

Comité de suivi du 7 décembre 2017

Présents : JF Gros, P Romier, J Romier, D Courbière, L Arnold, JP Cloarec, D Bravin, A Estingoy, L. Arnold, G Durel, JE Mounier, M Promonet, J Faure, Jacques Seive, L Bouveron D Bravin, B Cossiaux, R Laborderie, Y Penel, B Celle, MC Nicolas Bauer, J Vaucoret, S. Bonnet

Excusés : M Blanc, JP Legrain, D Malcuit, V Rami, M Ullmann, M Moretton, M Deleigue,

Assises de la Mobilité

Document transmis ~~à la réunion mobilité~~ :

THC (Terminal Handling charge) = frais de manutention de chargement et de déchargement au port.

Expérimentation de la mutualisation des THC à Dunkerque : l'incidence est de 1€ plus la création de 6 lignes fluviales supplémentaires.

Pour Marseille ? toujours pas de décisions,

13/12/2017 : réunion AGIR pour le fluvial à PROMOFLUVIA (Reportée au 24 janvier)

12/12/2017 : formation VNF au port de Lyon dont visite du simulateur l'après-midi.

Formation ASP-: 10 participants dont un redoublant, réussite à 100%. Projet d'un participant pour un bateau amphibie à Lyon avec un circuit touristique. Il se heurte aux différentes réglementations applicables. Proposition de réunion sur les projets fluviaux qui capotent à cause des réglementations.

-Problématique de l'homologation-la labélisation pour les financements des stagiaires ? Planning 2018

~~Proposition de réunion sur les projets fluviaux qui capotent à cause des réglementations.~~

Invitation CNR le 9/12 pour présentation du projet de navigation sur le Haut-Rhône : écluse de Brégnier-Cordon : Jacques-Edouard et Daniel.

5 à 7 : changement de la date pour le 15/03/2018. pour pouvoir accueillir les Présence possible d'une délégation d'un association Bretonne de défense des canaux (ADR)s.

Préparation de notre journée de réflexion pour les 3 prochaines années de l'association le 05/04/2018

A.G. DU CONSORTIUM de développement de la voie d'eau 01/12/2017 :

Présence d'Anne ESTINGOY : Intervention de Mme TRAUTMANN ; Mme BRANGER Françoise présidente du consortium défenseure de Saône-Rhin. Sur les deux tracés Moselle ou Rhin les projections de trafics sont largement en faveur du tracé Rhin.

EPF : dissolution de l'organisme en cours. A voir peut-être en relation avec le projet de l'interprofession à la demande de la Ministre (regroupement de tous les acteurs de la filière) ?

CNBA

-Rapport de la cour des comptes : critiques sur l'activité de la CNBA, demande rait-de sa disparition !

PROVOIDEAU : motion sur l'interprofession à la commission sur la mobilité. Projet de création d'une SCIC.

Photocopieurs : Evolution du contrat avec baisse du loyer et du coût copie.

Logiciel formation ASP: 3 hypothèses à valider sur le coût.

River-Dating : Anne ESTINGOY : plusieurs conférences intéressantes ; la « chatière » du Havre. Grand-Paris fluvial : intérêt pour évacuer les déblais de la ligne 15 soit 13M tonnes par la voie d'eau : positionner les sorties des tunnels à proximité de la voie d'eau, un chantier de 10 années. Ville de Paris favorable à la mixité des usages des berges. Une fréquentation importante.

Projet livre avec LIBEL et Pierre GRAS : la CNR VIA "l'association "Initiative pour l'avenir des grands fleuves" a confirmé son implication dans le projet.

Réglementation : Durcissement en vue avec le « verdissement de la flotte ». La motorisation des bateaux est très en retard sur les émissions polluantes. Les bateaux sont en norme CCNR2, il faudrait passer en CCNR4 avec la « marinisation » des moteurs (adaptation d'un moteur routier EURO6 en moteur fluvial). Projet aussi d'une licence supplémentaire pour la navigation sur le Rhône.