



« Les 5 à 7 de PROMOFLUVIA »

Le 13 janvier 2011

Sur le thème « **LA VOIE D'EAU INTELLIGENTE** »

Le Président de PROMOFLUVIA, M. Jean-François **GROS**, présente les vœux de l'association aux personnes présentes, il les remercie de leur présence et ouvre la séance en rappelant le thème de ce « 5 à 7 » : « La voie d'eau intelligente ».

Il excuse l'absence de M. **PAREAU** de la CNR qui devait intervenir mais est empêché par un accident.

Il présente les deux intervenants : M. Philippe **PULICANI**, responsable de l'Arrondissement « Aménagement, Entretien, Exploitation » à la Direction Régionale Rhône-Saône de VNF et M. Gilles **DUREL** de la CNR qui remplacera « au pied levé » M. **PAREAU**.

M. PULICANI présente le projet inter régional de VNF pour la gestion informatisée du trafic fluvial sur la grande Saône.



Ce projet répond à plusieurs besoins : doublement du trafic, système d'information aux usagers insuffisant, peu moderne et peu réactif.

En 2008, une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage a établi le diagnostic de la situation.

En 2009, la société « EGIS Mobilité » a été retenue pour assurer la maîtrise d'œuvre du projet.

Plusieurs actions ont été proposées :

- Equipements sur les ouvrages critiques
- Serveur WEB info Rhône
- Serveur vocal interactif
- Multi diffusion VMF sur la totalité de l'itinéraire en compatibilité avec l'AIS (Automatic Identification Système)
- PMV (panneaux à messages variables) pour la traversée de Lyon

- Balises fixes de hauteur libre à proximité des ouvrages critiques et marques de crues déployées à intervalle réguliers

Propositions réalisées :

- Les équipements (capteurs, balises, marques de crues), 8 ponts critiques ont été équipés dont 6 à Lyon par des capteurs de hauteur libre sous ouvrage
- Informatique : recueil des informations propres à VNF (écluses) et des autres partenaires
- Serveur WEB qui est proche du site CNR info Rhône pour une homogénéité sur le bassin
- Serveur vocal et diffusion VHF par des messages vocaux pour informer en temps réel (conditions de navigation, incidents, avis à la batellerie, alternat...)

La mise en œuvre de ces actions a un coût d'environ 2 millions d'euros.

A une question posée sur l'alternat à Lyon, M. **PULICANI** répond que pour l'instant c'est toujours des périodes fixes qui sont prévues, cette disposition n'entraînant pas de perturbation sur le trafic actuel.

M. DUREL intervient à son tour : il indique que la CNR, qui a la volonté d'être exemplaire dans toutes ses missions, s'est engagée dans la même démarche que VNF pour l'information en temps réel des usagers et pour un suivi des marchandises.



Il nous présente le nouveau CGN (Centre de gestion de la navigation du Rhône).

Il s'agit d'un centre de gestion unique, en veille permanente, qui permet la conduite à distance des 14 écluses du Rhône.

Le CGN comporte 7 pupitres (1 pupitre pour 2 écluses). Il a été ouvert en 2009 et gèrera toutes les écluses en 2012.

35 personnes y sont employées (32 opérateurs et 3 cadres).

Les écluses sont équipées d'un grand nombre de caméras.

La phase suivante est la généralisation de l'AIS (Automatic Identification System) qui va faire l'objet d'une étude en 2011 pour être opérationnel en 2012.

L'AIS permettra de suivre le trafic en temps réel et de connaître à tout instant la position de tous les bateaux.

M. **GROS** remercie les deux intervenants pour leurs prestations et ouvre le débat.

Beaucoup de questions sont posées auxquelles répondent les intervenants :

Sur l'AIS dont la problématique est surtout fixée pour les gros bateaux mais dont le plaisancier peut s'équiper (coût environ 1000 €) pour bénéficier de toutes les informations.

L'AIS devrait aussi permettre de gérer les stationnements.

Pour le CGN plusieurs questions sont posées sur la sécurité aux écluses, la convivialité avec l'éclusier. La sécurité est assurée par les caméras très nombreuses et très précises et, s'il n'y a plus d'éclusier, il y a toujours la présence de personnel CNR aux barrages qui peut intervenir rapidement en cas de problème. Il est rappelé que la convivialité existe toujours dans les haltes.

A des questions sur le « flicage » possible du système il est répondu que la CNR n'a pas de pouvoir réglementaire et que chacun reste dans son rôle.

Après ce débat très animé et intéressant, M. **GROS** propose que M. Franck **ELOI**, Directeur régional de la société « **SITA FD** », nous présente le projet de centre de traitement des déchets industriels sur le site de Ternay.

M. **ELOI** présente le projet de centre de traitement des déchets à Ternay, sur une plateforme de 6,5 ha, entre l'autoroute A7 et le canal de navigation.



Cette plateforme n'est pas inondable. Elle est bien située pour la desserte routière, avec un accès proche de l'A7, et fluviale avec bord à quai sur le canal de navigation.

Le projet est actuellement en phase d'enquête publique.

A une question sur la confiance et le contrôle de cette installation future, M. **ELOI** répond que ce projet a été vu avec les élus (Mairies de Ternay et Sérezin), qu'il a été présenté à la FRAPNA et que la réglementation prévoit la création d'une commission de suivi pour le contrôle de l'activité.

Il indique que sur le site Web de la préfecture du Rhône il est possible de consulter l'exposé non technique du projet et il précise que 95% de l'activité sur le site concernera le traitement de terres polluées qui pourront être réemployées après traitement.

Sur la question de la desserte du site, M. **DUREL** signale qu'au rond point de Solaize les poids lourds ne représentent que 5% du trafic et 1% en période de pointe. En outre, M. **ELOI** précise qu'il est envisagé que le site soit desservi à 50 % par la voie d'eau.

A propos de desserte fluviale, des voix s'élèvent dans le public pour regretter que le Grand Lyon ne favorise pas plus le transport fluvial à travers son projet « Rives de Saône » et que la puissance publique ne s'implique pas plus dans le projet portuaire de Loire-sur-Rhône.

M. **GROS** clot la séance et propose de prolonger le débat de façon encore plus conviviale autour du pot de l'amitié.

