



Un flot d'idées pour la voie d'eau

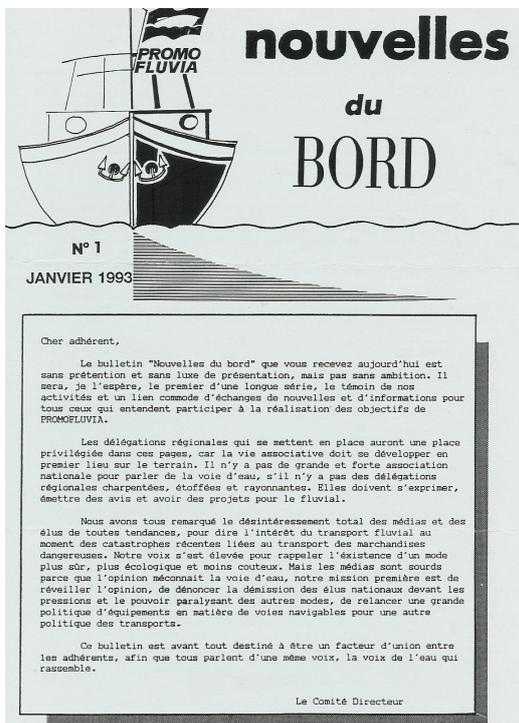
Ce numéro de fin d'année 2011 est issu d'une longue série, puisqu'en effet la création de Promofluvia remonte à 1982 et cela fera donc trente ans en 2012 que l'association est implantée en région lyonnaise.

freine encore la reconquête de ce mode de transport.

Le paysage institutionnel va également se transformer avec l'arrivée de l'Agence Nationale des Voies Navigables (ANVN) qui regroupera, en 2013, sous la même autorité VNF et le Service de la Navigation.

Avec un peu d'avance, nous vous souhaitons de bonnes fêtes de fin d'année.

Le Comité de Direction



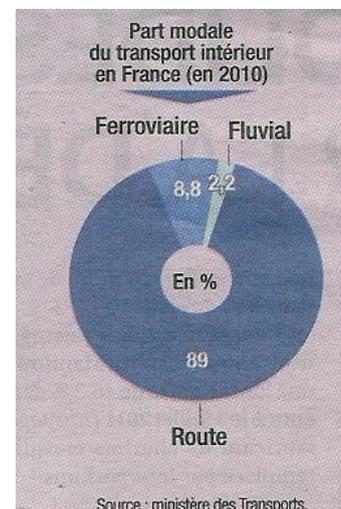
Pour Promofluvia, il faudra rester vigilants afin que le réseau des petits canaux dit « Freycinet » ne soit pas délaissé au bénéfice du grand gabarit, sans oublier, non plus, l'entretien de l'ensemble du réseau.

Le transport fluvial a besoin de tous, grand gabarit, péniches, Freycinet et tourisme fluvial pour relever le défi de la voie d'eau ; la préparation du débat public sur le projet Saône-Moselle Saône-Rhin en sera l'occasion.

Ce ne sont pas les projets toujours aussi nombreux qui manquent au sein de l'association.

Le nouveau site WEB maintenant en ligne vous permettra de constater les différents domaines de compétences couverts par nos activités

Mais, vu le nombre de partenaires, nous faisons appel à toutes les bonnes volontés pour faire face à ce surcroît d'activités.



Ce 2,2% représente tout de même 60 millions de tonnes de marchandises transportées et il faut rappeler que 120 camions sont nécessaires pour transporter 3000 tonnes. Une seule péniche Freycinet (350 t) remplace 14 camions.

Alors la marge de progrès est énorme.

Le 1er numéro de Nouvelles du Bord n'a été publié qu'en janvier 1993

Nous fêterons sans doute cet anniversaire au moment de notre nouvelle installation au sein du Port Edouard Herriot (PLEH) dans de nouveaux locaux, communs avec la CNR, en principe livrés à l'été 2012.

Cette année 2011 restera celle de deux sécheresses qui ont pénalisé la voie d'eau, sans compter le contexte de crise économique générale qui

I - PROMOFLUVIA-INFO

Rappel des réunions 2011

Comité de Direction

24 novembre et 15 décembre 2011

Année 2012

19 janvier, 9 février, 15 mars, 5 avril, 10 mai,
7 juin, 5 juillet

Comité de Suivi

8 décembre 2011

Année 2012

5 janvier, 2 février, 1er mars, 29 mars, 26 avril, 24 mai,
21 juin

RAPPEL

Une permanence a lieu
tous les jeudis de 9 h à 11 h

Quelques dates (deuxième semestre 2011)

23 juin : 5 à 7 « Les fleuves à travers le monde » par Paul PIERRON

13 septembre : Convention de partenariat
LAFARGE-VNF-CNR

15 septembre : Réunion à Villefranche avec nos correspondants locaux

17 et 18 septembre : Journées européennes du patrimoine - exposition

21 septembre : Commission VNF à Beaucaire

22 septembre : Réunion groupe de travail Cartographie

3 octobre : Réunion de la coordination à Dompierre-sur-Bresbre (Allier) et visite des installations Peugeot

12 et 13 octobre : Rencontre tourisme et territoires à Paris

12 octobre : Visite du bateau « Le Livia » avec le syndicat des Gorges de la Loire

14 octobre : Conférence B. LESUEUR « Les artisans bateliers au cœur du transport fluvial »

15 octobre : l'Alchimie de la Vallée St-Fons - Rencontre des Rives et des Rêves

18 octobre : Comité de liaison Provoideau

20 octobre : CLD Rhône Pluriel à Vienne

21 octobre : Assemblée Générale association Saône-Rhin-Europe à Besançon avec intervention de notre Président sur le thème du bassin rhodanien

4 novembre : Assemblée Générale O.I.T.C. à Villefranche

17 novembre : Réunion du groupe de travail Cartographie

19 novembre : Rencontres européennes du bénévolat au Conseil Général du Rhône

21 novembre : Rencontres du Plan Rhône à Avignon

24 novembre : Commission locale des usagers

7 et 8 décembre : RIVER DATING le rendez-vous d'affaires du transport multimodal

En 2012 :

20, 22 janvier : Salon loisirs d'eau à Eurexpo Lyon



Du 12 au 15 avril : **Nautica-Lyon** 1er salon à terre et à flot à Lyon au cœur du quartier de la Confluence.

II - FORMATION

Comme vous le savez, Promofluvia assure la formation ASP (Attestation Spéciale Passagers). Son agrément a été renouvelé le 24 mai 2011 et des stages sont régulièrement organisés. Quelques dates de formation :

3 et 4 octobre à Lyon
7 et 8 novembre à Lyon
5 et 6 décembre à Lyon

A St-Jean-de-Losne; l'Institut de Formation et de Promotion des Adultes (IFPA) propose de former au nautisme fluvial pour devenir agent de maintenance et de services en nautisme fluvial et exercer son métier dans une base fluviale.

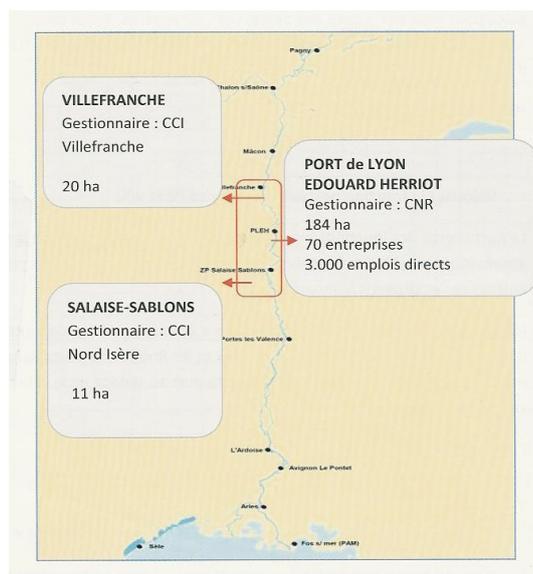


Le lycée professionnel des Catalins au port de Montélimar a accueilli le bateau « Magellan » qui permet une formation « transport fluvial ».

III - BREVES

Un système portuaire métropolitain

Le port de Lyon Edouard Herriot, pièce maîtresse du système de port avancé de Marseille, s'appuie sur trois



pilliers développant une stratégie portuaire multisites affichée dans l'interscot et dans le futur pôle métropolitain. Il a traité près de 11 millions de tonnes de marchandises en 2010. Nécessaire à l'activité de l'agglomération lyonnaise et à son approvisionnement, il cherche à valoriser son image (voir publication Lyon Port de Mer).

Halte nautique du confluent



Premier bilan positif : de mai à septembre la halte a accueilli 350 bateaux pour une soirée à Lyon. Les plaisanciers, d'origine européenne pour les 3/4, ont apprécié les services apportés et l'environnement ; un seul regret : sa taille beaucoup trop petite pour une ville comme Lyon (20 bateaux) ; le quai Tilsitt a encore été très fréquenté alors qu'il n'a aucun équipement. Peut-être en 2013, avec la réalisation d'une nouvelle capitainerie, verrons-nous un véritable accueil des passagers étrangers digne d'une métropole qui se veut européenne !

Les platanes du canal du Midi

Ils sont condamnés par la maladie du chancre coloré (4000 sur 42 000 sont atteints).

Comme il faut bien trouver un coupable, certains ont imaginé que les bateaux qui frottent les arbres ou qui s'y



amarrent avec leurs cordages seraient les vecteurs de transmission de la maladie.

La CNR et la CCI

réfléchissent à la vocation du port Edouard Herriot pour assurer des dessertes urbaines.

Une journée de réflexion a permis de montrer qu'à Lille et à Paris des projets de plateforme logistique en bord de fleuve sont en cours.

Robert CASILE nous avait déjà signalé le projet de l'Etablissement public port de Paris pour créer une plateforme logistique au pont d'Austerlitz, les cargaisons entreposées sur le site pourraient être livrées avec des véhicules électriques dans toute la ville. On envisage, pour cela, la réhabilitation des anciens magasins généraux d'Austerlitz - à suivre pour 2014.

Vienne Sud

Une nouvelle convention de partenariat entre les quatre présidents des CCI Nord-Vienne, Sud-Isère, Ardèche et Loire pour promouvoir le développement a été signée.

La plateforme multimodale de l'Isère au port Vienne-sud Salaise-Sablons est le 2^{ème} port de l'axe Rhône-Saône avec 850 000 tonnes manutentionnées en 2010 sur 11 hectares.

Le port de plaisance de Mâcon

En travaux, il doit passer de 150 à 400 places et devenir le 3^{ème} port fluvial du bassin au printemps 2012.

Le port de Pont de Vaux

Arrive à la fin de sa délégation de service public fin décembre 2011.

Un nouvel appel d'offres est lancé pour 2012-2017. Pendant ces 5 dernières années le port a beaucoup évolué, il a une capacité de 230 bateaux et accueille 300 bateaux de passage par an.

La navette fluviale sur le canal de Jonage

Canal de Jonage : la navette fluviale a enfin été mise à l'eau



Elle aura fonctionné du 15 août à la fin octobre avec succès : catamaran fonctionnant avec un moteur électrique 24 kw alimenté par des batteries rechargées la nuit à l'usine hydroélectrique de Cusset et le jour, à 30% par des panneaux photovoltaïques sur le toit du bateau ; il a transporté, 3 fois par jour environ 60 personnes à chaque voyage.



Cette expérience portée par le Syndicat Intercommunal de Jonage et EDF aura permis de tester la faisabilité d'une navette touristique mais beaucoup d'améliorations doivent être apportées pour fiabiliser techniquement et économiquement un projet définitif.

En tout cas cela donne des idées pour des navettes sur la Saône et le Rhône.

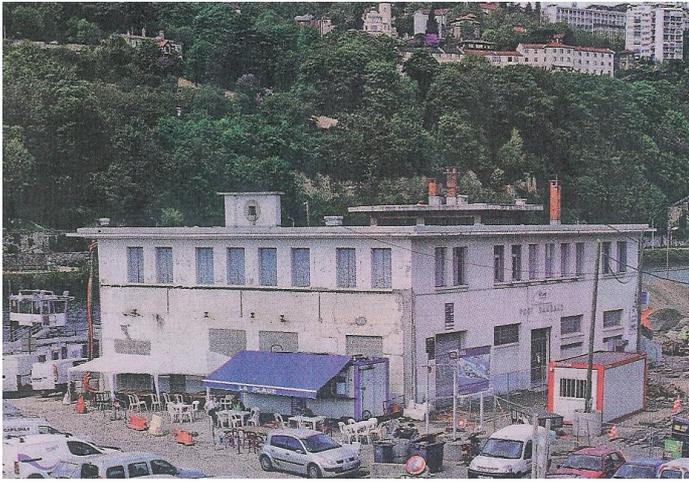
Divers

Pour un événement place Bellecour à Lyon qui transformait la place en un vaste espace de nature, VNF a affrété 3 péniches pour transporter 160 arbres de la région parisienne, soit l'équivalent de 150 camions !

A Montélimar, le groupe GCA va implanter une plateforme multimodale le long du Rhône sur une dizaine d'hectares. De la même façon le groupe LAFARGE développe une infrastructure à Chateauneuf-du-Rhône.

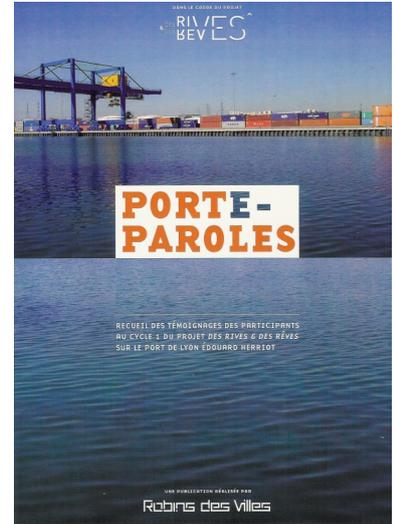


On a souvent parlé de la Viarhona sur le Rhône, une nouvelle voie vélo pour les randonneurs l'EuroVélo 6 propose un itinéraire de l'Atlantique à Budapest.



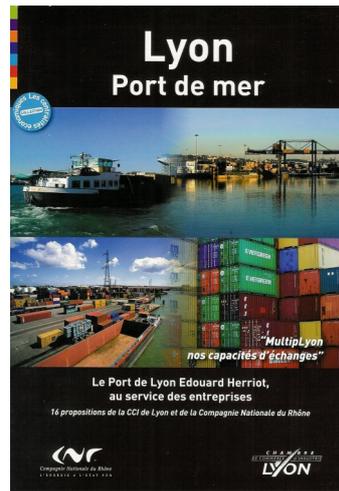
A la Confluence que va devenir l'ancienne Capitainerie, dernier vestige du port Rambaud ? Après divers projets il semble aujourd'hui que l'idée d'un hôtel se fasse jour.

Le projet des **Rives et des Rêves** sur le port Edouard Herriot publie un premier recueil de témoignages de ce travail prospectif engagé par les différents établissements universitaires (ENTPE, IUL, ENSAL, ENSBAL) sous la direction des « Robins des Villes ».



Les municipalités de Quincieux et Trévoux sur la Saône ont réalisé avec VNF un petit aménagement qui va permettre aux handicapés à mobilité réduite de pratiquer la pêche sans souci.

On oublie trop souvent la loi du 11 février 2005 pour améliorer l'accessibilité à tous dans les aménagements.



La CNR et la CCI de Lyon nous proposent une nouvelle plaquette « **LYON port de mer** », un défi en 16 propositions d'actions pour coopérer avec le grand port de Marseille.

IV - PUBLICATIONS



La Maison du Fleuve Rhône a édité, pour les journées européennes du patrimoine 2011, un petit opuscule sur les **idées reçues et les chiffres clés** du transport fluvial. (gratuit diffusion Maison du Fleuve Rhône à Givors).

Vient de paraître « **Innovations ville-port** », compte-rendu du colloque de la Fédération nationale des agences d'urbanisme (FNAU)

Sites à consulter :

Blog du Liger club de Roanne, association pour la promotion culturelle ligérienne.

www.Toncanal-patrimoine.org

Sites à visiter :

www.le-vert-gerlant.com

www.nautic-80.com

V - Les 5 à 7 de PROMOFLUVIA

Le 23 juin 2011

Sur le thème :

« quelques exemples de transport fluvial de marchandises à travers le monde »

Le Président de PROMOFLUVIA, Jean-François **GROS**, ouvre la séance consacrée à « quelques exemples de transport fluvial de marchandises à travers le monde ».

Il présente l'intervenant, M. Paul **PIERRON**, Ingénieur Général des Ponts et Chaussées, ancien Directeur Régional Rhône-Saône de Voies Navigables de France, qui a accepté de nous présenter les diverses informations qu'il a récoltées lors de ses missions et voyages d'études à travers le monde.

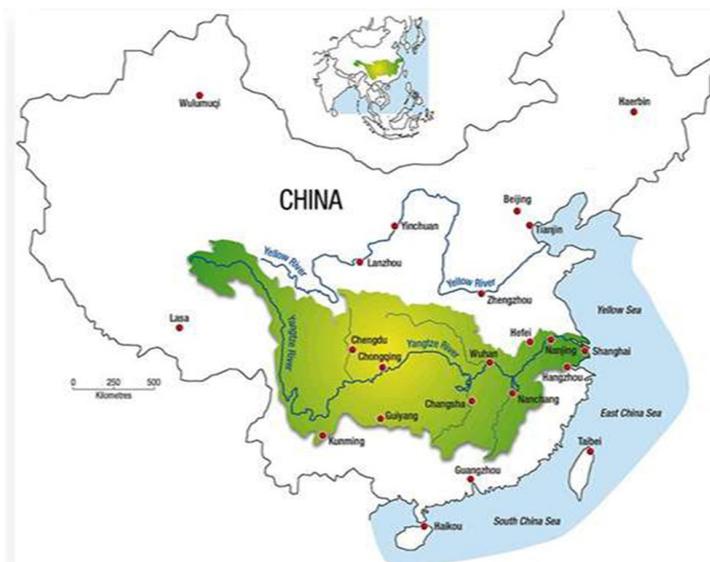
M. **PIERRON** présente et compare, à l'aide de plans et de chiffres, les réseaux fluviaux dans le monde : les deux pays les plus importants sont :

l'Amérique du Nord (Mississippi 650 MT)



Un convoi sur un affluent du Mississippi

et la Chine (Yang Tsé Kiang 1500MT),



l'Europe n'arrive qu'en 7^e position (Rhin 350MT).



Un laquier de 27 000 t sur le canal Welland

Il évoque les grands franchissements, notamment sur le canal Welland au Canada (99,50m), le passage des 3 gorges en Chine (97m), le plan incliné de Krasnoïarsk en Russie (100m), ainsi que les grands fleuves aménagés (Mississippi, Ohio, Danube, Dniepr, Volga,...).

Il montre et commente à l'aide de cartes et de photographies, le trafic sur :

- le **Mississippi** (photos de convois de plus de 60 barges poussées et d'écluses)
- le **Saint Laurent** avec des photos des grands laquiers



- en Finlande, image bucolique et anecdote concernant la télégestion des écluses du canal de Saima qui sont situées en territoire russe



- la Chine et le **bassin du Yang Tsé Kiang** avec notamment le barrage des 3 gorges et ses 5 écluses. Le marnage étant très important les quais sont inclinés et l'accessibilité au fleuve se fait par des plans inclinés qui permettent la desserte des bateaux quel que soit le niveau. Les nombreuses photos permettent de se faire une idée du gigantisme de cet ouvrage ainsi que de l'importance de l'activité sur ce fleuve.

- sur le Sénégal, l'écluse de Diama, magnifique, mais qui n'a jamais fonctionné!

- sur le canal des Pangalanes à Madagascar

- sur le Danube, avec une carte de l'activité actuelle, après la crise, et des photos du barrage des Portes de Fer et du port de Belgrade.

Ensuite, il nous fait voyager en photos dans divers points du monde :

- dans les deltas de l'Asie pour nous montrer la variété des activités fluviales, parfois exotiques (Bangladesh, Kérala, delta du Mékong,

M. **GROS** remercie M. **PIERRON** pour toutes ces informations très intéressantes sur l'activité fluviale dans le monde, agrémentées d'anecdotes et illustrées par de belles photos. Il ouvre le débat.

Beaucoup de questions concernent le barrage des 3 gorges et notamment l'ascenseur à bateaux qui n'est toujours pas opérationnel.

A une question sur les dimensions des bateaux M. **PIERRON** répond que l'échelle va de: 1 (petits bateaux d'Asie) à 1000 (grands laquiers) et que nous sommes dans la moyenne.

Concernant le trafic du canal Rhin-Danube M. **PIERRON** indique que les objectifs de départ (20 MT) sont atteints et que les écluses du barrage des Portes de Fer peuvent sans problème assurer un trafic beaucoup plus important. Les travaux prévus sont seulement des travaux de gros entretien.

Le projet Saône-Moselle est évoqué et il est précisé que le début de la concertation préalable (débat public) est prévu en 2012 pour une ouverture en 2025.

M. **GROS** clôt la séance et invite les participants à continuer les discussions autour du pot de l'amitié.



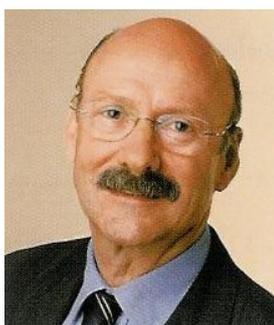
... - sur le Dniepr, en Ukraine, avec ses écluses de l'aire stalinienne



VI - NOMINATIONS

M. **Yves DE GAULLE** a été nommé par le Président de la République, Président du Directoire de la Compagnie Nationale du Rhône (CNR)

Depuis 7 ans, Secrétaire Général du groupe GDF-SUEZ, il a été chargé récemment du pôle Energies Renouvelables dans lequel la CNR siégeait.



Il remplace donc M. **Michel MARGNE**, que nous saluons pour son action en faveur de la voie d'eau. Il va prendre la présidence du conseil de surveillance (organe de contrôle de la CNR).

Nomination d'**Anne ESTINGOY** au CERTU au 1er septembre, nous lui souhaitons toutes satisfactions dans ses nouvelles fonctions; elle est remplacée par **Nicolas CHARTRE** qui prend les mêmes fonctions à VNF et avec qui nous ne doutons pas que nous aurons des échanges fructueux.

Dominique PERBEN (ancien ministre des transports de 2005 à 2007, député du Rhône) a été nommé Président du conseil d'administration de l'agence de financement des infrastructures de transport en France (AFITF). Le député du Rhône **Michel HAVARD** est administrateur de cette instance.

VII - ANNONCES

Le bar restaurant « La Vacancière » à Gannay-sur-Loire (Allier) est à vendre. Il est situé au sein de la base nautique des Vanneaux sur le canal latéral à la Loire.
Contact : 04 70 43 04 98

Le syndicat mixte d'aménagement des Gorges de la Loire est à la recherche d'un opérateur pour mettre un bateau promenade en service sur le lac de Grangent.
Contact : M. ARNAUD 04 77 43 24 46

DERNIER RAPPEL : Le journal « Nouvelles du bord » ne sera distribué qu'aux membres à jour de leur cotisation en 2012



PROMOFLUVIA
Tél/Fax 04.78.37.83.03
41, quai Rambaud
69002 LYON

Association loi de 1901
Directeur de la Publication :
Jean-François GROS
Responsable de la Rédaction :
Jean-Paul DUMONTIER
Bulletin réservé aux adhérents
Imprimé par nos soins
Dépôt légal 18 mai 2011
ISSN 2116-1844

Internautes :

E-mail : PROMOFLUVIA@wanadoo.fr

Site : <http://www.promofluvia.fr>