

FORMEZ VOS PILOTES SUR LE SIMULATEUR DE NAVIGATION

LES BÉNÉFICES POUR L'ENTREPRISE

- Une mise en situation à moindre coût et sans prise de risque sur la flotte de la société
- Une meilleure qualification des besoins d'accompagnement et de montée en compétence de vos nouveaux capitaines
- Une limitation des risques d'accidentologie et des risques RH
- Une amélioration de l'image de professionnalisme de votre entreprise

LES BÉNÉFICES POUR LE SALARIÉ

- Identification de ses comportements à risques et points de montée en compétence nécessaires
- Meilleure intégration/adaptation au poste de travail

FINANCEMENT DE L'OPCA

- Pour les entreprises de moins **de 10 salariés** : contactez votre délégué régional OPCA
- pour les entreprises de **10 à 49 salariés** : **300 € HT** / personne
- pour les entreprises de **50 à 299 salariés** : **300 € HT** / personne



LES FORMATIONS PROPOSÉES SUR LE SIMULATEUR DE NAVIGATION



AIDE AU RECRUTEMENT

Entreprise en cours de recrutement et souhaitant tester les aptitudes du candidat à la conduite

PUBLIC VISÉ Tout pilote quel que soit le bassin de navigation

DURÉE 1/2 journée

EFFECTIF MAXIMUM 5

INCIDENTS MÉCANIQUES

- maîtriser le passage du mode « conduite normale » au mode « commande de secours »
- adapter la conduite en cas de panne au moment d'un franchissement de point délicat

PUBLIC VISÉ Tout pilote quel que soit le bassin de navigation

DURÉE 1/2 journée

EFFECTIF MAXIMUM 3

GESTION DE CRISE

A l'issue de la formation, les candidats seront capables de :

- connaître les réactions humaines en situation de crise à bord d'un navire à passagers
- mettre en œuvre les techniques de gestion de crise lors de mise en situation
- agir face aux passagers et à l'équipage avec efficacité et sang-froid.

PUBLIC VISÉ Tout pilote quel que soit le bassin de navigation et encadrement administratif

DURÉE 2 jours

EFFECTIF MAXIMUM 6 à 10

FORMATION INITIALE

- s'approprier les caractéristiques du bateau et gagner du temps dans l'apprentissage des bons réflexes à la conduite
- appréhender les manœuvres de base (départ, retournement, accostage, dépassement, croisement)

PUBLIC VISÉ Futur conducteur

DURÉE 1 jour

EFFECTIF MAXIMUM 5

FORMATION CONTINUE

- maîtriser des sites réputés difficiles par toutes conditions hydrologiques et météorologiques
- réagir afin d'assurer la sécurité lors des croisements inappréhés.

PUBLIC VISÉ Pilotes du Bassin Rhône - Saône

DURÉE À définir selon le besoin

EFFECTIF MAXIMUM 3 idéalement, 5 maximum



CONTACT

Carine Spander
01 42 60 36 13
contact@institutfluvia.fr