

VII-PUBLICATIONS

Le Rhône au 19^e siècle

Le musée de la batellerie de Conflans-Ste-Honorine abrite dans ses réserves environ 40 000 photographies dont les plus anciennes remontent à la seconde moitié du 19^e siècle, date de la mise en service de ce tout nouveau procédé.

Le studio Victoire installé à Lyon a travaillé pour la Compagnie générale de navigation HPLM et ses photos nous restituent, un gros siècle plus tard, une masse d'informations sur la navigation rhodanienne à une époque où le fleuve n'avait pas encore été radicalement transformé par des aménagements hydroélectriques. On ne sait pas ce qui est le plus fascinant entre la gare d'eau de Vaise à Lyon et son activité trépidante ou l'écluse courbe de Beaucaire ... Une « sacrée » remontée sur le fleuve du temps.

Voyage sur le Rhône, Fonds photographique Joseph Victoire L. Roblin - Editions Alan Sutton

Prix : 34 € - Ref. : 3587

VNF

Réactualise la carte « Bienvenue sur le réseau National » en vente à VNF : carte n°21 au prix de 9,50 €.

Bienvenue sur le réseau des voies navigables de France VNF Direction du développement, collection « cartes », disponible en français, allemand, anglais et néerlandais, juillet 2008.

La France, du côté fluvial, avec ses curiosités sur un réseau touristique unique au monde : cette carte fournit des informations pratiques et notamment réglementaires, sur le réseau touristique des voies navigables confié et non confié à VNF. Y figurent les points de vente de la vignette fluviale (ainsi qu'une mention spéciale pour le paiement en ligne sur le site www.vnf.fr/ rubrique « La capitainerie »). Les principaux musées, ouvrages remarquables et ports de plaisance...Au dos de ce document vous trouverez les contacts indispensables pour connaître les conditions de navigation, louer un bateau ou faire une croisière sur un bateau à passagers, pratiquer un sport nautique.

Cette carte est disponible sur demande auprès des arrondissements développement de la voie d'eau en région. Pour plus d'informations contactez la direction du Développement :

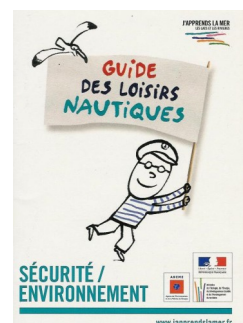
par courrier à julie.blondeau@vnf.fr
ou par tél. 03 21 63 24 95.

Dans le cadre du partenariat entre l'ANPEI et le magazine Fluvial avec le « Guide du Plansancier », merci aux plansanciers de signaler toutes les anomalies constatées sur ces cartes à : la page 17 du Musard'Eau n° 102 « Carnet de Bord » ou sur le site internet :

<http://www.anpei.org/spip.php?article1263>

L'ADEME

L'ADEME et le Ministère ont sorti un petit guide des loisirs nautiques Sécurité/Environnement www.japprendsamer.fr



VIII-NOMINATIONS—DEPARTS

En octobre 2009, M. Pierre CALFAS Directeur interrégional, Chef de service Navigation de VNF a été admis à faire valoir ses droits à la retraite. M. LASFARGUES a assuré l'intérim jusqu'au 1/11, date de la nomination de M. Dominique LOUIS, ancien DDE de Colmar. PROMOFLUVIA lui souhaite une bonne installation.

ERRATA

Dans le n° 68, 2 erreurs se sont glissées :

- dans l'article sur la formation : il s'agit de 150 stagiaires formés en 2008 et non 1500.
- dans le compte-rendu de l'Assemblée Générale il s'agit des bateaux du lac du Bourget et non du lac d'Annecy.

Avec toutes nos excuses.

DERNIERE MINUTE

Dans le but de relancer la « Commission Transport » un appel à candidature est lancé à toutes les bonnes volontés
Contact : se signaler sur le site de Promofluvia : www.promofluvia.com.



Contactez J.P. DUMONTIER

PROMOFLUVIA
Tél/Fax 04.78.37.83.03
41, quai Rambaud
69002 LYON

Bulletin réservé aux adhérents

Internauts :

E-mail : PROMOFLUVIA@wanadoo.fr

Site : <http://www.promofluvia.com>

NOUVELLES DU BORD

N°69

26ème année

OCTOBRE 2009



La rentrée 2009 est sans doute celle du transport fluvial ; pendant l'été, le GRENELLE de l'Environnement a consacré enfin ses atouts économiques et écologiques*. De plus ce secteur va profiter du plan de relance qui doit moderniser et entretenir les 7 000 km de canaux et rivières aménagés.

Désormais tous les acteurs doivent se mobiliser pour redynamiser cette filière : VNF, la Caisse des Dépôts et Consignations, les associations, les professionnels ; les projets ne manquent pas.

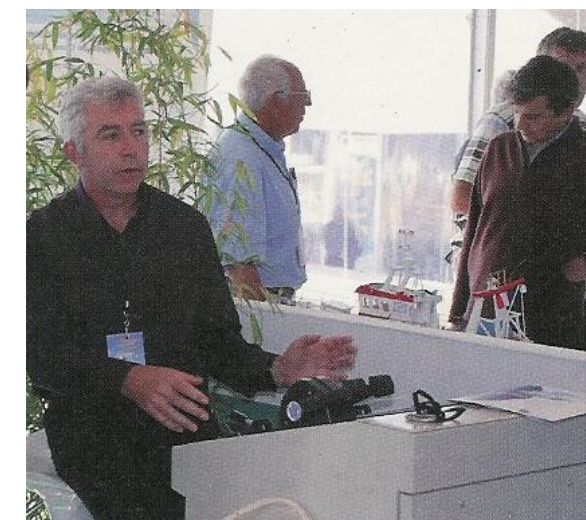
Pour Promofluvia c'est un véritable plan d'actions nouvelles qui doit accompagner cet élan.

Pour n'en citer qu'un exemple : depuis déjà un certain temps des discussions ont eu lieu entre certains de nos partenaires pour examiner la faisabilité d'installer sur le Rhône un simulateur de conduite pour le pilotage des bateaux.

Depuis le 4 septembre 2009 Promofluvia s'est associée à ce groupe de réflexion qui s'est engagé à définir, en plus des aspects techniques de ce projet, la répartition du rôle de maître d'ouvrage, la mise au point de l'organisation des futures formations, la recherche de locaux (200 m² environ qui permettraient de regrouper le simulateur et les locaux de Promofluvia et de l'ADR) et, enfin, des montages financiers innovants

pour un tel projet dont l'étude devrait se terminer en 2010.

Il s'agit là d'un enjeu important pour l'avenir des activités de notre association qui, déjà positionnée sur les questions de formation, a été



pressentie pour organiser la formation dans ce projet et qui pourrait ainsi conforter son rôle dans les différents métiers de la batellerie.

Le Comité de Direction

(*) NB voir le Monde du 23.09.2009
Cahier de compétitivité/spécial
Transport Fluvial



I - PROMOFLUVIA-INFO

Rappel des dates des réunions pour le dernier trimestre 2009, les vendredis à 9h30 au siège de l'association

Comité de Direction :
6 novembre, 4 décembre

Comité de suivi :
20 novembre, 18 décembre,
et 8 janvier 2010
Le Comité du 8 janvier sera élargi aux invités pour la galette des rois....

RAPPEL
Permanence au siège de l'association tous les vendredis de 9h à 11h

Quelques dates de réunions tenues depuis l'été 2009 :

Mois de Septembre et Octobre

4 septembre : Réunion pour le simulateur (VNF/CNR)

18 septembre : Présentation du travail sur la réglementation

19 et 20 septembre : Journée européenne du Patrimoine - Exposition sur la péniche VARKA

21 septembre : Réunion de coordination des associations à Promofluvia, ordre du jour : les projets d'aménagement de la Saône et les problèmes d'assainissement à bord des bateaux.

23 septembre : CCI 3ème réunion du groupe de travail sous la présidence de Roland BERNARD, Vice-Président du Grand Lyon

29 septembre : Présentation du port de Marseille sur « la Plateforme » quai du Rhône

8 octobre : Réunion avec VNF (Mme ESTINGOY, M. CLUZEL) pour les locaux

17 octobre : Maison du Fleuve Rhône l'éducation au fleuve par la pratique sportive « péniche la Vorgine »

23 octobre : 9ème Forum Economique Rhodanien à Villefranche-sur-Saône : nouvelles formes de tourisme et pôle

de compétitivité

A noter pour Novembre et Décembre

2 novembre : Réunion Assemblée Générale « Seine Moselle Rhône » à Dijon

5 novembre : Café débat de Périgrinalyon - débats sur la plaisance (M. RAFFIN)

6 novembre : Finalisation des travaux du groupe de travail réglementation (mot-clés)

12 novembre : Réunion ANPEI péniche « Vorgine » à Lyon

18 novembre : Réunion des armements (VNF) Michèle LEHIR assure le compte-rendu

19 novembre : « 5 à 7 » sur les navettes fluviales

II - FORMATION

Les dates de sessions du 2ème semestre 2009 sont indiquées sur le site internet de Promofluvia. La prochaine session aura lieu :

Les 16 et 17 novembre à Lyon

Le nouveau responsable de la section « Formation » est M. Jean-Pierre CLOAREC assisté de Mme Marie MORETTON et M. Daniel MATHIEU.

Rappel : un n° de téléphone est dédié à la formation

☎06 48 40 18 89

III - MANIFESTATIONS

A noter un des plus grands rendez-vous européens de la marine fluviale : 200 bateaux et 500 marins au festival sur la Loire en septembre 2009.

19 novembre 2009 « 5 à 7 » à Promofluvia « Les navettes fluviales » à Lyon

Deux étudiants viendront présenter leurs études sous la présidence de M. Roland BERNARD, Vice-Président du Grand Lyon.

30 novembre/1er décembre 2009 : 22èmes entretiens Jacques CARTIER « Les grands fleuves vont à la mer » au grand amphithéâtre CPE de Lyon à la Doua/Villeurbanne Contacter : www.zabr.org

8 et 9 décembre 2009 : « VNF intermodal Meetings » à Colmar

VI - BREVES

RHONE-SAONE-MOSELLE

L'association Saône-Moselle, présidée par M. A. ROSSI-NOT se réjouit de voir le projet Saône-Moselle figurer au cœur de la loi « Grenelle I » avec un objectif de débat public pour 2012, comme annoncé par M. SARKOZY au Havre. Les études nécessaires à la réalisation d'une liaison fluviale à grand gabarit entre les bassins de la Saône et de la Moselle seront poursuivies et un débat public sera organisé d'ici à 2012. Ce débat envisagera également l'intérêt d'une connexion fluviale entre la Saône et le Rhin qui fera l'objet d'études complémentaires.

Promofluvia envisage de diffuser largement une plaquette pour faire la promotion de ce projet européen « un canal nécessaire entre la méditerranée et la mer du nord ».

EUROPE

Renouvellement de la commission transport avec l'arrivée pour la France du Maire de Valenciennes Dominique RIGUET (UMP/PPE) nommé Vice-Président de cette commission et épaulé par un lyonnais Michel DANTIN (UMP/PPE). Durant les cinq années à venir cette commission devra porter les projets de la navigation intérieure avec nos collègues belges et hollandais.

PORT DE MARSEILLE/FOS

(GPM) est venu présenter à Lyon, le 29 septembre 2009, sur la péniche « La Plateforme », l'état d'avancement de sa réforme et l'ensemble des développements prévus à Fos.

Un CD ROM de cette présentation est disponible au Grand Port de Marseille Méditerranée.

PORTS DE PLAISANCE

La plaisance a aussi ses projets : on reparle du port de plaisance à Anse (350 anneaux) sur 76 ha. Il ferait le pendant du port de Condrieu au sud, sur le Rhône pour l'agglomération lyonnaise.

SNCF

L'Etat et la SNCF ont présenté un plan fret pour l'avenir (7 milliards)

On sait que c'est dans le transport combiné rail-route et surtout rail-fluvial que l'on peut faire le plus de progrès dans les baisses d'émission de CO2.

Il est envisagé de créer des opérations portuaires (Le Havre), sortes de sociétés spécialisées sur des secteurs géographiques afin d'améliorer les pratiques managériales de la SNCF

FREYCINET

1879 : 130 ans de la loi du 5 avril 1879 de Freycinet

Un grand article très documenté sur l'histoire de l'origine des canaux en France (voir revue Fluvial n°195)



HAUT-RHONE

En 2010 la navigation de plaisance entre Seyssel et Brégnier-Cordon, soit environ 50 km sera à nouveau praticable grâce à quatre écluses réalisées par la CNR.

NOUVELLES DU MUSEE « ESCALE HAUT RHONE »

Une exposition jusqu'en fin novembre sur « l'histoire et la mémoire des traversées en bac à traile sur le Haut-Rhône », après la découverte d'un bac à traile enfoui sous 2 mètres de limon et restauré grâce à la CNR ; il sera amarré au port de Groslee.

VNF

VNF a mis au point un éco-calculateur « EVE ». C'est un logiciel qui permet d'intégrer dans le calcul des coûts d'un transport, tous les impacts environnementaux (économies de carburant et d'émission de CO2, pollution atmosphérique, bruit, insécurité, risques d'accident...). Cet « éco-calculateur » est surtout un « éco-comparateur » entre la route et le fluvial dont l'objectif est de mettre en avant les atouts écologiques et même sociétaux du transport fluvial.

LES JOURNEES EUROPEENNES DU PATRIMOINE

Promofluvia s'est associée, à la demande du Grand Lyon, à une exposition sur la péniche « Varka » le long des berges rénovées du Rhône sur le thème du « Patrimoine invisible de l'eau ».

Plusieurs associations sur les aqueducs, les bassins filtrants, les lavoirs, les fontaines, l'hydroélectricité et la batellerie se sont mobilisées pour faire connaître au grand public ce patrimoine.



A partir de l'exposition de J.Edouard MOUNIER, deux panneaux ont été réalisés expliquant les bacs à traile, les toueurs et autres bateaux à vapeur qui ont fait la gloire du bassins du Rhône depuis les romains

V - A PROPOS DE ...

LES CHEMINS DE HALAGE Une patrimoine méconnu

Ils sont chemins de mémoire.

Progressivement le halage animal fut remplacé, selon les régions, par des remorqueurs à vapeur, par des tracteurs électriques sur rails ou sur pneus. Pendant la seconde guerre mondiale et la pénurie de carburant, on vit des tracteurs semi-diesel pourvus d'installation au gazogène et



Haleurs à la bricole sur le canal du loing à Saint-Mammès. M.B.

Spectateurs d'une longue histoire de la batellerie, certains semblent perdus dans un oubli définitif. D'autres réaménagés, entretenus, reprennent vie. Dans un espace de silence, ils deviennent un lieu original de promenade.

Depuis des temps immémoriaux

Les chemins de halage ont été les outils indispensables à des générations de bateliers, témoins de leur énergie physique et de leur intelligence ; il s'agissait de faire avancer les bateaux, tantôt chargés, tantôt vides.

Survivance très dure de l'Antiquité, le halage se faisait à bras d'hommes, en terme de marinier «à la bricole». Le long des voies navigables se trouvaient des haleurs spécialisés, recrutés sur le parcours, payés au kilomètre parcouru ou à la journée. Puis vint le halage des bateaux grâce à des «courbes», attelages de deux chevaux. Sur les canaux, on utilisait souvent des mulets et des ânes, sur certaines rivières au courants rapides, des bœufs.

On imagine mal l'intense activité qui régnait encore au début du 20^e siècle. Sur les canaux de liaison du nord-est de la France, 5 000 chevaux étaient à la disposition de la batellerie. Sur le Rhône «chaque train d'équipage comprenait au moins 50 hommes rompus à tout pour 80 bêtes de trait, chevaux ou bœufs' des bêtes herculéennes»*.

même des locotracteurs provenant de la ligne Maginot. Petit à petit, le chemin de halage perdit de son utilité avec la mise en service des bateaux automoteurs, le rôle du chemin se limitant à une voie d'accès réservée aux agents chargés de son entretien et aux propriétaires riverains.

Tout au long des chemins de halage subsistent des ouvrages d'art, c'est un véritable patrimoine utilitaire qui n'a guère retenu l'attention des historiens : viaducs, ponts, digues, écluses, barrages, créés au fil des siècles par les techniques de communication et de transport. Ils font partie intégrante d'un paysage à préserver.

Ce patrimoine se découvre dans un décor d'un autre âge. Il est réservé aux cyclistes, piétons et autres usagers non motorisés, à l'écart des itinéraires fréquentés en toute sécurité. Ils participent à un indéniable atout pour le développement touristique d'une région.

Jacques SEIVE

* Marie MAURON «Au fil du Rhône».

IV - STATISTIQUES

Fluvial Janvier/Sept. 2009

Tonnes	2009	2008	évolution
produits agricoles	535905	386400	39%
denrées alimentaires	87694	87804	0%
combustibles	176845	267641	-34%
produits pétroliers	418598	424485	-1%
minerais	35483	37749	-6%
produits métallurgiques	26591	114842	-77%
minéraux bruts	1903963	2075099	-8%
engrais	63267	93412	-32%
produits chimiques	309894	502754	-38%
marchandises diverses	382652	217906	76%
	3940892	4208092	-6%

Tonnes Kilomètre	2009	2008	évolution
produits agricoles	247743957	177831129	39%
denrées alimentaires	46135385	44111886	5%
combustibles	69244128	108497003	-36%
produits pétroliers	100103174	90894905	10%
minerais	13902268	16144540	-14%
produits métallurgiques	10126811	37854964	-73%
minéraux bruts	170865536	114584670	49%
engrais	30504857	48847555	-38%
produits chimiques	101435152	159131949	-36%
marchandises diverses	127328572	73742696	73%
	917389840	871641297	5%

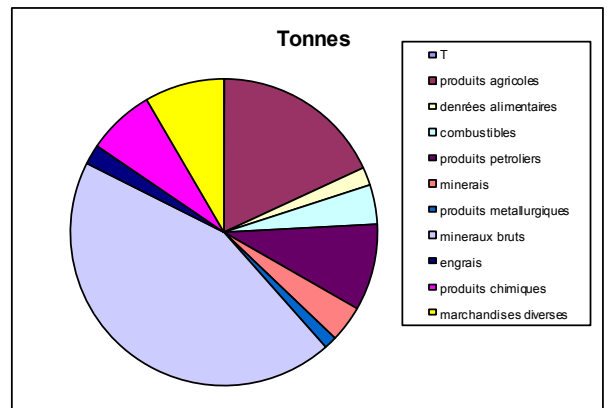
Fluvio-maritime Janvier/Sept. 2009

Tonnes	2009	2008	évolution
produits agricoles	295473	251158	18%
denrées alimentaires		5347	-100%
combustibles	14739	5217	183%
produits pétroliers	1575		
minerais	141359	161516	-12%
produits métallurgiques	35149	81918	-57%
minéraux bruts	119719	190293	-37%
engrais	33373	41096	-19%
produits chimiques	16358	3338	390%
marchandises diverses	3953	9813	-60%
	661698	749696	-12%

Tonnes Kilomètre	2009	2008	évolution
produits agricoles	61547945	56167703	10%
denrées alimentaires		2807175	-100%
combustibles	619038	219114	183%
produits pétroliers	417375		
minerais	39670654	46503148	-15%
produits métallurgiques	8526075	26161776	-67%
minéraux bruts	20723110	28459410	-27%
engrais	6614580	5956359	11%
produits chimiques	2242907	386388	480%
marchandises diverses	914626	1764182	-48%
	141276310	168425255	-16%

Total Janvier

Tonnes	2009	2008	évolution
produits agricoles	831378	637558	30%
denrées alimentaires	87694	93151	-6%
combustibles	191584	272858	-30%
produits pétroliers	420173	424485	-1%
minerais	176842	199265	-11%
produits métallurgiques	61740	196760	-69%
minéraux bruts	2023682	2265392	-11%
engrais	96640	134508	-28%
produits chimiques	326252	506092	-36%
marchandises diverses	386605	227719	70%
	4602590	4957788	-7%



Tonnes Kilomètre

Tonnes Kilomètre	2009	2008	évolution
produits agricoles	309291902	233998832	32%
denrées alimentaires	46135385	46919061	-2%
combustibles	69863166	108716117	-36%
produits pétroliers	100520549	90894905	11%
minerais	53572922	62647688	-14%
produits métallurgiques	18652886	64016740	-71%
minéraux bruts	191588646	143044080	34%
engrais	37119437	54803914	-32%
produits chimiques	103678059	159518337	-35%
marchandises diverses	128243198	75506878	70%
	1058666150	1040066552	2%

