



# **Le canal Seine-Nord Europe : un outil industriel au service de l'économie et des territoires**

**Les 5 à 7 de PROMOFLUVIA**

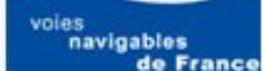
**28 juin 2012**



## Déroulé

- **Introduction: les grands enjeux d'un projet européen**
- Le canal Seine Nord Europe: l'ouvrage
- Des retombées économiques en France et en Europe
- 360 ha de plates-formes d'activités
- La mobilisation des territoires

# Seine-Nord Europe



Maillon manquant de la liaison fluviale européenne à grand gabarit Seine-Escaut reliant le bassin de la Seine, à ceux de l'Escaut et du Rhin et aux 20 000 km de voies européennes à grand gabarit





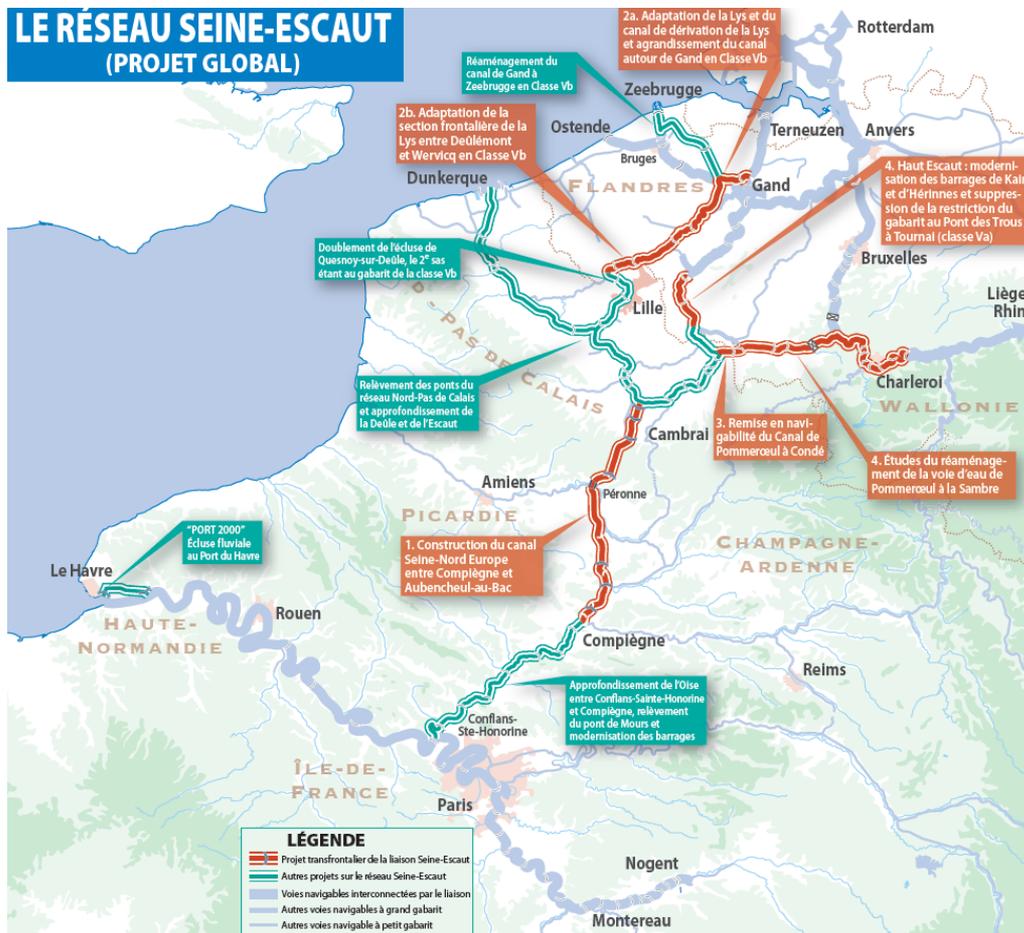
## Maillon central de la liaison fluviale européenne à grand gabarit « Seine-Escaut », entre Conflans-Sainte-Honorine et Gand.

Soutenu par l'Union européenne : 333 M€ dans le programme RTE-T 2007-2013. Eligible au financement au titre du programme 2014-2020

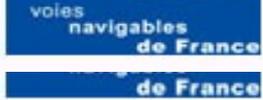
Liaison prioritaire pour l'Union européenne. Seine Escaut fait partie du corridor prioritaire Amsterdam-Marseille et appartient au « Core Network » européen

Transfrontalier, réalisé en partenariat entre la France et les régions Wallonne et Flamande de Belgique

### LE RÉSEAU SEINE-ESCAUT (PROJET GLOBAL)

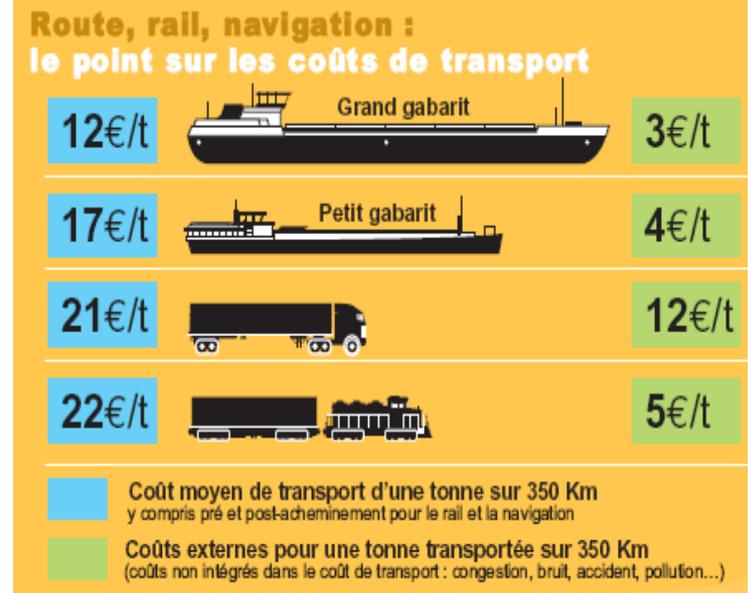


# Seine-Nord Europe



## supprimer le goulet d'étranglement de la liaison fluviale européenne à grand gabarit Seine-Escaut

- **Améliorer la compétitivité des entreprises**
- **un accès unique en Europe à 7 ports majeurs de la rangée Nord (60% des échanges UE)**
  - Une **accessibilité** des marchandises au cœur des grandes agglomérations
  - la **fiabilité, sécurité et coûts logistiques réduits** du fluvial
- **Garantir durablement la croissance du trafic fluvial**





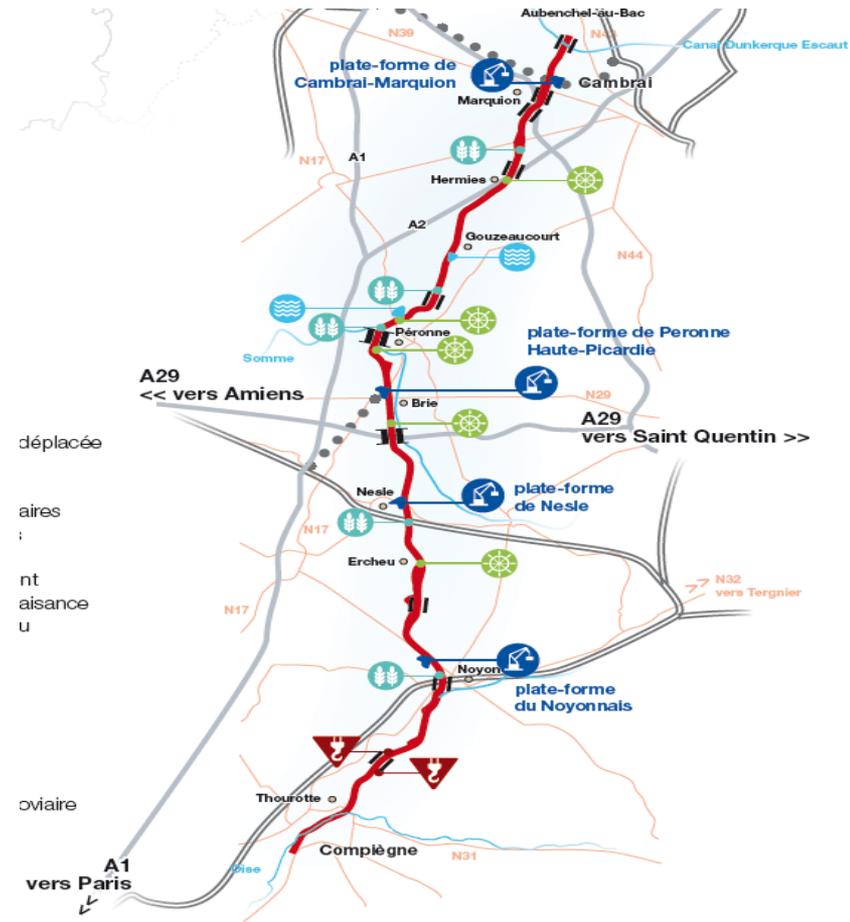
## Déroulé

- Introduction: les grands enjeux d'un projet européen
- **Le canal Seine Nord Europe: l'ouvrage**
- Des retombées économiques en France et en Europe
- 360 ha de plates-formes d'activités
- La mobilisation des territoires



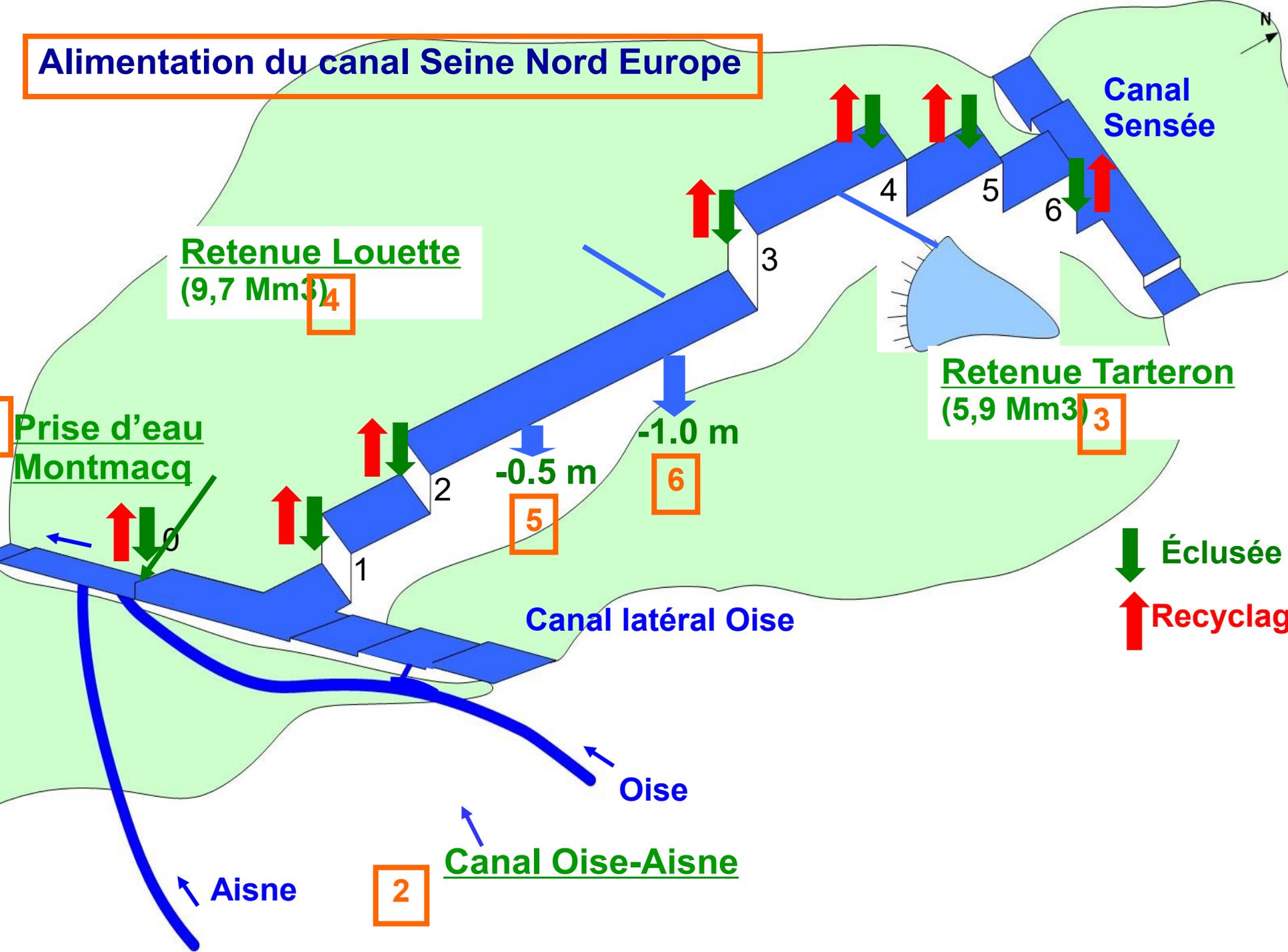
106 km entre Compiègne (60) et Aubencheul-au-Bac (59)

- 8 biefs connectés par 7 écluses
- 4 plates-formes multimodales
- 7 quais de transbordement dont 5 à vocation céréalnière
- 5 équipements d'accueil pour la plaisance collective et individuelle;
- Coût : 4,3 mds € courants pour une construction entre 2013 et 2017





# Alimentation du canal Seine Nord Europe



Canal Sensée

Retenue Louette  
(9,7 Mm<sup>3</sup>)

Retenue Tarteron  
(5,9 Mm<sup>3</sup>)

Éclusée

Recyclage

Canal latéral Oise

Oise

Canal Oise-Aisne

Aisne

-1.0 m

-0.5 m



## Les principaux ouvrages à construire

- 7 écluses;
- 59 ouvrages de franchissement dont 3 ponts – canaux;
- 55 millions de mètres cubes de terrassement;
- 5 millions de mètres carrés d'étanchéité;
- 250 km de voirie.

## Le pont-canal de la Somme



## Images du futur canal



## Le bassin réservoir de Louette

> Le bassin réservoir de la vallée Louette

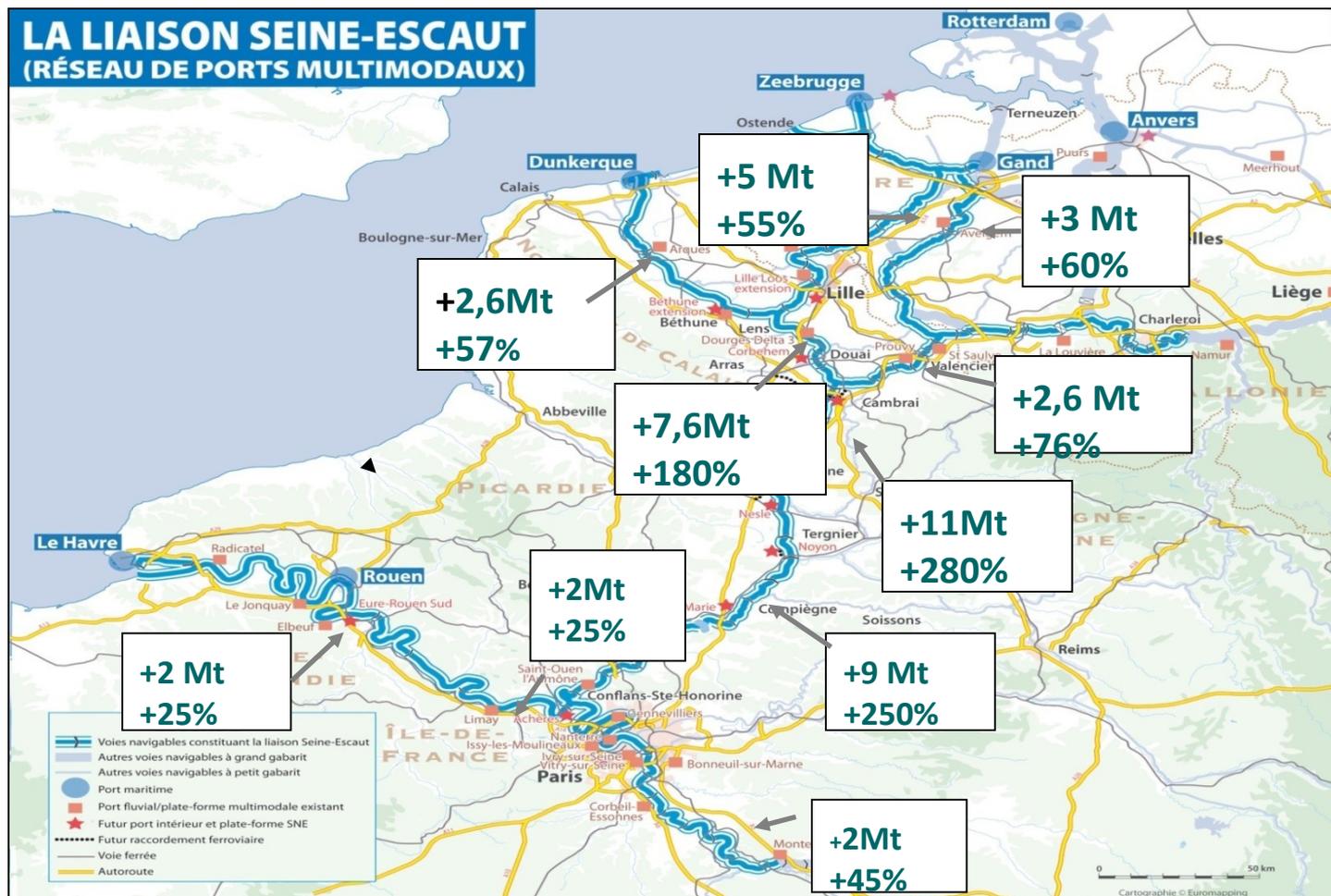




- Introduction: les grands enjeux d'un projet européen
- Le canal Seine Nord Europe: l'ouvrage
- **Des retombées économiques en France et en Europe**
- 360 ha de plates-formes d'activités
- La mobilisation des territoires



# Le PROJET : Impact de SNE sur les trafics en 2020

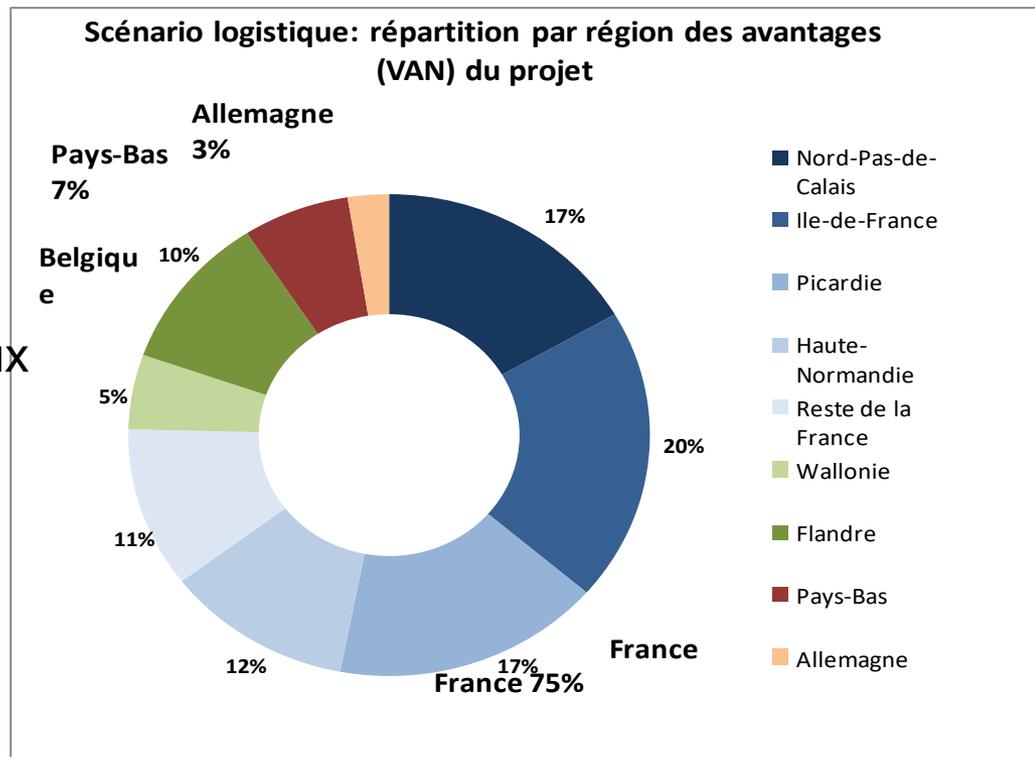




## Le PROJET : Bénéfices générés sur la liaison

10 milliards € 2007, dont :

- 80 % : diminution des coûts de transport pour les clients
- 15% : avantages environnementaux
- 5% : avantages territoriaux





## Avantages procurés par le projet

Scénario logistique: ventilation par région des avantages (VAN) du projet (en millions d'euros 2007)

Région	Coûts externes	Surplus usagers	Crues	Eau	Tourisme	Platesformes	Total	Part en %
Nord-Pas-de-Calais	476	982	-	159	9	66	1 693	17%
Ile-de-France	118	1 877	-	-	15	-	2 009	20%
Picardie	268	1 180	94	-	63	89	1 694	17%
Haute-Normandie	25	1 148	-	-	8	-	1 182	12%
Reste de la France	247	851	-	-	-	-	1 098	11%
<b>France entière</b>	<b>1 135</b>	<b>6 038</b>	<b>94</b>	<b>159</b>	<b>95</b>	<b>155</b>	<b>7 677</b>	<b>75%</b>
Belgique	347	1 220	-	-	8	-	1 575	15%
Pays-Bas	38	630	-	-	5	-	673	7%
Allemagne	34	225	-	-	-	-	259	3%
Reste de l'Europe	- 4	0	-	-	-	-	- 4	0%
<b>Régions européennes</b>	<b>414</b>	<b>2 076</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>2 503</b>	<b>25%</b>
<b>Total</b>	<b>1 549</b>	<b>8 114</b>	<b>94</b>	<b>159</b>	<b>108</b>	<b>155</b>	<b>10 179</b>	<b>100%</b>

- les bénéfices relatifs aux coûts externes sont calculés sur la base des t.km réalisées par les différents modes de transport (rail, route, voie d'eau) sans projet et avec projet
- Les surplus des usagers correspondent à la diminution du coût de transport rendue possible par le projet. Ce bénéfice pour chaque opération de transport est alloué pour 50% à l'origine et pour 50% à la destination.
- TRI projet compris entre 7,3% et 7,7%

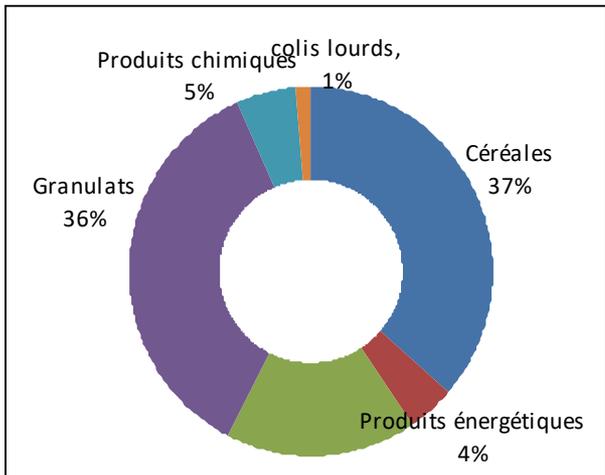


# Analyse des trafics

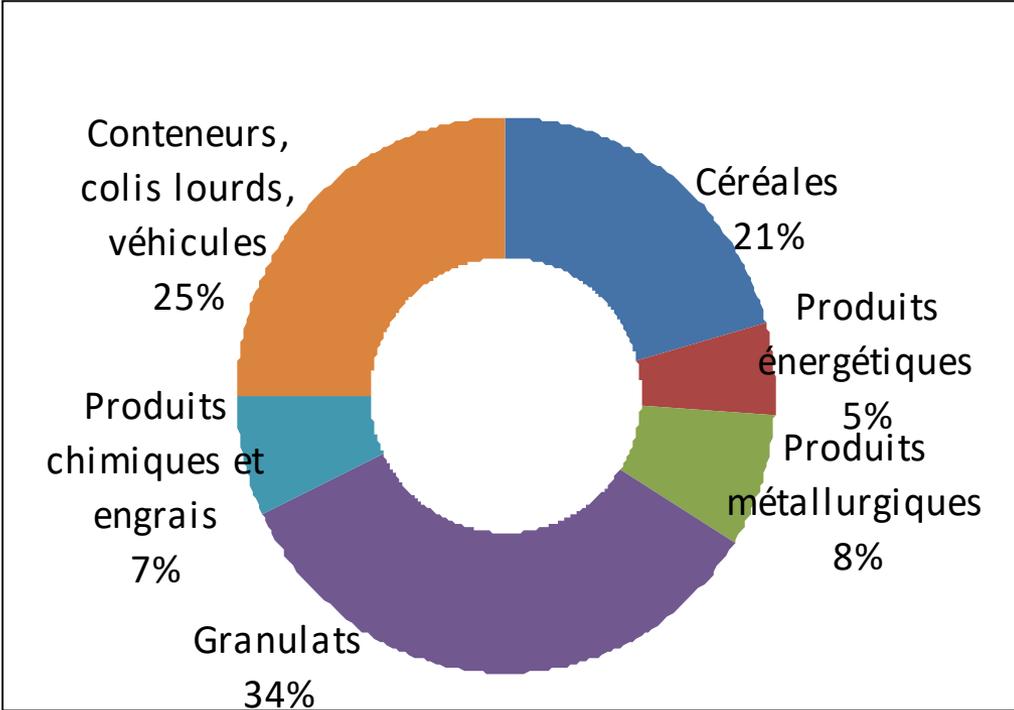
SEINE SAUT

## Projet 2020

### Référence 2020



**Trafic total: 4,8 Mt; Part modale: 2,9%**



**Trafic total: 17,1 Mt; Part modale: 10%**



## Déroulé

- Introduction: les grands enjeux d'un projet européen
- Le canal Seine Nord Europe: l'ouvrage
- Des retombées économiques en France et en Europe
- **360 ha de plates-formes d'activités**
- La mobilisation des territoires



# La structuration d'un corridor logistique massifié par un réseau de plates-formes multimodales



**LÉGENDE**

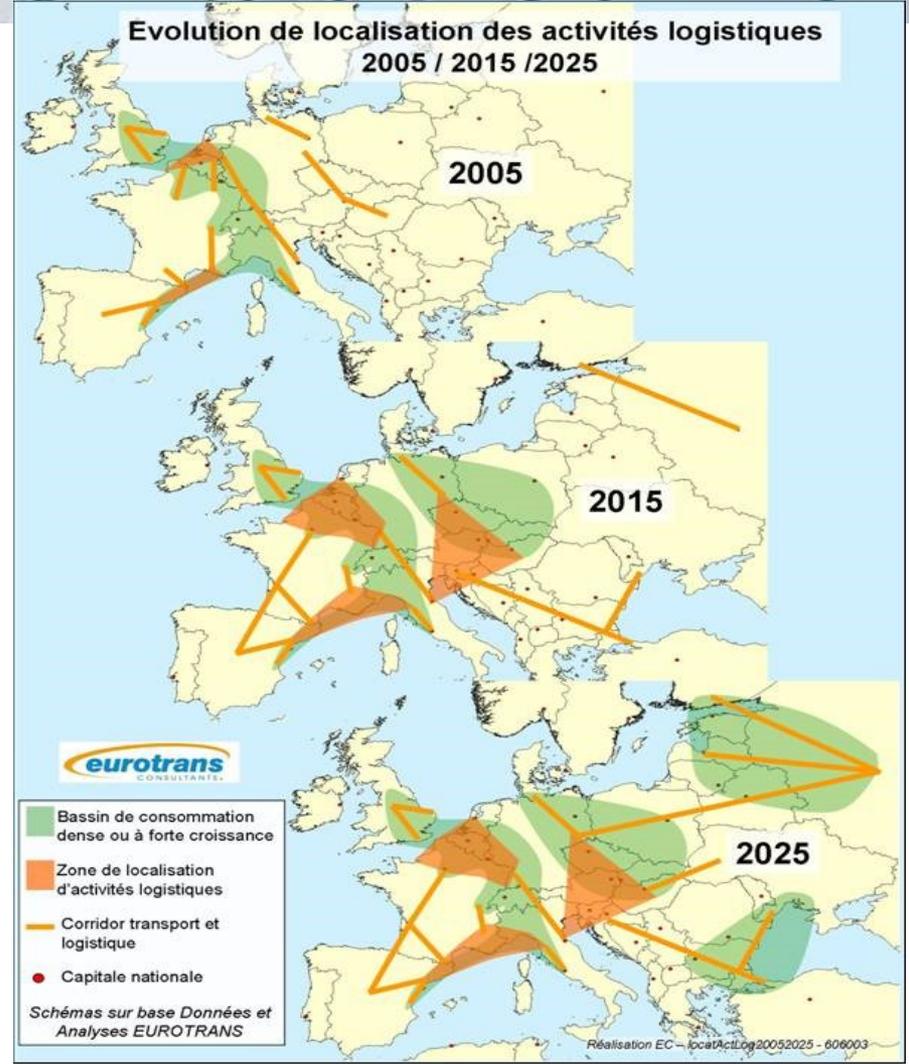
- Voies navigables constituant la liaison Seine-Escaut
- Autres voies navigables à grand gabarit
- Autres voies navigables à petit gabarit
- Port maritime
- Port fluvial/plate-forme multimodale existant
- Futur port intérieur et plate-forme SNE
- Futur raccordement ferroviaire
- Voie ferrée
- Autoroute

# Nord – Pas de Calais / Picardie en 1ère ligne de la déconcentration logistique



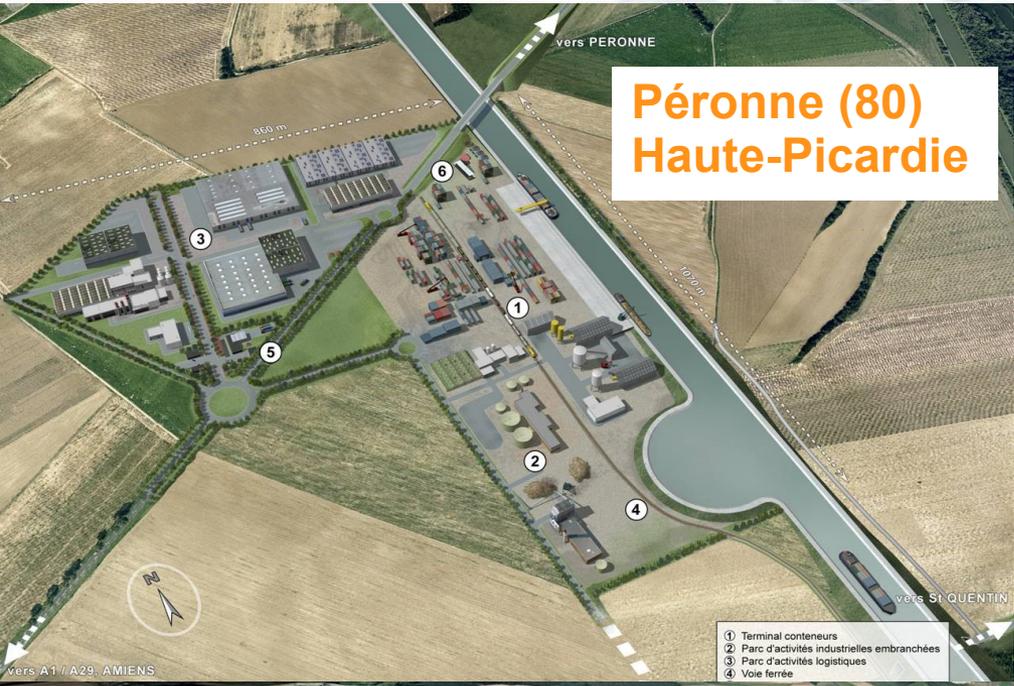
Le Nord - Pas de Calais est considéré comme la Région montante d'implantation logistique

Une déconcentration croissante à l'horizon 2015 et 2025 au profit du Nord Picardie et de l'Est de l'Europe.



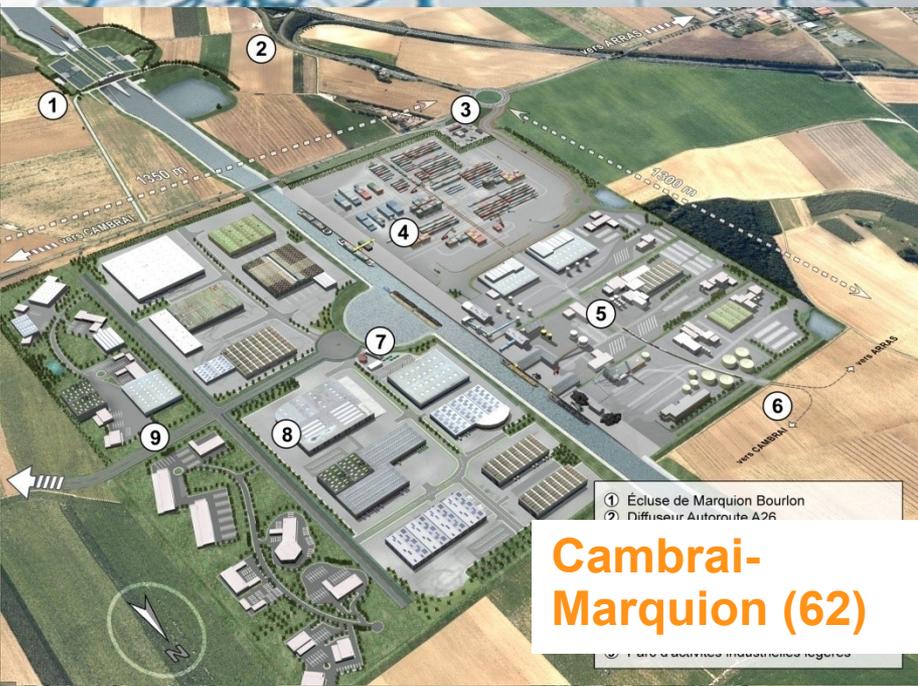


# Les plates-formes multimodales de SNE



**Péronne (80)  
Haute-Picardie**

- ① Terminal conteneurs
- ② Parc d'activités industrielles embranchées
- ③ Parc d'activités logistiques
- ④ Voie ferrée



**Cambrai-  
Marquion (62)**

- ① Écluse de Marquion Bourlon
- ② Diffuseur Autoroute A26



**Noyon (60)**

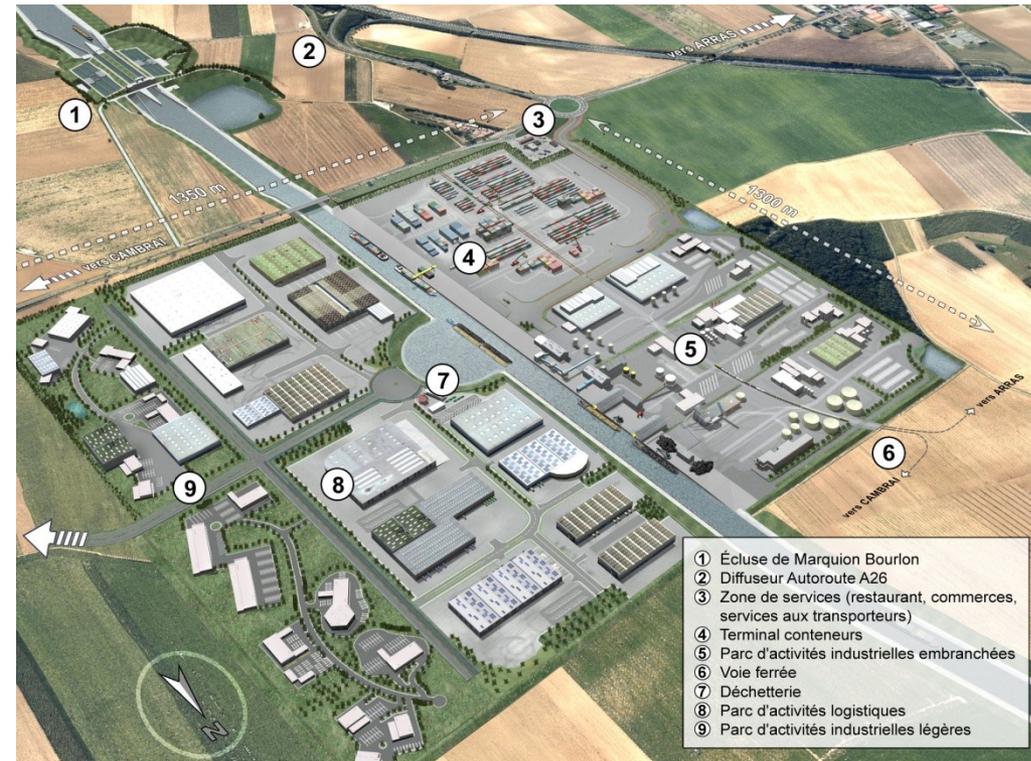


**Nesle (80)**



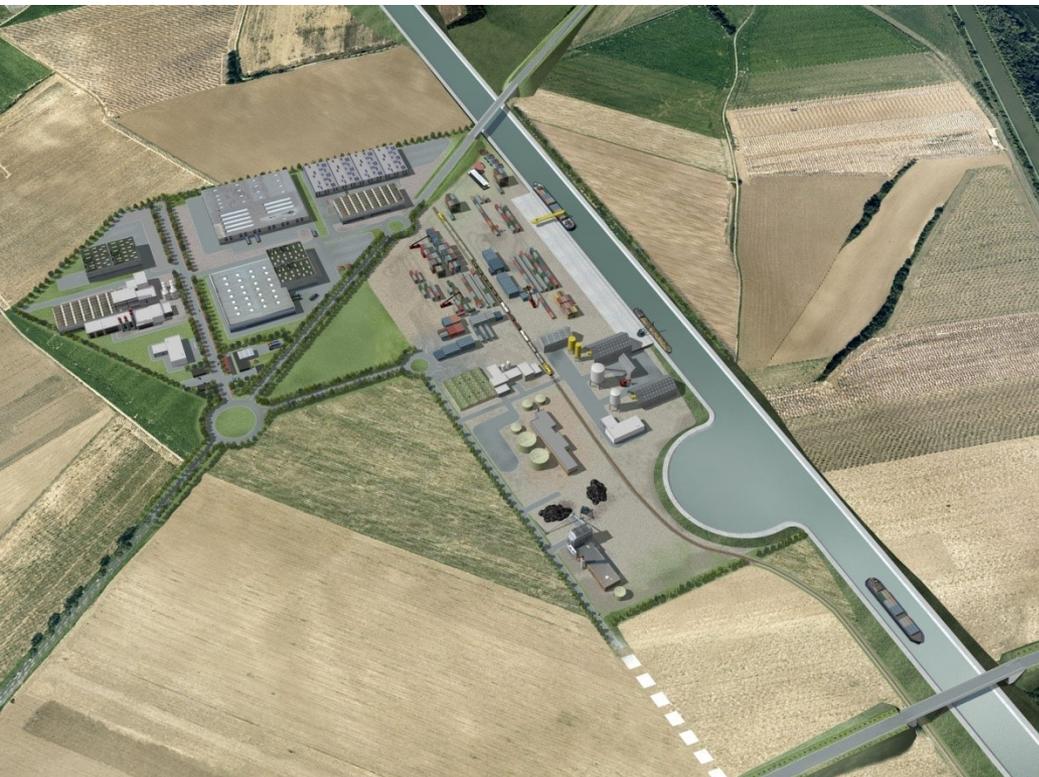
# Plate-forme de Cambrai-Marquion

- **Trafic fluvial prévu en 2020**
- **Vrac: 1,215 Mt**
- **Conteneurs : 30 000 EVP**
- **Surface de la zone portuaire : 156 ha**
- **Dont 66 en parc logistique, 18 ha en parc d'activités et 52 ha en terrains industriels et logistiques embranchés.**
- **Un terminal conteneurs polyvalent 20ha**
- **Équipements intermodaux**
  - **Quai de 1000 m & Desserte ferroviaire**
- **#1 400 emplois en 2020**





## Plate-forme de Péronne-Haute-Picardie



- **Trafic fluvial prévu en 2020**
- **Vrac: 780 000 t**
- **Conteneurs : 18 000 EVP**
- **Surface de la zone portuaire : 60 ha**
- **Dont 30 en parc logistique, et d'activités et 30 ha en terrains industriels ports public (terminal conteneurs polyvalent)**
- **Équipements intermodaux**
  - **Quai de 400 m & Desserte ferroviaire possible**
- **#500 emplois en 2020**



## Plate-forme de Nesle

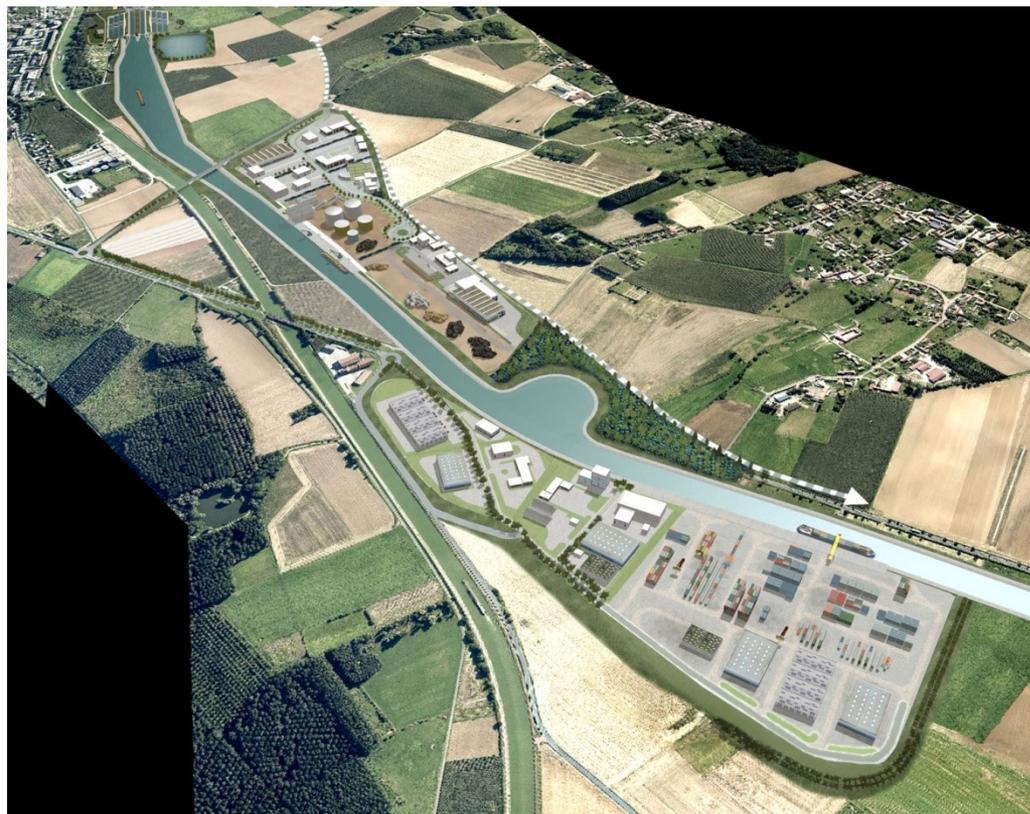
- Trafic fluvial prévu en 2020
  - Vrac: 1,165 Mt
  - Conteneurs : 14 000 EVP
- Surface totale de la zone : 90 ha
  - Dont 43 ha d'implantations industrielles, 17 ha d'entrepôts et 30 ha de port public (conteneurs) et de zones ferroviaire
- Équipements intermodaux
  - Quai public de 400 m
  - Quais industriels de 800 m (sur la darse)
  - Desserte ferroviaire prévue (port et zone industrielle)
- **#800 emplois en 2020**





## Plate-forme du Noyonnais

- **Trafic fluvial prévu en 2020**
  - Vrac: 800 000 t
  - Conteneurs : 13 000 EVP
- **Surface de la zone portuaire : 60 ha**
  - Dont 30 ha pour terrains logistiques et industriels embranchés voie d'eau
  - Un port polyvalent avec zone logistique sur 24 ha
  - Un parc industriel attenant de 6 ha
- **Équipements intermodaux**
  - 2 quais de 300m et de 400m
  - Desserte ferroviaire possible
- **#500 emplois en 2020**





## Déroulé

- Introduction: les grands enjeux d'un projet européen
- Le canal Seine Nord Europe: l'ouvrage
- Des retombées économiques en France et en Europe
- 360 ha de plates-formes d'activités
- **Les actions conduites avec les territoires**



## 4 types d'actions conduites avec le territoire et les acteurs territoriaux en 2011-2012

- **Le contrat de partenariat** : Emplois et développement du territoire
- **La gouvernance des PFM** : mise en place de la structure des PFM et lancement de la pré-commercialisation
- **Mobilisation des chargeurs et des transporteurs** : pour toutes les régions concernées afin de préparer les utilisateurs à la mise en service du canal
- **Mobiliser les entreprises des régions du périmètre du projet** sur l'enjeu de l'emploi et de l'activité en phase de construction et d'exploitation du canal (mission de l'ASNE)



## Le contrat de partenariat

- Conduite du dialogue compétitif menée par VNF
- Enjeux pour les territoires concernés par le projet:
  - Construction et mise en valeur des équipements connexes (haltes, ports...)
  - Proposition d'activités complémentaires
- Objectif de VNF
  - Développer une voie d'eau avec de multiples fonctions ( transfert d'eau, énergie, tourisme)
  - Valoriser le foncier le long du canal
  - Valoriser les équipements du canal (ouvrages d'art, bassins...)



## La gouvernance des plates-formes multimodales

- Mise en place d'une structure de gouvernance commune aux 4 PFM
- Participation des collectivités territoriales, de VNF et des 3 Grands Ports Maritimes et Ports de Paris
- Objectifs partagés:
  - Générer du trafic fluvial
  - Créer de l'activité économique (et emplois), logistique, portuaire et industrielle pour les territoires desservis
- Structure installée le 16 juin 2011
- Objectif de mise en service de PFM « développées » à l'ouverture du canal



## Mobilisation des clients

- Travail collaboratif de préparation de la mise en service du canal avec chaque filière industrielle
- **Objectifs: informer et mobiliser les acteurs économiques du périmètre concerné pour les filières industrielles** (chimie, céréales, sidérurgie, automobiles, colis lourds, grande distribution, matériaux de construction, engrais)
- **9 juin 2011: séances plénière au CESE à Paris**
- **Dès 2012 : pré-commercialisation des trafics**



## La démarche : Anticiper avec les filières industrielles

### Déterminer :

- les conditions du report modal pour les chargeurs
- Les services nécessaires sur le canal et les PFM
- Les actions à mener par VNF, l'Etat, les ports, les CT et les usagers pour maximiser le trafic fluvial à l'ouverture du canal

### 4 familles de filières (traditionnelles et en développement) :

- 2 familles de filières clientes traditionnelles de la voie d'eau :
  - **Céréales/Agro-industrie/Chimie/Engrais**
  - **Matériaux de construction et produits recyclables**
- 2 familles de filières à forte capacité de développement pour le canal Seine Nord Europe et ses plates-formes multimodales :
  - **Automobile / Colis lourds / Métallurgie-sidérurgie**
  - **Agro-alimentaire / Grande distribution**



## La démarche pour une chaîne de transport plus efficace

- Trouver les synergies et les mutualisations possibles entre les acteurs industriels pour favoriser la massification
- Identifier les blocages existants (règlements, organisations...) et les solutions possibles (mutualisation, massification, meilleure offre de transport)
- Favoriser les échanges entre les différents acteurs de la chaîne de transport : industriels, chargeurs, ports, opérateurs de transport tous modes, intégrateurs / logisticiens, pour identifier les attentes et les propositions
- Cibler les filières nouvelles pour la voie d'eau et à fort potentiel de développement (chimie, sidérurgie, produits recyclables, grande distribution..)



## La mobilisation des territoires

Le Livre blanc (tome 1 en 2009): Plates-formes multimodales et Tourisme

Le Livre blanc (tome 2 en 2012): Mobiliser les entreprises des territoires sur les opportunités économiques des phases de pré-chantier, chantier et post-chantier

Canal Connexion

Canal Emploi

Canal Entreprises



## Attentes : Emplois et Formation

- Les emplois directs du chantier
- Les emplois indirects et induits
- Les emplois liés aux filières industrielles et aux PFM
- Les emplois liés au tourisme
- Les emplois liés à la filière fluviale (navigation, réparation, formation & recherche)



## Canal Emplois

créé sous l'égide du préfet coordonnateur, M. le Préfet de Région Picardie.

- Pôle Emploi assure la maîtrise d'ouvrage de ce dispositif, et sera vis-à-vis des entreprises venant travailler sur le chantier le point d'entrée unique.
- A côté de la mission de diffusion des offres et de recherche des candidats, Canal Emploi permettra aussi aux entreprises d'entrer en contact avec tout le réseau des acteurs territoriaux de l'emploi et de la formation, déjà mobilisés autour du projet.



## Canal Entreprises

- Un annuaire unique des compétences et expertises disponibles sur le territoire
- Un outil mis à la disposition du constructeur du canal
- Une démarche réalisée avec les CCI des 4 régions concernées

# Les actions territoriales 2011-2012 dans le cadre du projet Seine-Nord Europe



**Le contrat de partenariat**

**La gouvernance des PFM**

**Mobilisation des acteurs économiques**

**Mission de l'ASNE**

Economie fluviale

Economie territoriale

Lancement dialogue compétitif

AAPC

Rédaction du protocole PFM

Etude des filières de transport

Définition de la mission

Dialogue compétitif. Enjeux territoriaux: activités connexes et complémentaires

3 groupes de travail sur le technique, juridique et développement

Pré commercialisation

Mobilisation des acteurs économiques

Signature du contrat de partenariat

Mise en place de la structure de préfiguration du SMO

Pré-contrats

Rédaction du livre blanc

Construction du canal SNE

Commercialisation PFM et trafic

- PFM remplies dès ouverture du canal
- Trafics fluviaux sécurisés à hauteur de x%

Action des entreprises locales dans le cadre du chantier + activités territoriales

**ouverture SNE**



## Prochaines étapes dès 2012

- Mettre en place les expérimentations pour les nouvelles filières et les offres logistiques innovantes dès maintenant sur le réseau existant
- Développer l'intégration en matière de transport des 4 filières dans les différentes régions de la liaison Seine-Escaut
- Articuler le réseau des 4 PFM de SNE , les équipements connexes et les activités complémentaires pour ancrer le développement économique le long de SNE
- 2012 : définition d'un processus avec les acteurs économiques sur la période 2012-2017 .



## Un financement en partenariat public privé

**Financements publics pressentis : 2,2 Mds €**

Europe : 333 M€

Etat : 900 M€

Régions Nord-Pas-de-Calais Picardie et Ile de France : 510 M€

Départements Nord Oise Pas-de-Calais Somme : 200 M€

Départements d'Ile de France : 75 M€

Ports : 106 M€

**Partenaire privé : 2,2 Mds €**



# Les étapes franchies par le projet

- Déc. 2003 : CIADT - Inscription comme projet prioritaire
- Avril 2004 : Inscrit projet prioritaire européen RTE-T
- Nov.2006 : Approbation APS
- Juillet 2007 : Avis favorable Commission d'enquête publique
- Juillet 2007 : Accord ministériel France-Flandre-Wallonie
- Nov.2007 : L'Europe attribue 420M€ à Seine-Escaut (RTE-T 2007-2013)
- Juin 2008 : Inscription de SNE dans le projet de loi « Grenelle »
- **Sept 2008 : Déclaration d'Utilité Publique**

## Lancement des opérations archéologiques

- **Mars 2009 : Protocole d'intention des régions**
- **Avril 2009 : Lancement de l'avis d'appel à concurrence**
- **Août 2010: Travaux préparatoires – Abaissement de l'A29**
- **Avril 2011 : Lancement du dialogue compétitif**
- **Mai 2011 : Protocole plates-formes multimodales**