

## « 5 à 7 » de Promofluvia

Le rapport est présenté par Pierre ROMIER. Trois « 5 à 7 » ont été organisés

- Le 28 juin 2012 « projet de canal à grand gabarit Saône-Nord-Europe »
- Le 6 décembre 2012 « projet de canal à grand gabarit Saône-Moselle, Saône-Rhin »
- Le 11 avril 2013 « le schéma portuaire du bassin Rhône-Saône-Méditerranée »

Les débats ont été animés et fructueux.

Le prochain « 5 à 7 » est prévu à l'automne sur le projet du port de plaisance du Bordelan à Anse.

*Les rapports des commissions sont adoptés à l'unanimité*



Jean-François GROS donne la parole à Matthieu **BLANC**, Vice-Président de Promofluvia et Directeur Régional de CFT Rhône-Saône qui présente la situation sur le bassin en matière de transport.

La parole est ensuite donnée à Alain **BIECHEL**, membre du comité de Direction et PDG de la SACHA d'Arles. Il expose les difficultés rencontrées pour la réparation des bateaux sur le bassin, notamment du fait des contraintes juridiques conduisant à des modifications importantes des installations.



### **Intervention de M. LAURENDON, Président du SMAGL.**

Le bateau venant du lac d'Orient (dans l'Aube), a été transporté sur une remorque par route. Le transport a été très mouvementé ; sa mise à l'eau n'a pu être faite pour l'Assemblée Générale. M. LAURENDON, félicite et remercie MM. GROS et ROMIER pour l'aide et les conseils apportés dans le projet de mise en place d'une navette touristique sur le plan d'eau de Grangent.

## **ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE**

**MARDI 11 JUIN 2013**

**à ST-VICTOR-sur-LOIRE**

**COMPTE-RENDU**

Partis de notre bureau en autocar, nous nous sommes arrêtés à Givors pour prendre quelques personnes, certaines étant venues directement sur place.

Nous nous sommes retrouvés 51 participants porteurs de 29 pouvoirs pour cette Assemblée Générale prévue à St-Victor-sur-Loire.

Par suite de l'impossibilité de faire notre réunion sur le bateau à St-Victor-sur-Loire, celui-ci n'étant pas encore mis à l'eau suite à divers aléas, nous nous sommes repliés à la Mairie de ÇALOIRE où M. le Maire a mis gracieusement à notre disposition la salle de la Mairie.

Jean-François GROS, après avoir excusé les absents, ouvre la séance et remercie M. le Maire de ÇALOIRE.



M. Sébastien ARNAUD du SMAGL présente la commune de ÇALOIRE.

La commune s'étend sur 4,7km<sup>2</sup>, compte environ 340 habitants avec une altitude de 526m environ. La Loire est le principal cours d'eau qui traverse la commune.

La parole est ensuite donnée à M. COLLOT, propriétaire du bateau sur lequel l'Assemblée Générale devait avoir lieu. Il précise que ce bateau est destiné à des promenades touristiques sur le lac de Grangent. Ce bateau de tourisme venait du lac d'Orient, dans l'Aube par la route sur une remorque. Suite à divers incidents au cours de son transfert, le bateau n'a pu être mis à l'eau à temps, opération prévue le lendemain de l'Assemblée Générale.

## 1 – RAPPORT MORAL

Le rapport moral est présenté par Jean-François GROS ; il précise que le début de ce rapport est légèrement modifié suite au report de l'Assemblée Générale à la mairie de ÇALOIRE et non sur le bateau « Le Grangent ».

### 1)Le déroulement des activités en 2012

#### . Déménagement

L'année 2012 a été marquée par l'installation de Promofluvia, au mois de septembre, dans des nouveaux locaux au 1 bis rue de Dole dans le port Edouard Herriot, bâtiments construits par la CNR qui nous les loue.

Avant notre déménagement, la CNR nous a hébergés dans une partie des bureaux du port et nous tenons à remercier M. Philippe MAGHERINI, directeur du port à l'époque et M. Julien LANGENDORF son successeur pour leur accueil.

#### . La commémoration des 30 ans de PROMOFLUVIA

Plus de 130 personnes ont répondu à notre invitation et la promenade sur le bateau Hermès de « Lyon City Boat » a été un succès ; remerciements à Jean-Marc PROVENT (excusé à l'Assemblée Générale).

#### . Le voyage en Moselle

Le voyage a eu lieu du 29 mai au 2 juin 2013, il a regroupé près de 50 personnes et a été, en liaison avec l'ADR, un lourd travail de préparation. Le compte-rendu détaillé sera fait à l'Assemblée Générale de 2014.

#### . Le simulateur de pilotage des bateaux

L'installation physique de la cabine dans nos locaux est prévue pour début 2014. Lors de la prochaine Assemblée Générale son fonctionnement pourra être montré avec l'aide de nos pilotes Louis ARNOLD et Jean-Pierre LEGRAIN.

De nombreuses réunions ont eu lieu à Paris avec le CAF et FLUVIA pour préparer le programme pédagogique, ce qui a beaucoup occupé Bernard CELLE.

#### Commission formation

Le rapport est présenté par Jean-Pierre CLOAREC. L'activité 2012 a été satisfaisante. Une nouvelle arrivée dans l'équipe, Véronique RAMI, et un départ Daniel MATHIEU.

La mise en service du simulateur (prévue en 2014) sera peut-être l'occasion de démarrer en plus une formation « radar ».

#### Commission communication

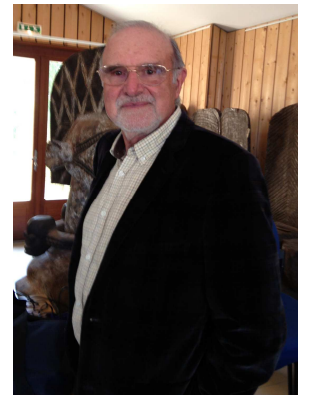
Le rapport est présenté par Marie MORETTON. Deux événements importants se sont passés au sein de notre association le 24 octobre dernier : inauguration des nouveaux locaux et les **30 ans** de Promofluvia.

En ce qui concerne le site Internet, les choses évoluent rapidement, mais beaucoup de modifications et d'ajouts sont à faire.

#### Règlementation, sécurité et aides à la conduite des bateaux

Le rapport est présenté par Jacques Edouard MOUNIER. Le domaine couvert par notre action est essentiellement celui des plaisanciers, professionnels bateliers, bateaux logements et établissements flottants ainsi que celui des activités nautiques dans le bassin Rhône Saône.

La prochaine orientation des travaux est « **l'humain** » afin que le batelier, le plaisancier, le sportif, l'amateur de loisirs nautiques soient attirés par le fleuve et se sentent reconnus et sécurisés par les futurs règlements.



En ce qui concerne la cartographie, une étroite collaboration avec VNF et la CNR a permis de développer nos connaissances. Cette collaboration va permettre la publication sur notre site de cartes renseignées répondant aux demandes de nos membres.

#### Etudes

Le rapport est présenté par Pierre ROMIER. Promofluvia assure une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage auprès de deux syndicats : le Syndicat Mixte d'Aménagement des Gorges de la Loire (SMAGL) et le Syndicat Intercommunal d'Aménagement du Canal de Jonage.

Nous sommes toujours en contact avec le Grand Lyon, pour d'éventuelles missions sur les projets fluviaux futurs, notamment suite à la création de la halte fluviale de la Confluence.

### Rapport des Commissaires aux comptes

Le rapport financier pour le bilan de l'exercice 2012 a reçu un accord des Commissaires aux comptes Monique ULMANN et Jacques FAURE.

*Le rapport financier et le rapport des Commissaires aux comptes sont adoptés à l'unanimité*

En conséquence, il est donné quitus à Roland BERNARD pour ses comptes 2012 et plus généralement pour l'ensemble de son action comme Trésorier de Promofluvia pendant plus de 15 ans.



*Jean-François GROS après avoir retracé l'action de l'ancien Trésorier, propose de nommer Roland BERNARD membre d'honneur de l'Association.*

*L'assemblée accepte à l'unanimité.*

### 3 – Projet de budget 2013

Présentation par Bernard CELLE du projet de budget 2013.

*Le projet de budget 2013 est adopté à l'unanimité*

### 4 – Rapport des commissions



### . L'interpellation des candidats à la présidence de la République

L'association avait décidé d'interpeller les candidats à l'élection présidentielle, au 1<sup>er</sup> tour 3 candidats ont répondu (Mme ARTHAUD, MM. POUTOU et DUPONT-AIGNAN), au 2<sup>ème</sup> tour seul M. HOLLANDE a répondu.

### . La Commission Transport

La commission s'est réunie 3 fois en 2012. Mme Anne ESTINGOY, ancien chef ADVE de VNF, en retraite dans deux ans, va reprendre l'animation de cette commission.

### . Les Compagnons du fleuve

Club hébergé par Promofluvia, animé par Jacques-Edouard MOUNIER et parrainé par l'ADR et la Maison du Fleuve Rhône. De nombreuses activités découlent de ce club.

### . Journal « Nouvelles du bord »

En 2012 trois numéros ont été réalisés dont un numéro exceptionnel pour fêter les 30 ans de l'association et notre déménagement.

### . Le groupement d'adhérents CORIVE

Le groupe de travail constitué pour travailler sur la Saône se réunit régulièrement. Le document est bien avancé et sa validation doit avoir lieu avec la subdivision de Mâcon en juillet.

En outre, Promofluvia apporte au quotidien des aides et conseils aux communes adhérentes et assiste par ailleurs plusieurs collectivités sur des missions plus formalisées.

## 2) RAPPORTS AVEC NOS PRINCIPAUX PARTENAIRES

### . VNF

Les groupes de travail sur la réglementation, le site internet et la cartographie (avec l'aide de Véronique RAMI) se sont régulièrement réunis.

### . La CNR

Les relations avec la CNR avec qui nous avons une convention de partenariat sont renforcées par le projet de simulateur et le prêt des bateaux pour la formation

### . La DDT

La Direction Départementale des Territoires est désormais en charge du bureau des permis, c'est donc la DDT qui suit les dossiers d'APS.



#### . Les CCI ET OITC

L'organisation du voyage en Moselle a été l'occasion de renouer des contacts avec toutes les CCI du bassin. Promofluvia participe aussi aux réunions organisées par l'OITC du Sud Est.

#### . La Coordination des Associations

L'animation de cette action a été reprise par Jean-Paul DUMONTIER elle réunit une vingtaine d'associations liées à la voie d'eau.

#### . La Maison du Fleuve Rhône

PROMOFLUVIA participe au Conseil d'Administration de cette structure. Le 20 juin une réunion a eu lieu sur son avenir et son évolution.

#### . La batellerie et les professionnels de transport

Participation aux pardons des Mariniers à St-Jean-de Losne et à Lyon.

Un rapprochement et des contacts ont eu lieu avec Entreprendre Pour le Fluvial (EPF) ; de même, un rapprochement a été effectué avec le CAF.

#### . L'Alliance des Rhodaniens

L'arrivée de l'ADR dans nos locaux a été l'occasion de retrouvailles et de nouvelles habitudes de travail en commun.

### 3) LE FONCTIONNEMENT DE L'ASSOCIATION, LES ADHÉSIONS

Un certain dynamisme semble apparaître dans les adhésions, en plus de l'adhésion systématique des stagiaires de la formation ASP pour un an, à titre gratuit.

### 4) LES PERSPECTIVES 2013

#### . Mise en œuvre du simulateur de pilotage des bateaux

Toutes les procédures administratives et comptables seront prises en charge par l'association FLUVIA, mais nous devons être prêts pédagogiquement pour le début des formations.

#### . Les « 5 à 7 »

Un prochain « 5 à 7 » est prévu à l'automne sur le projet du port de plaisance à Anse. D'autres thèmes sont en attente.

#### . Transports

Cette commission réfléchit aux moyens à mettre en œuvre pour apporter une aide concrète à l'arrivée de nouveaux transports sur la voie d'eau. Une structure provisoire cofinancée par VNF, GPMM, et la CNR vient d'être mise en place pour créer une « agence de développement du fret fluvial ». Cette structure est pilotée par Michel CARVAILLO ; PROMOFLUVIA prêter son concours, notamment pour trouver des interlocuteurs.

#### . Le voyage en Moselle

Il faudra réfléchir aux suites à donner au 1<sup>er</sup> voyage en Moselle et peut-être préparer, avec l'ADR, la 2<sup>ème</sup> phase (le tracé par l'Alsace et le Doubs ou la Haute-Saône).

#### . Liaison avec l'ADR

Le voyage en Moselle a été le signe d'une complémentarité existant entre nos deux Associations, pourquoi ne pas poursuivre sur d'autres thèmes ?

*Le rapport est adopté à l'unanimité*

## 2 – Rapport financier - Bilan (exercice 2012)

Roland BERNARD, notre trésorier, a décidé de « raccrocher » et arrêté ses fonctions au 31 décembre 2012 ; une bonne volonté a été recherchée et Jacqueline ROMIER a accepté de prendre ce poste. Le Comité de direction l'a désignée le 14 février 2013.

*L'assemblée à l'unanimité entérine le choix de Jacqueline ROMIER comme Trésorière de l'association.*



Aujourd'hui c'est Bernard CELLE qui a accepté de prendre en charge la présentation du bilan financier.

Sur une question de François LIGNON, il est précisé que les réserves de l'association au 31/12/2012 s'élevaient à 103 252,21 € (ce montant ayant été omis dans les tableaux diffusés).