTIER, Gilles DUREL, Jean-François GROS, André MASSE, Marie-Antoinette MORETTON, Jacques-Édouard MOUNIER, Marie-Claude NICOLAS-BAUER, Yvette PENEL, Véronique RAMI, Jacqueline ROMIER, Pierre ROMIER, .

Le nouveau comité, réuni en séance restreinte, désigne ensuite son bureau par vote à main levée :

Président : Jean-François GROS (unanimité moins une voix contre)
Trésorière : Jacqueline ROMIER (unanimité)
Secrétaire Général : Gilles DUREL (unanimité)

Fin de l'Assemblée Générale et départ du bateau en direction de Macon pour le déjeuner.

L'après-midi visite du port de plaisance de Macon,

Et retour sur Lyon