



CODIR du 23 novembre 2017

Présents : Louis ARNOLD, Liliane BOUVERON, Bernard CELLE, Dominique COURBIÈRE, Jean-Paul DUMONTIER, Gilles DUREL, Anne ESTINGOY, Jean-François GROS, Jacques-Édouard MOUNIER, Marie MORETTON, Marie-Claude NICOLAS-BAUER, Jacqueline ROMIER, Pierre ROMIER.

Excusés : Jean-Pierre CLOAREC, Véronique RAMI.

Invités :

- Lieutenant-Colonel PONTET et Colonel JACQUES (plan ORSEC) projet de formation sur le transport fluvial suite à l'exercice de Vienne.
- Claude SCHMIT : pour appui à l'équipe formation, ancien proviseur Ed. Nat.
- Andéol BOUVAREL CNR : pour présentation du simulateur par Jean Vaucoret.
- Max GERARD de la Sté H2O : nouvel adhérent, gérant 3 ports de plaisance, 3M€. Membre commission sécurité VNF.
- Franck COUEDOR : avitailleur et membre de PROMOFLUVIA.

Invitations :

- Assemblée consortium international développement des voies navigables à Strasbourg le 01/12/2017. Participation Anne Estingoy à confirmer. Projet d'assises nationales du fluvial : où en est ce projet ? Secrétaire Général M. Patrick HELL.
- VNF croisière du 8 décembre : Gilles Durel
- Avalants Navieurs : Saint-Nicolas à Saint Jean de Losne
- River Dating 29-30/11 à Paris
- Salon NAUTIC Paris 09/12 participation Jacques Edouard
- VNF : Colloque tourisme fluvial 28/11 à Paris
- VNF et Sup de co La Rochelle le 12/12/2017 : formation à Lyon avec visite du simulateur (8 participants). Présence Jean, Gilles et Bernard.
- Agir Pour le Fluvial 13/12/2017 : réunion à 14 H à PROMOFLUVIA : Anne Estingoy, JFG, MCNB, GD (reportée après la réunion au 24 janvier)

Conférences sur le fluvial : PROMOFLUVIA pourrait aider à la diffusion des connaissances sur le fluvial. A voir avec VNF.

Simulateur :

- COPIL le 21/12 après midi. Réunion préparatoire le matin.
- Réunion de calage le 28/11 avec Louis, Jean et les techniciens.
- Facturation en urgence des frais pour 2017 du fait de l'engagement de VNF à hauteur de 11.000€.
- Formation le 14/12 pour CFT.

Formation pompiers

Réunion sur Paris organisée par le Colonel Pontet à la demande du ministère.

Veut montrer avec ces nouvelles formations ce qui a été fait sur la région et comment amener une mise à niveau des connaissances pour tous les autres



Rencontre cet am à 13h30 Colonels Pontet et Jacques

Formation ASP

Claude SCHMIT, membre de la péniche du Val de Rhône, propose d'intégrer l'équipe.

Mais il y a déjà Serge BONNET. Donc CS pourrait venir en renfort.

Prochaine formation 4 et 5 décembre : 13 candidats.

On n'a pas le label qualité (cf Fluvia) et donc pas de financement de pôle emploi.

Il faut que l'on fasse un dossier car on risque de perdre d'autres candidats.

5 à 7

53 inscrits pour ce soir (Viarhona).

Quelle date pour le prochain ? Le 22/03/2018. (Reporté après la réunion au 15 mars.) Thème : les activités fluviales sur le Haut-Rhône de Genève à Lyon (Feyssine) : état des lieux et perspectives.

Intervenants : subdi VNF Maryline REVOL, Tonini COULON -CHEVCHENKO de la CNR, le maire de Seyssel ?....

Projet pour le suivant sur "Navigation et environnement" le 5 juillet 2018 :. Intervenants : service environnement VNF, CNR....

Calendrier 2018 des réunions :

CS : 11 janvier galette, 8/02, 8/03, 5/04 séminaire de réflexion, 3/05, 7/06, 5/07

Codir : 25/01, 22/02, 22/03, 19/04, 17/05, 28/06

AG : 24/05 lieu à définir, peut-être sur la Seille

Séminaire de réflexion : lieu à définir

Assises du tourisme fluvial : les 1 et 2 février à Bordeaux, participation de Jacques Edouard et Gilles et peut-être Louis. CNR participe, voir si on peut s'associer à leur présence.

RPP Grand-Large : publié mais nous n'avons pas été consultés. Projet des hydroliennes VNF.

Journal à paraître en janvier : édito sur les nouveaux bateaux et baisse du débit du Rhône.

Ancien bâtiment de PROMOFLUVIA rénové et occupé par une société de communication, peut-être un lieu pour la galette.

CNBA : convention signée, prévoir une réunion de travail ;

AGIR POUR LE FLUVIAL : Anne y passe beaucoup de temps. Rencontre avec M. DURON, président des assises de la mobilité. Un courrier a été envoyé à la suite de cette rencontre. Implication nécessaire pour ne pas afficher une opposition entre le grand et le petit gabarit, quand bien même les disparités des volumes d'investissement sont immenses : 137Mo€ à VNF comparé au coût des grands travaux Seine Nord 4.7Md€ ou Lyon Turin 23Md€.