

Un ouvrage sur le Haut Rhône : «Haut Rhône, l’empreinte ancestrale d’un fleuve»



Chargement d'une « savoyarde » aux carrières de Saint-Alban, à Fléviu.

Edition M & G  
276 pages - 25 €

### RAPPEL pour ceux qui n’ont pas encore réglé leur cotisation 2012

Particuliers	35 €
Entreprises/Institutionnels	350 €
Communes <i>Pour les communautés de communes, ce chiffre s'applique aux habitants des communes riveraines (avec un minimum de 33 € et un maximum de 33 € et un maximum de 330 €)</i>	0,035 € par habitant

### COMMUNIQUE DU PORT DE PLAISANCE DE L'EPERVIERE :



V. PULCHERIE et M-Pierre CASTELAS ne sont plus en charge de la gestion et l'exploitation du Port de Plaisance de l'Épervière

Voici les coordonnées de la nouvelle équipe de direction :

M. Frederic MARCHAL – Responsable  
Tél. 04 75 75 70 78  
[f.marchal@drome.cci.fr](mailto:f.marchal@drome.cci.fr)

Mme Brigitte PICARD -- Assistante  
Tél. 04 75 75 70 20  
[b.picard@drome.cci.fr](mailto:b.picard@drome.cci.fr)

L'équipe sur le port reste inchangée.

**PROMOFLUVIA**  
1 bis, rue de Dole  
Port de Lyon Edouard Herriot  
69007 LYON  
Tél/Fax 04.78.37.83.03

Association loi de 1901  
Directeur de la Publication :  
Jean-François GROS  
Responsable de la Rédaction :  
Jean-Paul DUMONTIER  
Bulletin réservé aux adhérents  
Imprimé par nos soins  
Dépôt légal 18 mai 2011

Internautes :

E-mail : [PROMOFLUVIA@wanadoo.fr](mailto:PROMOFLUVIA@wanadoo.fr)

Site : <http://www.promofluvia.com>



# NOUVELLES DU BORD

N° 77  
SEPT-OCT 2012



Un flot d'idées pour la voie d'eau



TRENTE ANS DÉJÀ !

L'automne 2012 voit arriver 2 événements considérables pour notre association :

- **l'installation dans nos nouveaux locaux** au 1 bis, rue de Dole dans le port de Lyon Edouard Herriot, effective depuis le 25 septembre grâce à l'efficacité des services de la CNR ;
- Les festivités prévues dans ces mêmes lieux, le 24 octobre, pour célébrer **les 30 ans de Promofluvia.**

Ces événements seront pour nous tous, l'occasion de réfléchir à l'avenir de l'association (pour les 30 ans qui viennent au moins !), avec notamment :

- davantage de formation avec l'arrivée du simulateur de pilotage,
- davantage de présence dans le milieu du transport
- davantage de visibilité dans nos actions.

Par conséquent, il faudra aussi davantage de personnes dévouées pour mener à bien nos ambitions et prévoir le renouvellement des générations.

Nous avons du pain sur la planche et toutes les bonnes volontés seront les bienvenues.

... Et pendant ce temps, la saison des promesses électorales passée, on hésite encore en haut lieu à savoir si, peut-être, on va quand même penser à réfléchir à l'éventualité d'envisager de lancer Seine/Nord-Europe !

... Et pendant ce temps les vieilles lunes ressortent des cartons les arguments éculés utilisés contre Saône-Moselle/Saône-Rhin !

La routine en quelque sorte, mais routine qui risque bien, si nous n'y prenons pas tous garde, d'être celle des 30 ans à venir !



Le Comité de Direction

## PROMOFLUVIA-INFO

Rappel des réunions du 2ème semestre 2012

### Comité de Direction

30 août, 27 septembre, 25 octobre  
22 novembre, 20 décembre

### Comité de Suivi

13 septembre, 11 octobre,  
8 novembre, 6 décembre

### RAPPEL

#### Une permanence a lieu tous les jeudis de 9 h à 11 h

dans les nouveaux locaux de Promofluvia  
1bis, rue de Dole  
Port de Lyon Edouard Herriot  
69007 LYON  
Tél. 04 78 37 83 03

### Rappel de quelques dates de réunions :

**2 juin** : Pardon des Mariniers sous une pluie battante

**25 juin** : Coordination des Associations

**29 juin** : Rencontres Régionales du Tourisme fluvial 2012 (VNF)  
à Arles le 19 juin et à Besançon le 21 juin.

**2 juillet** : Rendez-vous avec VNF (Monique NOVAT)

**3 juillet** : Réunion VNF Arles et Port St Louis du Rhône

**5 juillet** : VNF Ateliers territoriaux et thématiques :  
places des Grands paquebots touristiques  
Saône Moselle - Saône Rhin

**14 septembre** : Présentation à Ampuis du projet de la Traille

**25 septembre** : Déménagement de Promofluvia

**6-7 octobre** : « 7<sup>ème</sup> journée de l'habitat fluvial » à Paris ADHF

**8 octobre** : Réunion « Aluve », quai Rambaud

**15 octobre** : Réunion de la Coordination des Associations

**19 octobre** : AG de P. VIRET Association SAONE-RHIN-  
EUROPE à Besançon

**23 octobre** : Réunion à Décines pour la navette du Canal de  
Jonage

**24 octobre** : Inauguration des nouveaux locaux  
Célébration des 30 ans de Promofluvia

**13 novembre** : Rencontres territoriales « Maison du Fleuve  
Rhône »

**19 novembre** : Réunion Cartographie

**19 novembre** : Exercice Sécurité à bord du « River Royal »

### En 2013 :

Conférence Mondiale des Canaux à Toulouse

## FORMATION

### Sessions de formation ASP

15 et 16 octobre à Lyon  
26 et 27 novembre à Lyon  
13 et 14 décembre à Lyon  
(cette dernière session est complète).

Le confort des nouveaux locaux utilisés lors de la session du mois d'octobre a été souligné par tous les stagiaires sur la fiche d'évaluation de fin de stage.

Les formateurs ont, quant à eux, apprécié d'avoir beaucoup plus d'espaces disponibles, notamment pour l'épreuve pratique.

L'emplacement de nos locaux nous évite de perdre du temps en déplacements (restaurant à deux pas, exercice de manipulation d'extincteurs devant nos locaux et mise à disposition d'un bateau par la CNR sur place).

## BILAN

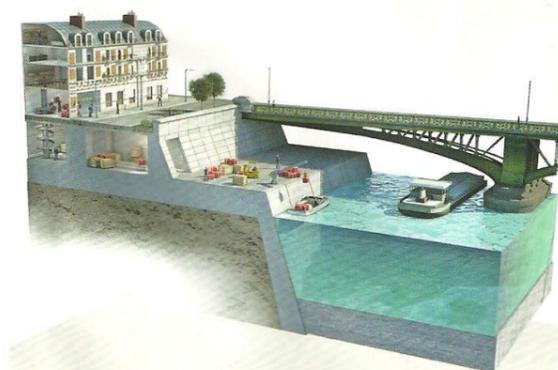
### Elections présidentielles

Comme vous le savez, au printemps 2012, nous avons interrogé les candidats à l'élection présidentielle sur leurs engagements par rapport au transport fluvial.

Lors du 1<sup>er</sup> tour, nous n'avons reçu la réponse que de 3 candidats : Mme Artaud et MM. Dupont-Aignan et Poutou, chacun affirmant avec ses propres termes son intérêt pour ce mode de transport.

Après le VAPORETTO, la métropole lyonnaise va-t-elle se lancer dans un schéma de distribution à partir du Port de Lyon Edouard Herriot ? Cette base est déjà en cours de création avec la CNR et la CCI pour un centre de distribution des produits utilisés sur les grands chantiers (matériaux de construction, engins et équipements du BTP).

Pour le moment, ces acteurs pensent encore « camions » et imaginent un seul petit camion à la place de plusieurs gros.



Une nécessaire réflexion sur les modes de transport alternatifs doit être engagée.

Le test de véhicules électriques (8) dont l'alimentation sera fournie par le dispositif MOVE in PURE de la CNR (électricité venant de l'hydraulique, de l'éolien et du solaire) est en cours.

En 2013, tout devrait permettre de décongestionner la ville, la rendre plus respirable et donc, plus agréable à vivre. Au Fluvial de prendre sa place dans ce dispositif en réservant, sur les berges, les emplacements nécessaires et en incitant les grands distributeurs à utiliser la voie d'eau.

La prise de conscience est en train de se faire auprès des acteurs concernés. L'explosion du e-commerce, qui met le



consommateur dans un monde de la rapidité (« d'un clic à chez moi »), va progressivement se suppléer aux grandes surfaces de périphérie (-1°/° par an pour +25°/° en 2020 pour le e-commerce)

Cette distribution rapide des paquets ne peut se faire qu'à travers des plateformes de distribution idéalement positionnées le long des berges et alimentées par des barges partant des ports multimodaux.

Halte à l'anarchie des centres villes englués par leur livraison !

Aujourd'hui, l'agglomération parisienne produit des flux de marchandises de 32 millions de tonnes dont 1 million par rail et 2,5 par fluvial.

On voit l'enjeu et le marché d'avenir à conquérir.

## CARNET

**M. JF DALAISE**, a fait valoir ses droits à la retraite en tant que Président du Comité des Armateurs Fluviaux.

Félicitations à **Bruno COSSIAUX** pour sa réélection à la CNBA et sa désignation comme Président Régional de la région Est et Saône-Rhône, et comme membre de plusieurs commissions de la CNBA

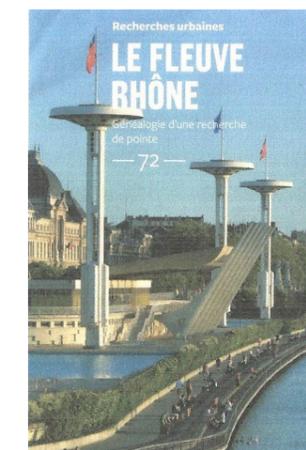
Décès le 14 juillet de **M. Albert GARDONI**, ancien adjoint au maire d'Anse et membre du conseil municipal pendant 31 ans ; il était notamment très impliqué dans le dossier du port du Bordelan et nous avons avec lui de nombreux contacts sur ce dossier. Nous adressons toutes nos condoléances à ses proches.

## PUBLICATIONS

### «Le Fleuve Rhône»

Recherches Urbaines

Généalogie d'une recherche de pointe dans le N°3  
Automne 2012 M3 Société Urbaine et Action Publique



**Le schéma directeur des ports sur le Rhône** se précise :

MEDLINK accueille le port de Sète (communication de JP LE-GRAIN).



Un onzième port vient renforcer le réseau de plateformes multimodales de l'axe Rhône-Saône.

Plutôt que de se faire banalement concurrence, les ports de Marseille et Sète ont en effet décidé de jouer la complémentarité face aux autres places du Range Sud. Une complémentarité d'autant plus réelle que le port de Sète bénéficiera bientôt d'un accès fluvial à 1200 T, avec l'achèvement des travaux de modernisation du canal du Rhône à Sète, fin 2013. Il sera alors desservi par le Medlink Shuttle, qui propose dès à présent, 5 départs/semaine depuis le port de Lyon vers Fos.

Le développement de Medlink Ports (Pagny, Chalon s/Saône, Mâcon, Villefranche, Lyon, Vienne Sud, Valence, Avignon, Arles, Marseille-Fos et, désormais, Sète) s'inscrit dans la nécessité de renforcer le partenariat de l'axe Rhône-Saône-Méditerranée, dans la perspective d'une future liaison avec le bassin du Rhin.

## DOSSIER

### LA LOGISTIQUE URBAINE



La logistique urbaine, pour les villes du XXIème siècle, devient une nécessité vitale pour les centres anciens, peu accessibles par des camions.

La voie fluviale peut être une chance dans ces nouvelles politiques. En effet, les villes qui ont des fleuves dans leur centre pourraient utiliser cette voie d'accès pour livrer des quantités importantes de matières dans des espaces logistiques le long des rives pour, ensuite, les éclater avec de petits véhicules



électriques grâce à une distribution ciblée auprès des commerçants.

Des expériences commencent à voir le jour : à Lyon aux Cordeliers, une plateforme de 300 m2 au cœur de la ville redistribue les marchandises à une trentaine de magasins (ELU, Espace Logistique Urbain). Située dans un parking de LPA, cette expérience permet d'économiser 14 t de CO2 par an. Chaque petit véhicule non polluant parcourt 60 km par jour en livrant 1500 colis, libérant ainsi la voirie de véhicules lourds polluants. Plusieurs autres centres de distribution sont envisagés à la Part Dieu et à Confluence.

[Pourquoi ne pas utiliser la voie d'eau pour les alimenter ?](#)



*Le port d'Austerlitz à Paris va bientôt mixer activités culturelles, transport de passagers et logistique urbaine*

A Paris, une expérience est en cours avec FRANPRIX qui se fait livrer des palettes par des barges au pied de la Tour Eiffel. Le directeur estime que cela lui coûte moins cher et que ses magasins sont livrés en flux continu avec de meilleurs délais.

Pour le 2ème tour, seul M. HOLLANDE a répondu, par une lettre où, tout en critiquant fortement le manque d'action de ses prédécesseurs dans ce domaine, il affirme son intérêt pour le transport fluvial.

Il dit notamment que «la rénovation et la modernisation des réseaux existants, et particulièrement le réseau fluvial, seront donc une priorité»... que « les projets de liaison Seine-Nord et Rhin-Rhône (sic) feront l'objet d'un examen attentif ». (Notons que cette phrase peut paraître assez inquiétante !)

Par ailleurs, il a affirmé la volonté « d'appliquer le principe de pollueur-payeur afin de favoriser le transfert modal en faveur des modes de transport ayant un meilleur rendement énergétique et les impacts les plus faibles sur l'environnement ».

Nous aurons sans doute rapidement l'occasion de voir ce que deviendront ces promesses en espérant qu'elles se concrétisent...

## BREVES

### Des nouvelles des navettes

Pendant tout l'été, la navette «Vaporetto» a permis aux lyonnais et aux touristes de relier la gare St Paul à la Confluence en 30 mn. Le succès dépasse les prévisions : on pense atteindre les 130 000 passagers pour la fin de l'année.

Début 2013, peut-être, un deuxième bateau...



**Un autre projet sur le canal de JONAGE** avec le syndicat intercommunal et EDF est en voie de se préciser.

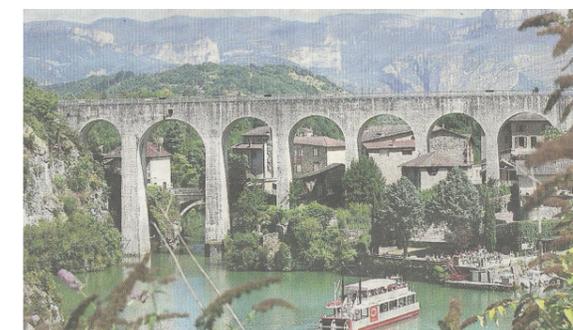
**Sur le canal de Savières** (du Rhône au lac du Bourget), une belle balade avec, en prime, le village de CHANAZ et ses chalets sur pilotis .



**Entre Pont-de-Vaux et Louhans, une péniche réaménagée**, venant du Lot, assure une belle croisière en été.



Une croisière sur l'Isère, à bord du **bateau à roue «Royans-Vercors»** donne un air de Louisiane à la Drôme.



**L'aménagement des berges de la Saône** est en cours. On peut déjà observer le chantier sur la Saône amont.

Pour améliorer la concertation et l'information, un pavillon a été construit sur le parking du quai St Antoine, à l'angle du pont Maréchal JUIN.

Ouverte depuis le mois de juin, cette « maison des rives de Saône » présente tous les projets sur les 22 km du parcours dont 15 km seront livrés à l'été 2013 de la Confluence à l'Île-Barbe et entre Rochetaillée et Fontaines-sur-Saône.



Un projet d'« Art public » accompagne cette promenade avec des œuvres aux sites emblématiques.

**Sur la Saône, le long du quai du Commerce,** une barge, munie d'un long bras immergé portant un tuyau, est en train d'enterrer, à 1m50 de profondeur, au fond de la rivière, une gaine contenant de la fibre optique.

VNF, dans le cadre d'une directive européenne, doit harmoniser tous les services d'information fluviale en Europe. Des cartes électroniques pourront, en temps réel, recenser et transmettre toutes les informations destinées aux marins mais, aussi, à tous les acteurs de la navigation (douanes, trafic, sécurité, etc...).

**Le 31 Août 2012, un incendie** dévaste une péniche amarrée quai de Serbie sur le Rhône à Lyon (le LOANINA).



Le feu s'est propagé avec une vitesse qui a surpris les sapeurs-pompiers.



Cet incident repose la question d'un lieu de chantier à Lyon pour les gros travaux de soudure sur la coque.

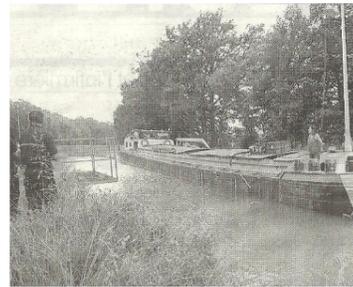
Il est, à cette occasion, rappelé que les gros travaux sont interdits à quai et doivent être exécutés en cale sèche et surveillés.

**En Bourgogne, 4 auto-entrepreneurs ont créé un atelier fluvial** au carrefour de 3 canaux.



Une halte à noter pour les plaisanciers : l'Atelier fluvial de Molinet.

**Une péniche, chargée de 200 T de mâchefer, prend l'eau en Côte d'Or et bloque le canal à Vingeanne** (écluse 31-32).



Une voie d'eau s'est produite sur le fond inaccessible, il faut transborder la marchandise

### Canal Saône-Moselle/Saône-Rhin

#### Dernière minute :

le grand débat, dont les premiers ateliers se sont tenus en 2012, et prévu courant 2013 pourrait être reporté à plus tard.

### Le canal Seine-Nord

La crise aura-t-elle raison des grands projets fluviaux ? Pourtant, depuis des années, le projet de canal permettant de relier les ports d'Anvers et de Rotterdam au Bassin Parisien était bien parti : 100 km.... Un projet vital pour cette région

A ce jour, s'il reste des réserves techniques et financières, tous les acteurs espèrent bien qu'on y arrivera.

Il va falloir compter avec l'Europe pour donner un coup de pouce financier afin de réaliser ce corridor à vocation européenne, magnifique ouvrage d'art au service d'un territoire.

Longueur : 106 km
Largeur : 54 m
Nombre d'écluses : 7
Coût de l'ouvrage : 4,3 milliards d'euros
Début des travaux : mi-2013
Mise en service : 2017

- Quai du canal du Nord (2) nombre de quai
- Future écluse du canal Seine Nord
- Futur pont-canal
- Futur canal Seine Nord
- Canal du Nord
- Autre voie navigable
- ◆ Ville
- Limite départementale

