

Ce voyage en immersion sur le terrain a permis à tous les participants de mieux comprendre la nécessité des travaux de mise à grand gabarit qui ont fait l'objet d'une enquête publique favorable et ont été déclarés d'utilité publique en janvier 2010, ce qui devrait permettre au port de Sète de se développer en parallèle avec les aménagements prévus à Fos et Marseille.



N°72  
OCTOBRE 2010



Un flot d'idées pour la voie d'eau

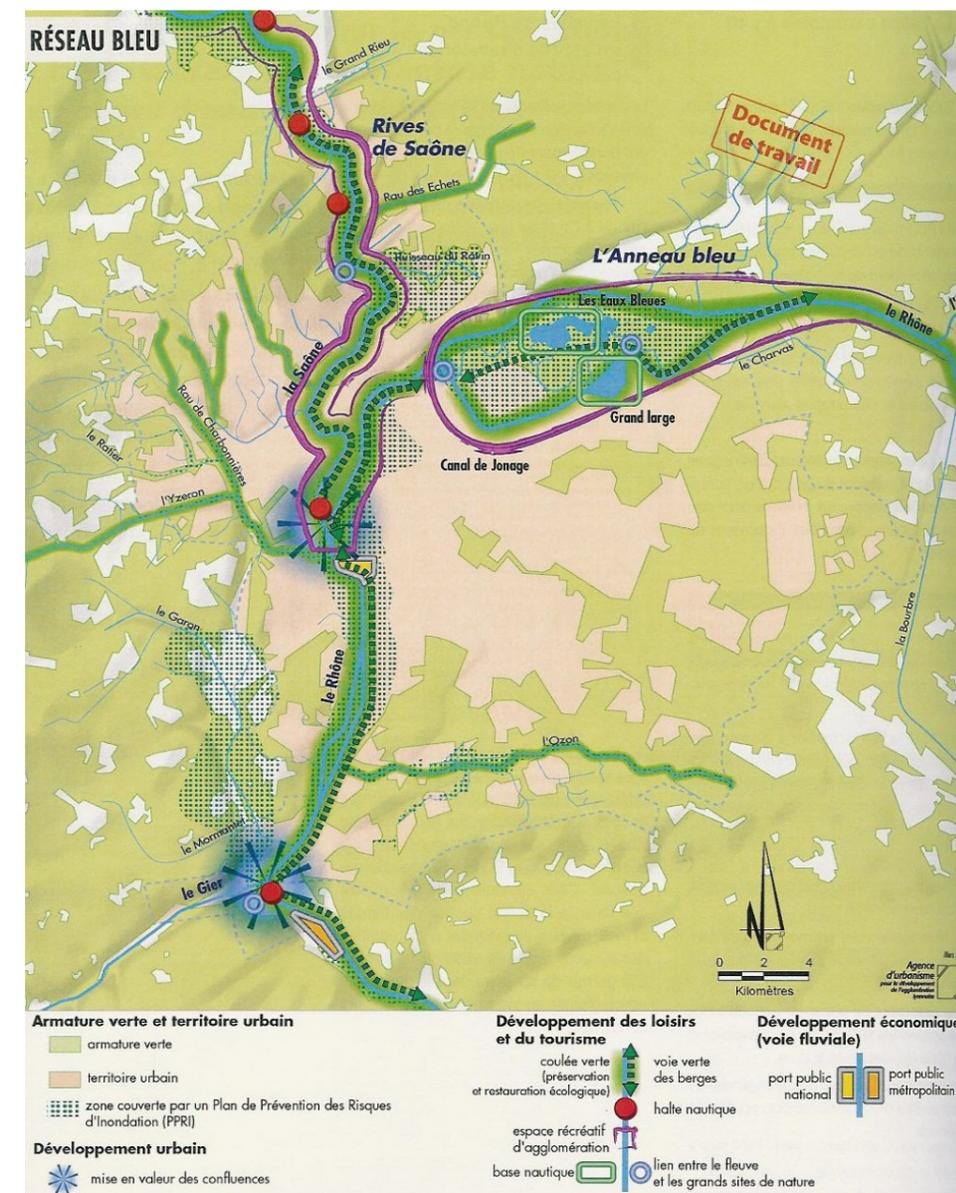
« LYON, la ville qui ne sait pas attirer les bateaux »

C'est par ce titre qu'un numéro du Progrès de la rentrée 2010 a fait sa Une. Force est de constater que l'agglomération lyonnaise possède, avec ses deux fleuves, un potentiel énorme, sous exploité, et qu'à ce jour aucun équipement d'accueil n'existe pour les quelques 700 plaisanciers qui traversent dans les deux sens notre agglomération.

Plusieurs études sur la navigation de plaisance et sur les bateaux mouches pour les balades, depuis longtemps déjà, dénoncent un manque de communication et de promotion, mais il semble qu'un vent nouveau veuille souffler : l'office du tourisme du Grand Lyon s'est doté d'une chargée de mission fleuve.

Alors que le trafic fluvial de marchandises se développe, il faut redonner une image fluviale de qualité à Lyon. Toute une série de projets sont en cours depuis l'aménagement des berges du Rhône et de la Saône, la darse du confluent et bien d'autres au nord et au sud, sans compter une réflexion à long terme sur le port Edouard Herriot.

Notamment c'est à travers les projets de SCOT (schémas de cohérence territoriale) pour les vingt ans à venir que la fonction fluviale doit être renforcée par des plateformes multimodales.



Modestement Promofluvia envisage également d'accompagner ce mouvement, en développant des actions pour renforcer la vocation fluviale du Grand Lyon.

Après la danse, l'art contemporain et le cinéma, cette agglomération pourrait se révéler enfin une véritable capitale fluviale du trafic de marchandises et de tourisme.

Le Comité de Rédaction

Ce projet qui doit s'étaler sur une dizaine d'années a d'emblée intégré les contraintes environnementales très lourdes au titre de la loi sur l'eau et des zones « Natura 2000 » (paysages inscrits et classés, faune et flore remarquables).

Ainsi des bateaux de 2300 à 2800 T pourront transiter en améliorant la fluidité par des zones de croisement et les études montrent qu'on réduit les parcours de 18 h à 12 h, sans compter tous les aménagements de signalisation et de rehaussement des ponts (6 ouvrages).

Pierre Paul RIQUET, inventeur de ce canal au XVIII<sup>e</sup> siècle, peut être fier de ses successeurs à VNF pour garantir l'avenir de cet ouvrage exceptionnel !



Contactez Jean-Paul DUMONTIER

PROMOFLUVIA  
Tél/Fax 04.78.37.83.03  
41, quai Rambaud  
69002 LYON

Bulletin réservé aux adhérents  
Imprimé par nos soins

Internautas :

E-mail : [PROMOFLUVIA@wanadoo.fr](mailto:PROMOFLUVIA@wanadoo.fr)

Site : <http://www.promofluvia.com>

## I- PROMOFUVIA INFO

Rappel des dates de réunions pour le dernier trimestre 2010, les jeudis à 9 h 30 au siège de l'association

### Comité de Direction

21 octobre, 18 novembre, 16 décembre

### Comité de Suivi

7 octobre, 4 novembre, 2 décembre, 6 janvier 2011  
(Galette des Rois)

## RAPPEL

La permanence a lieu au siège de l'association tous les jeudis de 9 h à 11 h.

Quelques dates de réunions tenues ou à venir :

13 septembre : Réunion de coordination des associations

14 septembre : Réunion avec la Maison du Fleuve Rhône, échange sur les activités et les programmes de travail à venir

3 octobre : Journée de l'habitat fluvial à Paris (ADHF-F) dans le bassin de la Villette

7 octobre : 2ème réunion de la Commission Fleuve et Tourisme à l'office du tourisme du Grand Lyon (place Bellecour)

7 octobre : « Au Confluent entre terre et eau » projection de films par « Platane Mobile »

11 et 12 octobre : Session de formation à Promofluvia

22 octobre : Au musée GADAGNE, cap sur le Rhône, fabuleuses histoires de navigation

5 novembre à 19h30 à CONDRIEU conférence - exposition « le halage, témoignage des mariners de Condrieu. »

16 novembre : Bibliothèque de la Part-Dieu, 9ème rendez-vous Fleuves.

20 et 21 novembre : SOS en eau douce ou salée : à quel saint se vouer ? St Nicolas., Dieu Océan, Nagour Mira, Jatalbé... en partenariat avec les Amis du Lien et l'Alliance des Rhodaniens, programme sur :  
[www.maisondufleuverhone.org](http://www.maisondufleuverhone.org)

3 décembre : salon nautique à Paris

## II-FORMATION

Au dernier trimestre 2010 deux séances : les 11 et 12 octobre à Lyon et les 6 et 7 décembre sur le Tarn.

Une demande de formation à l'utilisation du RADAR semble émerger. (à suivre).

Pour plus d'informations un n° de téléphone : 06 48 40 18 89.

L'Institut supérieur de la navigation intérieure (ISNI) a ouvert ses portes en septembre 2010 à Chalon-sur-Saône.

## III-BREVES

### NAVI-REGL-EAU

- Le site « Navi-Regl-eau » créé par Promofluvia sur la navigation de plaisance est en ligne.

Il est envisagé de créer trois autres espaces sur cette question des réglementations pour les professionnels, pour les établissements flottants et pour les bateaux logements.

En projet également un site « Navig-Inf eau ».

### TRAVAUX.

- L'évacuation des roches excavées du percement du 2ème tunnel de la Croix-Rousse se fera par voie fluviale. C'est 160 000 m3 de roche qui, en transitant par voie fluviale, éviteront des milliers de rotations de camions.

### PATRIMOINE

- A l'Épervière que devient le toueur « ARDECHE » ? Il fait partie des 14 toueurs qui œuvraient sur le Rhône de Pont Saint-Esprit au confluent de l'Isère. Il a participé à la construction du barrage de Donzère puis du barrage des Charmes.

L'association « Les Amis de la Batellerie du Rhône » souhaitait le transformer en musée de la navigation rhodanienne ; toujours à moitié coulé et échoué, il fait partie des projets du Plan Rhône 2007-2013. Souhaitons qu'il soit enfin sauvé, dernier survivant d'une époque de la navigation fluviale.

- Le 3 août 2010, la péniche du dijonnais Jean-François Fiillietz a coulé à Paris .

## COMPTE-RENDU DU VOYAGE D'ETUDES ORGANISE PAR PROMOFUVIA, l'ADR, VNF et la CNR les 1<sup>er</sup> et 2 JUILLET 2010

La visite des travaux du canal du Rhône à Sète a commencé à Palavas-les-Flots. Une cinquantaine de participants (Promofluvia, ADR, ASNI, VNF et les amis du Musée de Serrières) ont donc pris place à bord de la ve-



dette « Le Rhône » mise à disposition par VNF et ont suivi la présentation et les commentaires par Jean-Yves BEGUIER de VNF, assisté d'un ancien de VNF et de la région Languedoc, Jean-Claude FESTOR.

Même si le site et les paysages traversés sont magnifiques, force a été de constater qu'il était grand



temps de se préoccuper de restaurer les berges en très mauvais état. Les croisements délicats avec d'autres bateaux confirment la nécessité d'élargir et de rectifier certaines courbes difficiles à négocier.

En fin d'après-midi, accostage à CARAMUS pour prendre à bord M. Jean-Loup BERTRET, directeur du

port de Sète qui va nous faire découvrir toutes les potentialités du port.

Des linéaires de quais et des plateformes à aménager sont protégés par une immense digue parallèle à la côte qui permet d'imaginer un avenir certain au développement de ce port.



Le lendemain matin départ du quai d'Alger, la vedette doit patienter car il faut attendre l'ouverture coord-



donnée de tous les ponts mobiles (5 !) permettant l'accès à l'étang de Thau sur lequel nous allons juste faire un tour car le temps nous impose de rejoindre Frontignan.

En fait, la jonction du canal du Midi pour les plaisanciers se fait après avoir traversé l'étang de Thau par le canal de Sète à Frontignan où nous débarquons près d'un établissement de promotion des vins de cette région !...

Retour en car sur Lyon en passant par l'écluse toute moderne de St-Gilles qui régule les passages entre le canal et le bas du Rhône en assurant les niveaux d'eau nécessaires à toutes navigations.

En hommage à Bernard CLAVEL qui vient de nous quitter, quelques lignes extraites du livre

#### «Le Seigneur du Fleuve»

« Ce qui faisait la beauté des équipages, c'était l'accord parfait entre les hommes et les bêtes. La force des uns unie à la force des autres. Unie à coups de fouets, à grands coups de gueule, mais soudée par l'effort qui finit par être comme une amitié.

Et c'était bien ce qui manquait à la vapeur.

Sur les bateaux à feu, il n'y avait rien qui fit vraiment penser à la vie. La force, ils en avaient. Mais d'où venait-elle ? D'un chaudron qui ronflait comme le mistral sous un porche. Cette force, il suffisait de lever une manette grosse comme le manche d'une truelle pour la libérer. C'était vraiment trop de mystère. Il n'y avait rien là-dedans que l'on pût regarder avec plaisir, évaluer, jauger, caresser des yeux. Alors que les chevaux énormes, larges de poitrail et de croupe, tirant à plus de trente d'un même effort, c'était un spectacle qui vous mettait la chair de poule sur tout le corps.

On ne se dérangeait pas pour aller les voir passer comme une curiosité. La curiosité, c'était pour le vapeur. On regardait les mariniers avec l'émotion qui naît des luttes tendues, des combats dont l'issue est incertaine. Car il arrivait que le Rhône fût le plus fort. Renversant une barque avant que les mariniers n'aient pu trancher les mailles, il emportait l'attelage empêtré dans ses harnais.

Un vapeur, s'il se brisait ça n'était jamais que de la ferraille perdue.

Et puis, les chevaux avec les charretiers étaient ce qui unissait les gens de la terre et les gens du fleuve. »

#### Sites WEB signalés

[www.fluivialnet.com](http://www.fluivialnet.com) :  
le site du magazine fluvial

[www.fluviacaps.com](http://www.fluviacaps.com) :  
calcul d'itinéraire

[www.toncanal-patrimoine.org](http://www.toncanal-patrimoine.org) :  
au fil de l'eau



[www.apprendreanaviguer.com](http://www.apprendreanaviguer.com) :  
permis bateaux à vannes

[www.canaldumidi.com](http://www.canaldumidi.com)

[www.maisondufleuverhone.org](http://www.maisondufleuverhone.org) :  
les activités de la Maison du fleuve Rhône

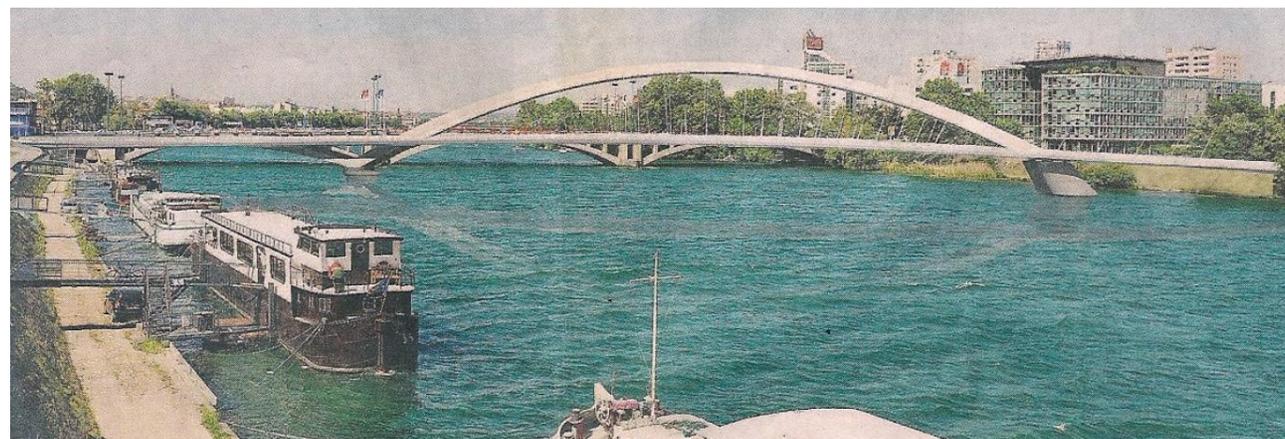
[www.fleuverhone.com](http://www.fleuverhone.com) :  
tout connaître sur le fleuve et son actualité

[www.racontemoitonfleuve.org](http://www.racontemoitonfleuve.org) :  
fleuves d'ici et d'ailleurs, échange entre jeunes riverains.

#### DEUX NOUVEAUX PONTS :

Un pont tramway et piétons sur le Rhône en parallèle au pont Pasteur.

Un nouveau pont sur la Saône : le pont Schuman dont le projet a été dévoilé par le Grand Lyon ; il se composera de deux arches. Le pont Mazarik deviendra une passerelle piétonne.

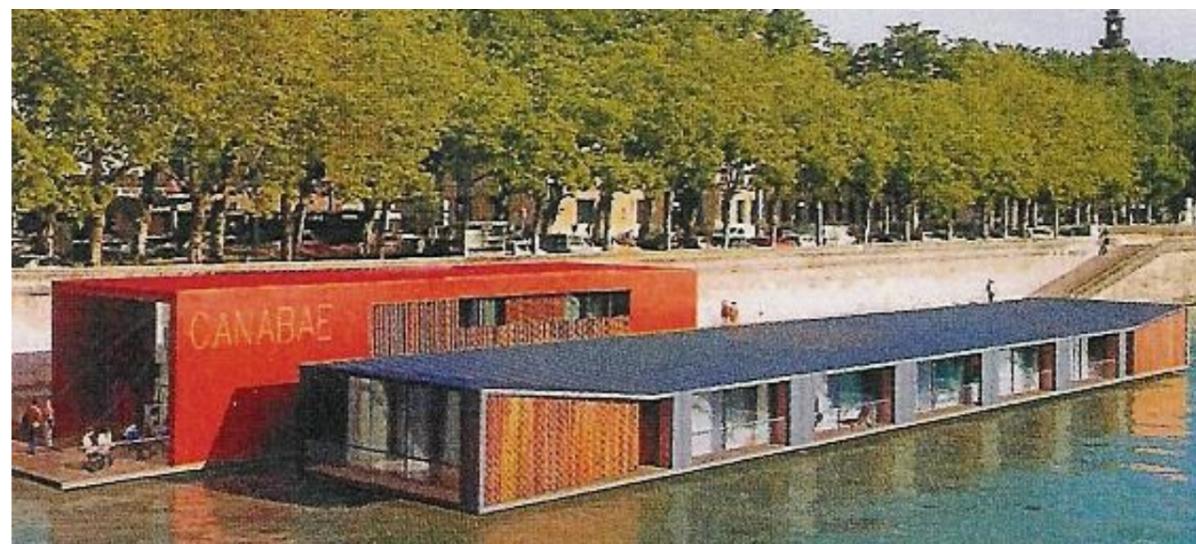


#### DES NOUVELLES SUR LES NAVETTES FLUVIALES :

- Sur le canal de Jonage : un projet qui relierait l'usine hydroélectrique de Cusset (à Villeurbanne) au grand parc de Miribel (ferme des Allivoz) et même jusqu'à Jons et à Anthon dans l'Isère ; projet à l'étude par le Syndicat mixte du canal de Jonage (anneau bleu) avec des navettes électriques ; un premier pas vers la réouverture des écluses sur le Rhône en amont de Lyon?

#### « CANABAE » EN 2011

En projet, un établissement flottant à mi-chemin entre un hôtel de 15 chambres et un lieu de travail pour des séminaires. Double structure d'acier, de bois et de verre, cet équipement d'architecture contemporaine doit encore trouver son lieu d'amarrage sur le Rhône.



- Il faudra attendre 2011 avec l'ouverture du pôle de loisirs de la Confluence pour espérer voir des navettes fluviales entre Vaise/St-Paul et la Confluence, les études avancent et les décisions deviennent plus précises.

## COORDINATION

La réunion de coordination des Associations se propose de travailler sur les « Ponts de Lyon ». Une note est en préparation pour être communiquée au Président du Grand Lyon.

## LE PORT DE PLAISANCE DE MACON

a reçu le prix de « **Port de plaisance exemplaire** » remis par le secrétaire d'état aux transports Dominique BUSSE-REAU. Ce port de 150 anneaux va être agrandi et restructuré pour atteindre une capacité de 400 anneaux et tous les services (chantier de réparation, mise à l'eau, accastillage, déchetterie et récupération des eaux de ruissellement) ; en 2011 il deviendra le 3ème port fluvial de France.

## CNR.



La compagnie nationale du Rhône, créée en 1933 et nationalisée en 1945, poids lourd de la production d'électricité est concernée par un amendement en vue d'être privatisée au bénéfice de GDF-SUEZ.

## La CNR équipe le Haut Rhône

En juin deux nouvelles écluses ont été ouvertes à la navigation permettant une voie navigable de 50 km entre Seyssel et Brégnier-Cordon, pratiquement au gabarit Freycinet (40 m de long et 5,25 m de large) ; elles ouvrent sur un chenal qui, après l'écluse de Chautagne, rejoint le charmant canal de Savières qui mène au lac du Bourget. Une belle balade à programmer.

## IV - A PROPOS DE...

### Compte-rendu du PARDON DES MARINIERS par Jacques FAURE

« Par un week end sans soleil mais sans pluie, le PARDON DES MARINIERS DE LYON, lui, a su briller par la qualité des activités présentées.

Comme chaque année, expositions des associations partenaires, jeux pour enfants, bal, concours de boules, manèges, visite de bateaux, croisières sur la Saône, visites du

Port de Lyon et de la nouvelle darse pour la plaisance, à la confluence.

En plus de cela, le dimanche après-midi nous avons assisté à de magnifiques démonstrations de sauvetage :

- l'association « chiens de sauvetage » ramenant une victime du large à la berge ;
- les pompiers plongeurs qui remontent un noyé à la surface ;
- les pompiers qui interviennent sur le bateau en feu et à la dérive d'un adhérent (ANPEI) ;



- et le clou du spectacle, le largage de plongeurs de la Gendarmerie Nationale depuis un hélicoptère pour sauver un naufragé au large et l'hélicoptère aussitôt.



Je ne peux pas terminer cet article sans relater la traditionnelle cérémonie religieuse, suivie par les intronisations des « navigateurs » de St-Jean-de-Losne et la bénédiction des bateaux présents depuis la vedette VNF « Le Rhône », sous la haute bienveillance de l'aumônier des mariniers, le père dominicain Joseph DE ALMEIDA et de M. le Maire de Lyon.

Merci à tous les bénévoles qui ont participé à la réussite de cette fête. » Jacques FAURE

## V-PUBLICATIONS

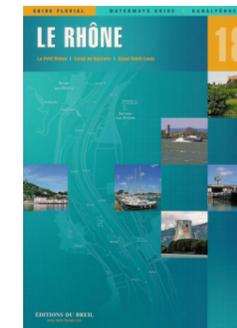
« **Les ports à sec, une offre innovante** » guide technique 2010. Ce nouveau guide réalisé par CREOCEAN sur la base d'une enquête auprès des professionnels et gestionnaires, apporte une photographie de l'offre et du marché sur le territoire national mais également international, et des retours d'expérience sur les premiers ports à sec français.

En vente 45€ TTC à la documentation française [www.ladocumentationfrancaise.fr](http://www.ladocumentationfrancaise.fr)

et au PDF à 40€ TTC au centre de ressources « D'ATOUT FRANCE »

[www.atout-France.fr](http://www.atout-France.fr)

### Un nouveau guide sur le Rhône



Guides fluviaux Waterways Guides Kanalführer - Editions du BREIL Domaine de Filou 11400 Castelnaudary : [editionsdubreil@wanadoo.fr](mailto:editionsdubreil@wanadoo.fr)

« **Voyage sur le Rhône** » un ouvrage sur l'histoire du Rhône à partir du fonds photographique de Joseph VICTOIRE.

**Pour les journées européennes du patrimoine** une exposition photo sur l'histoire du quai Rambaud par Raymond PEYRON ancien de la compagnie lyonnaise de navigation et de remorquage à la Mairie du 2ème Arrondissement.

## Les racines lyonnaises du code Vagnon

Tous les plaisanciers, qu'ils pratiquent la navigation en mer ou fluviale, connaissent le code Vagnon. Tous les lyonnais ne savent pas par contre que c'est un des leurs, Henri VAGNON, qui est à l'origine de la création de ce code de navigation. L'histoire ne s'arrête pas là, puisqu'aujourd'hui encore la famille Vagnon règne sur les éditions à destination des navigateurs, avec les **Editions du Plaisancier**, dont le siège se trouve à Neyron aux portes de Lyon

Au n°6 de l'Atelier « **Platane Mobile** » /mai 2010

« **Le Milieu du Rhône** » avec un DVD sur la voie d'eau au prix de 15€ - 14 rue Ferdinand Rey 69001 Lyon.



**Balades Urbaines** - Rendez-vous devant la Sucrière, Quai Rambaud « **Port Rambaud, une histoire au gré des courants** » tous les 3<sup>e</sup> dimanches du mois à 15h oct./nov./déc.

## NOMINATIONS - DEPARTS

Marc PAPINUTTI succède à Thierry DUCLAUX comme Directeur Général de VNF, établissement qui gère 6700 km de fleuves, canaux et rivières.

Départ de Michel DOUTRE qui cesse ses activités au SNRS ; il est remplacé au 1er septembre 2010 par Pascale PIQUEREZ.

Nous avons appris le décès le 27 juillet dernier de M. Daniel JACQUINET, membre de l'association Suisse pour la Navigation Intérieure.

Il fut longtemps notre correspondant pour la Suisse et il a soutenu, y compris financièrement, beaucoup de nos actions depuis les débuts de Promofluvia. Il était un des fidèles de nos sorties et il était encore avec nous lors de la visite du canal du Rhône à Sète début juillet

Nous adressons toute notre sympathie à sa famille et à ses amis des associations Suisse et Vaudoise de navigation intérieure.