

Le bassin Rhône-Saône

Les perspectives pour le Port de Marseille-Fos



Régis MARTIN
Responsable Activité Report Modal et Plateformes Intérieures
Département Hinterland - GPMM

11 avril 2013 – PromoFluvia - Lyon

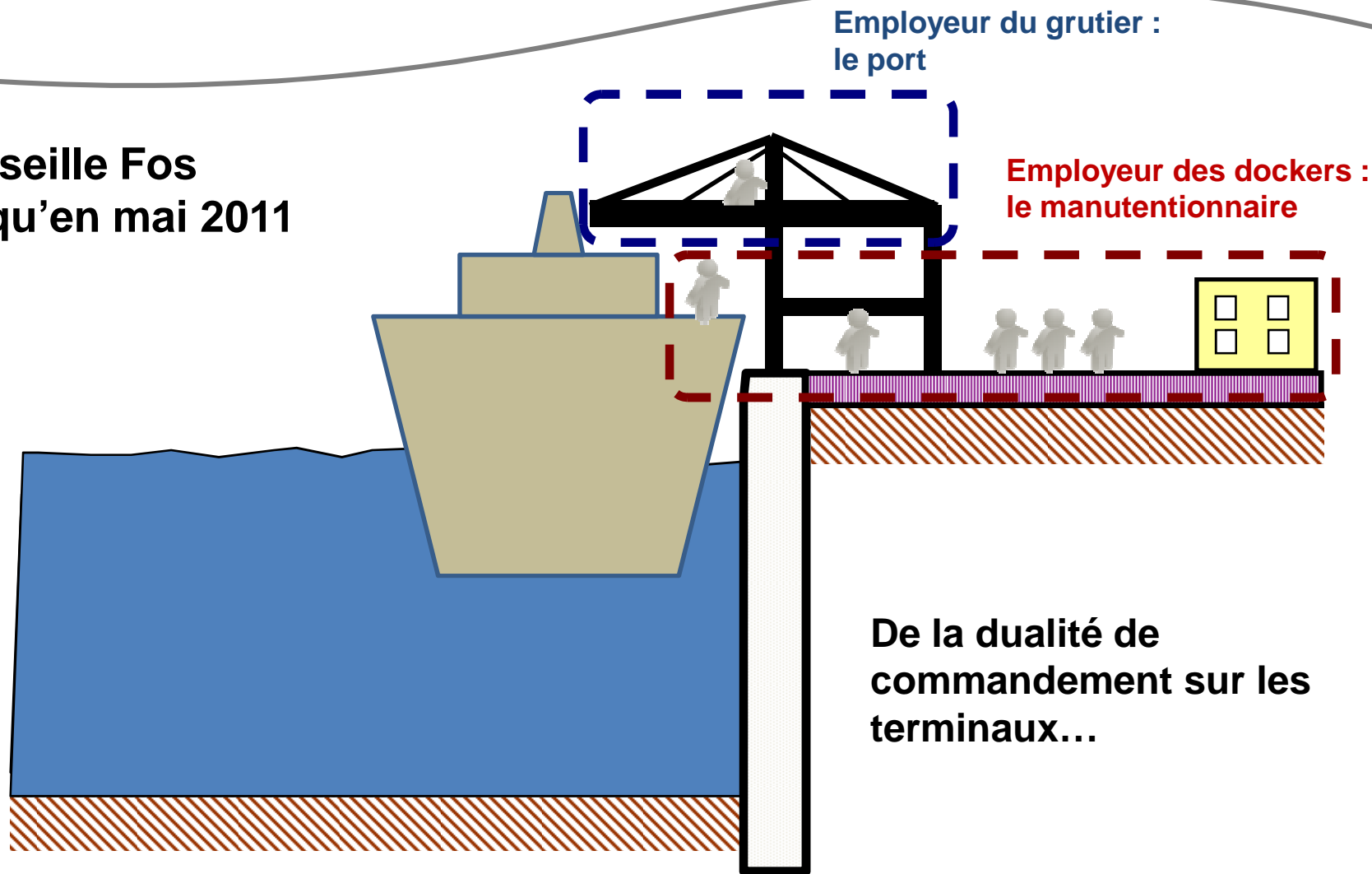
1

Marseille Fos
Le port de tous les talents

Marseille Fos au standard européen

Réforme portuaire : Fiabilité et gain de productivité

Marseille Fos
jusqu'en mai 2011

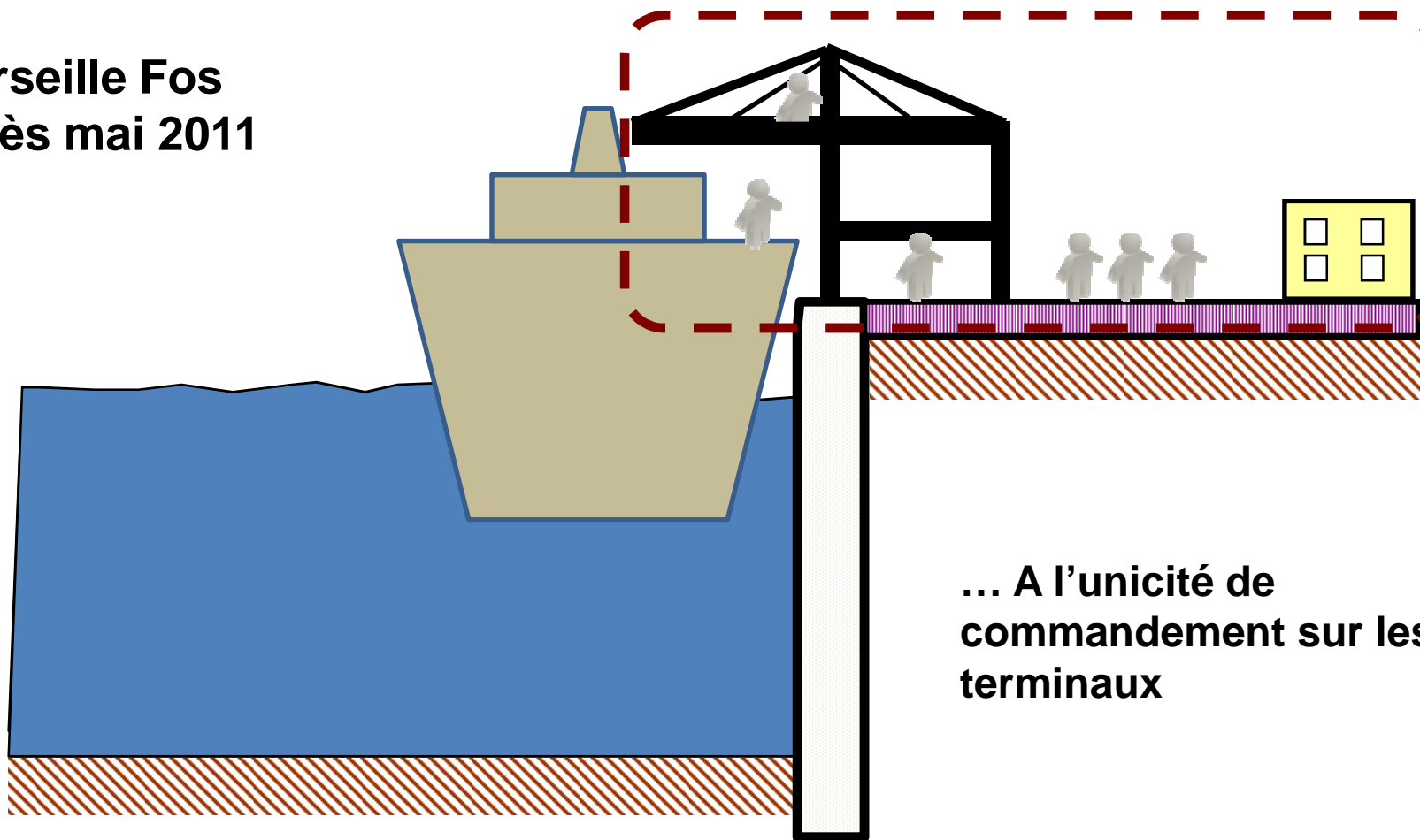


Marseille Fos au standard européen

Réforme portuaire : Fiabilité et gain de productivité

Un seul employeur : le manutentionnaire

Marseille Fos
après mai 2011



Marseille Fos : infrastructures de rang mondial

Fos 2XL est opérationnel ; A venir : Fos 4XL et Fos 3 XL



Ambitions du port de Marseille Fos

De 86 MT à 156 MT (soit x 1,8)

Trafic 2012

Ambitions 2030

Relever le défi de la massification du conteneur à Fos

1,01 Millions d'EVP
(+13%)

5 Millions d'EVP (x 5)

Se diversifier pour rester le port de toutes les énergies

56 MT
(-10%)

75 Millions de Tonnes (x 1,3)

Conforter notre position de porte sud-européenne pour les vracs solides

12,3 MT
(+25%)

21 Millions de Tonnes (x 1,7)

Constituer un grand hub roulier euro-méditerranéen

4,3 MT
(0%)

8 Millions de Tonnes (x 1,9)

Développer le grand port à passagers de la métropole du sud

2,43 Millions de Passagers
(+4%)

4 Millions de passagers (x 1,6)

Conditions sine qua non de l'ambition de 5 MEVP

Développer les modes massifiés

Desservir l'hinterland de manière :

- Massifiée
- Ecologique
- Compétitive
- Fiable



Mrs + Fos

2012
74,5 KEvp / 7,3%

2030
1,2 MEvp / 30%

x 16



Mrs + Fos

75,5 KEvp / 7,4%

0,4 MEvp / 10%

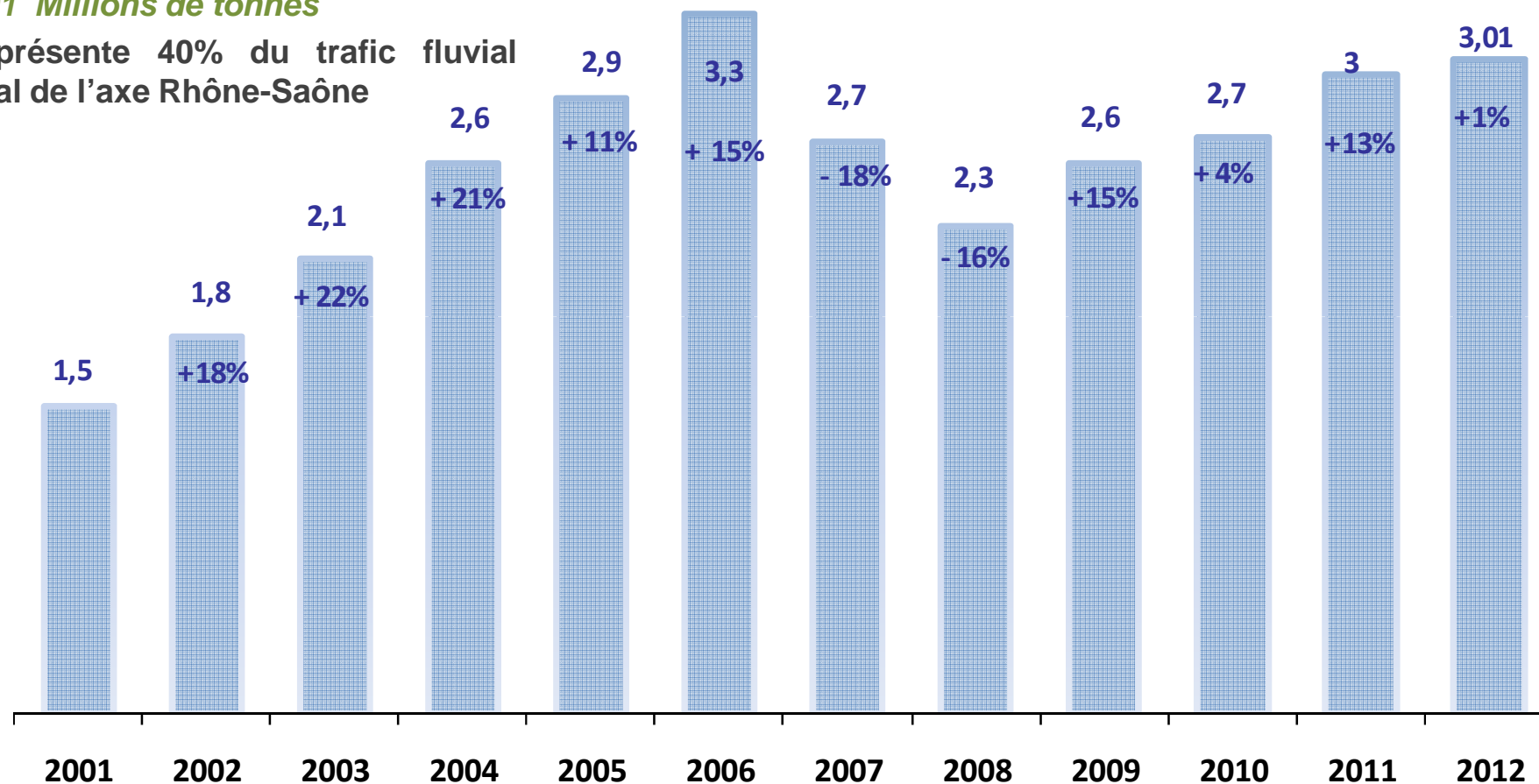
x 5

Trafic fluvial total - GPMM

En millions de tonnes

3,01 Millions de tonnes

Représente 40% du trafic fluvial total de l'axe Rhône-Saône



Trafic fluvial conteneur - GPMM

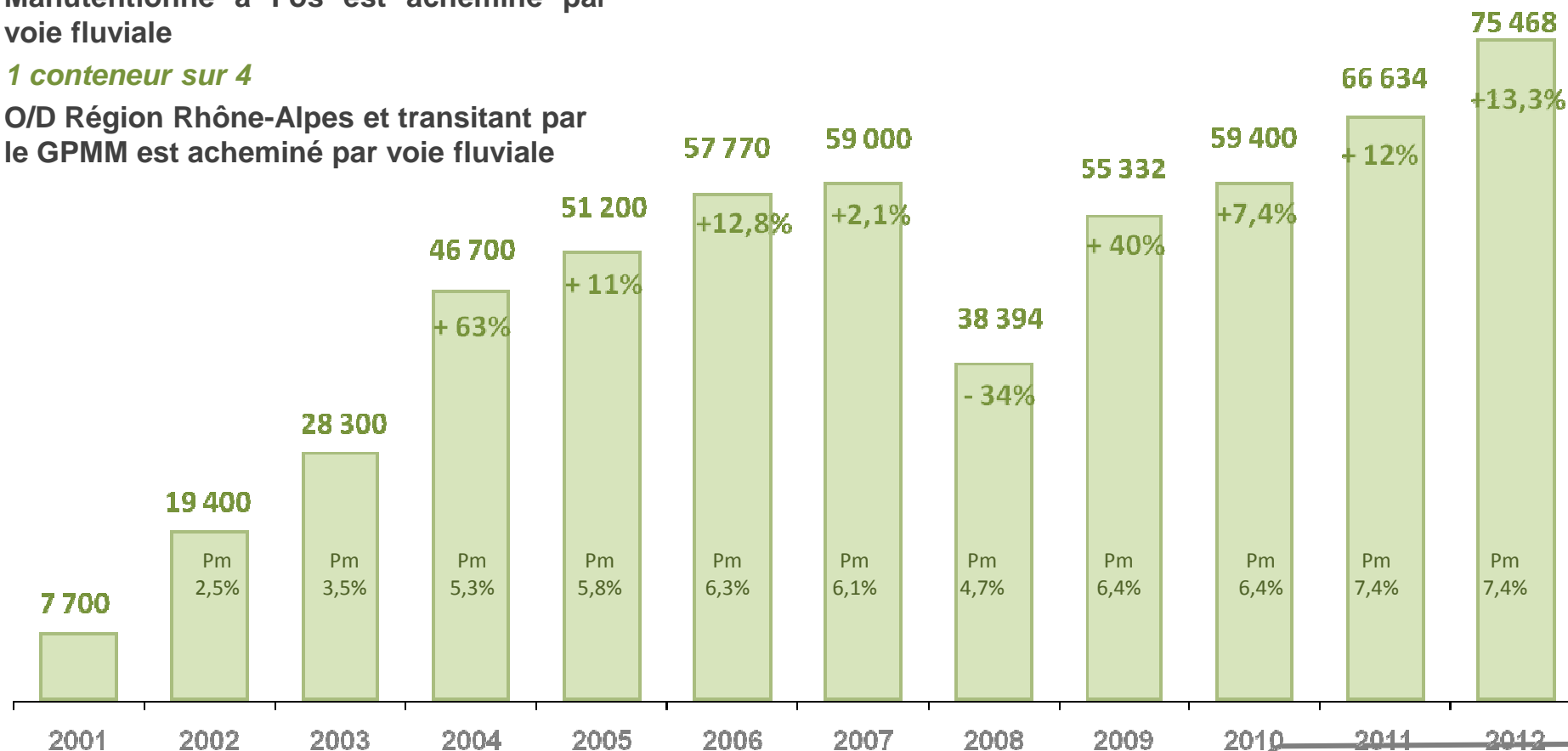
En EVP (Equivalent vingt pieds)

1 conteneur sur 10

Manutentionné à Fos est acheminé par voie fluviale

1 conteneur sur 4

O/D Région Rhône-Alpes et transitant par le GPMM est acheminé par voie fluviale



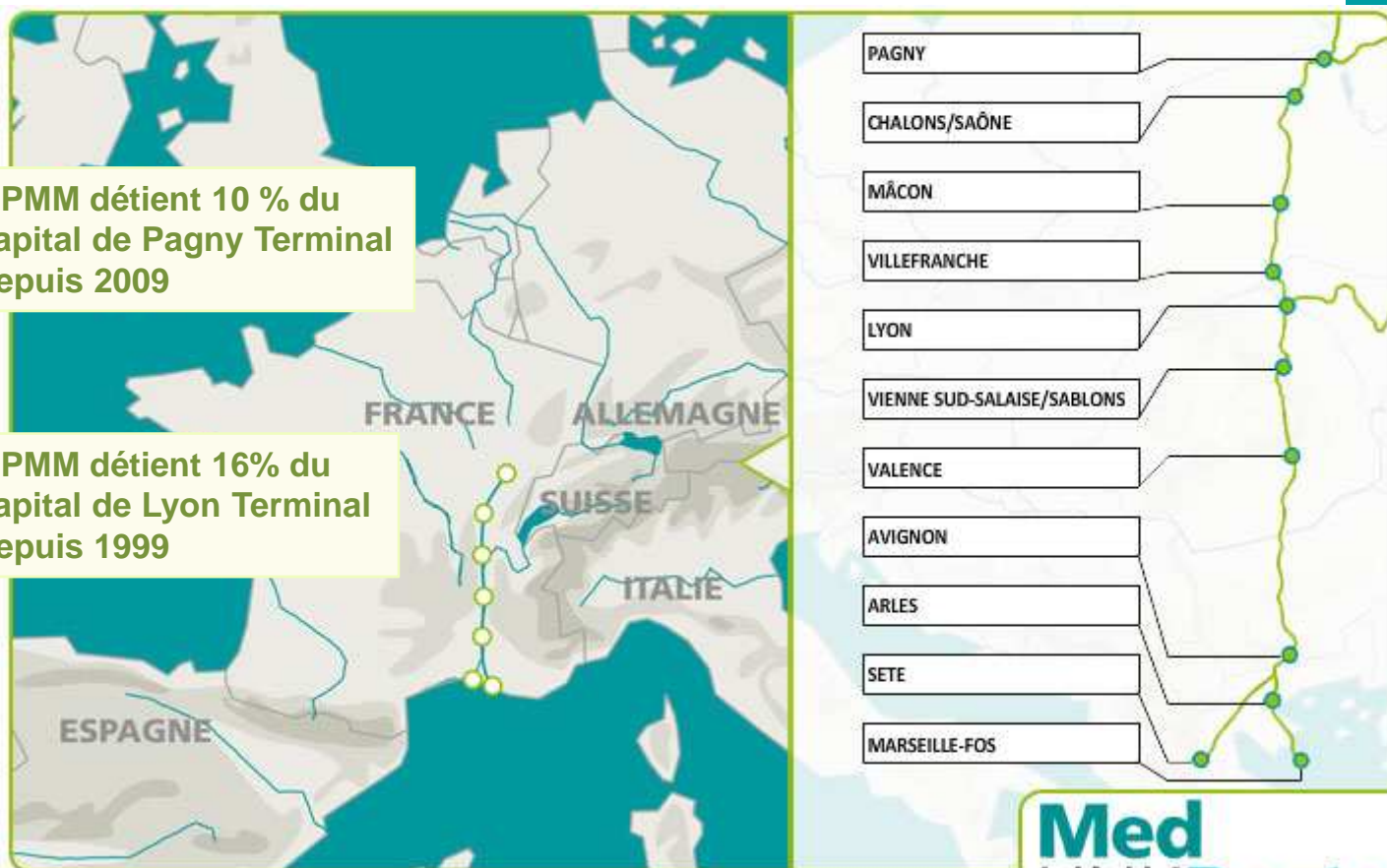
Partenariats dans l'hinterland fluvial - MedLink Ports

Nombreuses solutions pour le Vrac / Conventionnel / Conteneur

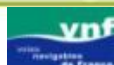
→ Également membre actif du Comité des Ports

GPMM détient 10 % du capital de Pagny Terminal depuis 2009

GPMM détient 16% du capital de Lyon Terminal depuis 1999



Soutenu par



Med
LINKPorts

C'EST :

• **9 plateformes trimodales**

sur 4 régions françaises (14 millions d'hab.) et desservant l'hinterland européen : Pagny, Chalon-sur-Saône, Mâcon, Villefranche-sur-Saône, Lyon, Vienne-Sud, Valence, Avignon-Le-Pontet et Arles

• **2 600 m** de linéaire de quai

• **50 ha** de capacité de stockage

• **460 ha** de réserve foncière pour des implantations logistiques et industrielles

• **2 ports maritimes :**

Navettes fluviales au départ de Fos

En nb de rotations/semaine

Conteneurs 2011 : 75 468 EVP (+13%)
Part modale = 7,4% / Ambition 10%
(≈ 10% à Fos)



Pagny		Bientôt desservi	
Chalon			1/sem
Mâcon			2/sem
Lyon	3/sem		3/sem
Valence	3/sem		

60 M€ de projets fleuve :

- Liaison Fluviale
- Postes d'attente

Les attentes du GPMM / Initiatives de bassin

Concernant les infrastructures

- Cohérence et phasage des investissements
 - miser sur les filières d'avenir
 - éviter les redondances
- Optimisation des transports fluviaux
 - fluidité aux écluses
 - hauteur des ponts
 - navigabilité de la Saône
- Prise en compte de la multimodalité des ports intérieurs

Les attentes du GPMM / Initiatives du bassin

Concernant le développement des trafics

- Crédibilité d'une mission d'Etat → actions novatrices
 - test labellisation chargeurs
 - conseil en logistique orientée fleuve
 - recueil d'informations → analyse fine des besoins

- Cohérence avec les missions du GPMM en propre et à travers Medlink Ports

Merci de votre attention

www.marseille-port.fr

www.medlinkports.fr

Besoin d'informations ? Contactez notre bureau de Lyon :

Bureau du Grand Port Maritime de Marseille

Lydie GABRIELE 04 37 65 19 75 / lydie.labes-gabriele@marseille-port.fr



Décembre 2010, livraison de 2 Super Post Panamax pour PortSynergy sur le Terminal de la Méditerranée.



Septembre 2011, livraison de 2 Super Post Panamax pour MSC et pour Seayard Terminal