

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 18 MAI 2017

Le président J.F. GROS constate que le quorum est largement atteint (environ 60 % de membres présents ou représentés) et ouvre l'assemblée 2017 en remerciant le syndicat mixte de la zone industrialo-portuaire de Salaise-Sablons pour son accueil dans la péniche transformée en salle de réunion et bureaux.



RAPPORT MORAL

Hommage à Robert CASILE, président d'honneur et fondateur de Promofluvia, décédé fin 2016 ; cette 35^{ème} assemblée est dédiée à sa mémoire.

ACTIVITES 2016

Simulateur de navigation :

Derniers tests réalisés. Module radar installé. Réception finale le 3 mars 2016 ; inauguration officielle le 1^{er} avril 2016. Environ 30 présentations de l'outil, y compris des journées portes ouvertes.

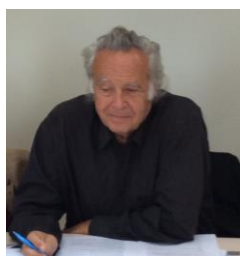
Comité de pilotage réuni 2 fois en 2016. Convention signée avec FLUVIA, organisateur des formations avec PROMOFLUVIA qui gère l'outil.

Une formation réalisée pour les formateurs, une pour 3 pilotes CFT. Engagement de CFT pour l'avenir de faire passer les pilotes sur le simulateur.

Les contrats de maintenance ont été signés avec les prestataires.

Remerciements à tous les intervenants. Un outil très performant, très largement apprécié par ses utilisateurs.

Journal « Nouvelles du Bord »



2 à 3 numéros par an et surtout passage à 8 pages au lieu de 4. Lancement d'une série d'articles sur la mémoire du fleuve. Maintien de l'envoi par poste, possibilité d'envoi en plus par mail à l'étude.

Rappel sur l'accessibilité du fonds documentaire de l'ex-maison du fleuve Rhône via la bibliothèque municipale de Lyon.

Association « Cap sur le Rhône » : réalisation d'un fascicule ludique et pédagogique à destination des enfants.

Commission transport

Les études et participations à diverses démarches de la commission :

- Corridor Amsterdam Marseille
- Conférence du fret fluvial : PROVOIDEAU
 - o Maitrise du foncier bord à voie d'eau
 - o Schéma national de développement des ports intérieurs
 - o Sensibilisation des acteurs aux incidences sur l'urbanisme
- Rapport parlementaire sur la desserte des ports maritimes
 - o Examen des recommandations : des points positifs dont MEDLINKPORTS bien reconnu, des points de vigilance dont l'extension de son domaine au ferroviaire, les THC (surcharges tarifaires maritimes) qui persistent, le risque de disparition de l'aide à la pince.



Pistes de travail de la commission : l'outil SRADDET (schéma Régional d'Aménagement de Développement Durable et d'Égalité du Territoire).

Contributions aux démarches régionales et nationales

- MEDLINKPORTS : Promofluvia est partenaire
- Cluster logistique : hélas liquidé suite au retrait du financement de la Région
- Pôles de compétitivité : LUTB et TENERDIS
- PDU : courrier au SYTRAL
- PLU : demande de consultation compte tenu de notre habilitation
- Contacts avec le LET, l'ENTPE et l'IFSTTAR

CORIVE : relations aux élus et collectivités territoriales.

Le CODIR a élargi CORIVE aux collectivités et pas seulement aux communes.

Envoi aux candidats à l'élection Régionale d'un courrier de sensibilisation au transport fluvial. Contacts pris avec Mme Françoise GROSSETETE députée Européenne, M. PERRUT Député, M. Philippe DELAPLACETTE Président du SCOT des Rives du Rhône.

Projet de visite du territoire fluvial du SCOT des Rives du Rhône avec les élus pour 2017.

Les études :

Assistance et conseil au SMAGL (gorges de la Loire) et syndicat du canal de Jonage ; fusion de trois syndicats au sein du SYMALIM. Ce dernier syndicat, comme le SMAGL, a adhéré à PROMOFLOUVIA. Il se félicite de notre aide.

Métropole de Lyon : remarques et observations sur le volet « vision stratégique des fleuves en région lyonnaise » (suite du plan bleu).

Etude « vivre le fleuve » : PROMOFLOUVIA a assuré la maîtrise d'ouvrage avec Marie-Claude NICOLAS-BAUER. Etude de faisabilité de 2 offres touristiques insolites :

- chambres d'hôtes à bord des bateaux de marchandises
- hébergements en conteneurs à terre : analyse de sites

Une phase de communication presse et internet.

Les 5 à 7 :



3 réalisés en 2016.

- gestion des ports de plaisance
- étude « vivre le fleuve »
- transport fluvial

Une très bonne fréquentation et des intervenants de haut niveau.

Prochain le 15/06/2017 sur le partenariat VNF-GRAND LYON

Les compagnons du fleuve :



Participation à diverses activités et communications locales sous la conduite de Jacques-Édouard MOUNIER.

Le pôle réglementation sécurité navigation et système d'information fluviale :

Un groupe qui travaille depuis 10 ans et réunit de nombreux services qui n'ont pas toujours l'opportunité de se rencontrer : VNF, CNR, CAF, CNBA, ANPEI, SDIS, DDT69, Police, Gendarmerie et représentants des ministères.

3 groupes de travail se réunissent régulièrement.

Préparation de support sur les équipements de sécurité selon les embarcations et usagers.

Suites : participation aux commissions de sécurité de VNF ; participation à l'élaboration du SIF ; publication des résultats sur le site internet.

La formation : FORMAFLUVIA stages ASP



Un bon bilan en 2016 un record :

150 stagiaires dans 16 sessions, le taux de réussite est de 90 %. Les recettes ont été de 53.000 €.

L'agrément arrive à son terme en septembre 2017, il faudra lancer son renouvellement.

Des perspectives moins positives, de nouveaux centres de formation ASP se sont créés en concurrence.

La communication :

Essentiellement autour du simulateur et de l'étude vivre le fleuve.

FONCTIONNEMENT ET ADHÉSIONS



Remerciements à Yvette PENEL ; une centaine d'adhérents, quelques non renouvellements d'entreprises.

Les réunions des comités font l'objet de comptes rendus diffusés aux participants.

Modernisation de l'équipement informatique.

Pas d'augmentation de la cotisation pour 2018.

Rapports aux partenaires

Convention nouvelle avec VNF (siège) signée en 2016. Elle comporte des échanges réciproques de données et informations plus 2 jours d'usage de leur vedette.

CNR : convention annuelle signée avec la Direction de la valorisation portuaire et des MIG.

Suite à la mise en service du simulateur, le loyer de PROMOFLUVIA est augmenté, cette augmentation est répercutée sur FLUVIA.

Informations générales CNR : Guy COLLILIEUX représentant la CNR est excusé.



Intervention d'Yves LOPEZ délégué territorial de la CNR à Vienne pour présentation des activités de CNR sur le territoire.

Relations avec DDT, DIRECCTE, PROVOIDEAU, CAF. La représentation est assurée à Paris par Anne et Louis.

AGIR pour le Fluvial : Adhésion de PROMOFLUVIA.

Alliance des Rhodaniens : adhésions réciproques et divers membres. Participation au voyage sur le Range Nord.

PERSPECTIVES POUR 2017

- AGIR POUR LE FLUVIAL : nous suivons son évolution et participons aux groupes de travail.
- Film de Philippe Crozier : « Pêcheur d'histoires »
- Ouvrage de notre adhérent en projet : « l'imaginaire du fleuve »
- Simulateur : poursuite de l'activité, des formations à mettre en œuvre. Projet avec le lycée des Catalins. COPIL du simulateur prévu en octobre.
- 5 à 7 : déjà 2 prévus, la suite après l'été.
- Etudes : assistance aux navigants et collectivités locales. Étude en cours pour l'apportement des paquebots fluviaux de 135 m à Arles.
- Assistance à Anse, Jonage, SCOT des Rives du Rhône.
- Un budget en évolution, moins de flux car moins de recette des études et par ailleurs un flux nouveau par suite de la gestion du simulateur (compensation avec la facturation à FLUVIA).
- Postes au CODIR : remplacement d'Alain BIECHEL par Anne ESTINGOY, Yvette PENEL sera aussi remplacée début juillet par Liliane BOUVERON (ancienne de CFT). Vote favorable à l'unanimité.
- En 2018 : renouvellement du nouveau comité avec élection d'un nouveau Président.

CONCLUSION

Situation difficile du fluvial, du budget de VNF réduit très fortement. Espoir du côté de la liaison Seine-Nord.

Restons optimistes. Poursuivons notre participation à la voie d'eau.

RAPPORT MORAL ADOPTÉ A L'UNANIMITÉ

PROJET DE BUDGET

Recettes et dépenses équilibrées à 148.827,66 €

Rapport des commissaires aux comptes : contrôle fait le 27 mars 2017. Pas d'observations à formuler sur la sincérité et la concordance des comptes annuels.

Rapport budgétaire adopté à l'unanimité.

BUDGET PRÉVISIONNEL 2017

Un prévisionnel de 96.470 € équilibré. Une nouveauté, la recette « simulateur », montant payé par Fluvia pour couvrir les diverses charges engagées par PROMOFLUVIA pour le fonctionnement du simulateur.

La recette « panneau publicitaire » va disparaître.

Budget prévisionnel adopté à l'unanimité.

QUESTIONS DIVERSES



Intervention d'Alain BIECHEL à propos de la SACHA (Société Anonyme de la Cale de Halage d'Arles) : arrêté ICPE signé, extension de 3 voies pour l'accueil des bateaux jusqu'à 135 M. Modification du parvis pour récupération des eaux usées et leur traitement. Suite à une plainte contre le bruit : construction d'un mur anti bruits.

Budget de 8.5 M€ avec CNR, VNF, FEDER, REGION PACA... 3 phases de travaux de 2017 à 2020.

Simulateur : problème quant aux salariés des compagnies de croisières dont les personnels n'ont pas de possibilités de financement de leur formation professionnelle continue (sauf les pilotes). Un dossier à travailler pour induire une nouvelle possibilité de financement des formations du simulateur.

Intervention de Matthieu BLANC, vice-Président de PROMOFLUVIA

Cette intervention n'a pu avoir lieu en raison d'un empêchement inopiné. Matthieu BLANC s'en excuse auprès des participants.

INSPIRA : présentation par Vincent DAÏN, Directeur.

Remerciements pour le choix de PROMOFLUVIA pour son A.G.

Budget du Syndicat mixte de 7 M€ pour accueillir des entreprises ; soutien par un tiers de la Région, du département, et de la Communauté de Communes. Plus un partenariat important avec la CNR, plus la CCI Nord Isère.



340 Ha en gestion et développement. Divers documents commerciaux disponibles.

400 M€ d'investissements industriels de 2014 à 2018 (y compris la plateforme chimique). Un signe de qualité et de développement.

Un souci de respect des réglementations en particulier pour la certification ISO 14001.

Une activité et des trafics importants, des perspectives de développements importants, quelles réponses et connections : le GPMM, le ferroviaire avec la région lyonnaise. INSPIRA est à l'articulation de ces territoires (cf le schéma portuaire lyonnais...).

Nécessité de développer les infrastructures ferroviaires en coopération avec la SNCF ; un plan de financement est en cours avec l'Europe. De même sur le mode fluvial pour relayer le port de Lyon avec un nouveau terminal conteneurs.

Organisation d'un colloque tous les 2 ans environ, en relation avec MEDLINKPORTS.

Coopération pour le projet de développement d'un opérateur ferroviaire de proximité.

CLÔTURE DE L'ASSEMBLÉE.

Le président remercie M. DAÏN pour son intervention et son accueil et, constatant qu'il n'y a plus de questions posées, déclare l'assemblée 2017 close.

