

## Réunion Direction du 3 septembre 2015

**Présents :** Yvette Penel, Bernard Celle, Jacqueline Romier, Pierre Romier, Jean Paul Dumontier, Jacques Edouard Mounier, Jean François Gros, Véronique Rami, Marie Moretton Dominique Courbière, Marie Claude Nicolas Bauer, exceptionnel : René Laborderie

**excusés :** Matthieu Blanc, Louis Arnold, Alain Biechel, Gilles Durel, Jean Pierre Cloarec, André Masse

### Ordre du jour

- **Nouvelles**

Décès du père de Gilles Durel, obsèques le 4/09, fleurs à envoyer (JFG)

Décès de M Georges Bos, un des fondateurs de l'association ; article à mettre dans le prochain journal

- **Presse**

- 2 articles parus sur Promofluvia dans NPI et l'Antenne des Transports

- Dernier numéro de Fluvial reçu

- article prévu sur les lyonnais et le fleuve (interview de JFG) apparemment pas sorti

- article sur Lyon 2<sup>ème</sup> ville pour l'accueil des paquebots fluviaux

- **Représentation de Promofluvia à Paris par A Estingoy à**

- AG d'EPF

- CA de Provoideau

- **Questions**

- Mme Piotte de la DDT a contacté JFG sur la question du lac Chambon.

Promofluvia a déjà formé des pilotes pour transport sur le lac. Un problème d'instabilité de la montagne pourrait rendre pérenne le transport des personnes par le lac. 3 personnes venant du transport maritime devraient effectuer les navettes sur le lac avec un nouveau bateau, maritime aussi.

Voulaient savoir si nécessaire d'avoir l'ASP ou pas pour transporter des personnes sur le lac pour les pilotes ayant une compétence maritime ? Personne n'est en capacité de répondre au ministère.

On pourrait proposer à Mme Piotte de faire une formation sur mesure pour ces pilotes ; tout dépend des agréments maritimes en leur possession

- M Raffin commence à travailler sur le voyage de juin 2016 :

A contacté un professeur de l'université de Louvain qui lui a fait un programme, très chargé (Rhin aval, Bruxelles, Cologne, Duisbourg, Rotterdam, Anvers !) et sans doute très cher.

JFG souhaite savoir si la proposition nous intéresse et qui serait intéressé pour participer au montage. Conclusion : Promofluvia ne participe pas cette année officiellement au voyage ADR (garder nos disponibilités pour le simulateur) JPD aidera néanmoins à titre personnel.

Ceux qui souhaitent faire le voyage le pourront mais à titre privé

- Emission sur croisières fluviales le 20 août sur la 2 : vision négative des voyages en pénichette puis sur les croisières aussi très critique :

Réaction des armateurs fluviaux (CAF) document de 3 pages expliquant les impacts sur les régions et demandant de rectifier l'image donnée de ces croisières. Ce document sera diffusé par JFG

Dans le prochain journal on pourrait parler de ce document et donner notre point de vue

- **Projet stratégique de VNF 2015 - 2020**

- Transmettre nos avis à JFG avant le 10 septembre. Ils seront examinés pour réponse globale de Promofluvia lors d'une réunion interne en septembre. 1 seule réponse reçue de Marc Deleigue

- 2 remarques de JEM :

Manque de connaissances de ce qu'ils font les uns les autres au sein de VNF et manque de communication sur leurs actions

Ne parlent que de ce qui existe et non pas des évolutions nécessaires comme la prise en compte de normes européennes

- 2 et 3 février réunion VNF à Avignon sur le tourisme fluvial

- **Agrément urbanisme :**

Pas de réponse préfecture donc normalement agréé avec accord tacite.

Courrier à faire à la Métropole pour avis sur la révision du PLU

- **Courriers**

Riverdating : Lille 1<sup>er</sup> et 2 décembre : est-ce que ça vaut la peine ?

Medlink Ports : adhésion demandée :5000 euros : excessive

Courrier de M Moitrieux avec articles de presse

Courrier de M Sarre avec différents articles de presse

Syndicat mixte Lybertec projet d'enquête publique

- **Séminaire : les enjeux du report modal ; quelles réponses du territoire Rhône Médian**

Zone industrialo portuaire de Salaise Sablons le 8 octobre 8h30 :

MCNB et A Estingoy ?

- COP 21 : rédiger un texte au nom de Promofluvia : JPD fait un projet.

- **5 à 7 les croisières fluviales locales 12 novembre**

Prévoir un animateur pour la table ronde (P.Gras non disponible)

- **Information urgence CNR**

Si activation de la sirène regroupement nécessaire

- **Simulateur**

Bien en place. Bouton marche arrêt automatique fonctionne

comité de pilotage technique : maintenance du système informatique coût élevé

27 octobre CoPil avec inauguration (?)

2 journées de formation pour instructeurs et pilotes dates pressenties 29 et 30 septembre et 1<sup>er</sup> octobre mais en même temps formation normale 28 et 29 septembre (non confirmée pour le moment) et comité stratégique CNR 30 septembre

Voir comment ces 3 contraintes peuvent s'organiser

- **Formation**

pour la session de septembre une seule inscription pour le moment. des contacts mais rien de concret

- **Envois à faire**

Diffusion document Saône le 24 septembre après midi

mais avant faire le fichier et faire une lettre d'envoi (Yvette et JFG se voient le 21 pour préparer)

- **Exercice sécurité 15 septembre aux Roches de Condrieu**

JE Mounier enverra les informations aux participants Promofluvia

VNF commission de sécurité, 3 thèmes : les participants aux exercices seront invités

- **Demande d'Ampuis concernant la trille par mail (Maeva Appel)**

Promofluvia donnera les informations en sa position si notre logo apparaît  
Pour le reste voir docs de la Maison du Rhône

- **Rencontre stagiaire bibliothèque Camille Hervé**

Rappel de ses missions : stage rémunéré par Promofluvia mais est installée à la BML et remet à niveau les fiches et les documents de la Maison du Rhône

1800 docs traités

Fonds non accessible aux particuliers : lecture possible sur place du document avec les références mais pas d'emprunt

Théoriquement carte postales consultables en ligne mais pas de géolocalisation

Si on veut une photo il faut la demander ?

Ne pourrait – on envisager de présenter cette collection lors d'une réunion ?

Pourrait-on savoir si les documents sont souvent consultés ?

La propriété du nom « Maison du Fleuve Rhône » n'est pas réglée mais a priori il n'a jamais été déposé

- Le Musée Escale Haut Rhône de Bregnier Cordon risque de mettre la clef sous la porte Réunion le 27 où sa liquidation risque d'être décidée

- **Film « mémoire du Fleuve » ;.**

Financement attendu dans le cadre du Plan Rhône ; projet à déposer pour le 20/09, Promofluvia s'associera mais ne sera pas maître d'ouvrage.