



Comité de suivi du 28 janvier 2016

Présents : B Celle, Y. Penel, JE Mounier, J. Faure, A Estingoy, MC Nicolas Bauer, G Durel, J Seive, M Moretton, D Courbière, V Rami, R Laborderie, B Cossiaux, JP Dumontier, L Arnold, P Romier, J Romier, JP Cloarec

Excusés : JF Gros, M. Blanc, M. Promonet, M Ullmann, M Deleigue

Vœux de nombreuses connaissances Taxi boat, Maire de Chavanay, studio péniche de Lyon, VNF division Macon.

-Inauguration d'un poste de recharge d'hydrogène le 01/02/2016 à 13h30 à Promofluvia
Question : quels usagers sont concernés ?
CFT a un bateau à hydrogène

-Voyage ADR : tout à l'air de bien se faire. Les personnes qui serait intéressées doivent se faire connaître avant le 15 février car possibilité de partir en train très tôt le matin jusqu'à Duisbourg.

Nouvelles du bord : envoi en cours, remerciements à ceux qui l'ont préparé. JP Dumontier fait un appel à contributions de « brèves »

Films de Crozier : a fait 2 films (« Sur ma maison passent les bateaux », « Ce fleuve notre voisin ») et doit en faire un 3ème sur le Rhône (financement CNR et VNF)
chacun peut les visionner (empruntés par MCNB)

Réglementation sécurité : documents préparés par Promofluvia , document papier et vidéo de 2mn (Crozier ?)

CA de Provoideau le 10 février 2016 :
Anne représentera Promofluvia
Invitation Vœux TFF Paris ce jour : excuses envoyées

Commission Transport 24 mars et 16 juin : réserver salles auprès de Marie

Simulateur : 2016 année du simulateur

- Communication lors des Rencontres nationales du tourisme fluvial à Avignon 2 et 3 février : stand CNR, 2 films, flyers
- portes ouvertes simulateur : 4, 5, 11 et 12 avril : 6 sessions par jour de 6 personnes

- Inauguration du simulateur prévue le 1er avril 2016 par Mme Ayrault.
- Il y a eu encore des compléments apportés au simulateur : le module bateau passagers (paquebot) a été ajouté.
- Tous les sites Rhône et Saône ont été rentrés dans le système. Il ne manque que Givors.
- Le flyer annonçant ces journées sera diffusé lors des rencontres nationales du tourisme fluvial les 2 et 3 février. Il est en ligne sur le site PROMOFLUVIA.FR

Rencontres nationales du tourisme fluvial à Avignon 2 et 3 février

- 14 rdv prévus sur 2 j à répartir entre JPD, JEM et GD

CR réunion des vœux de la CNR :

1^{ère} fois que CNR fait des vœux officiels avec ses partenaires.

- Mme Ayrault a expliqué comment la CNR voulait travailler sur la question de l'énergie renouvelable. 100M€ par an seront investis, l'objectif est de passer de doubler la capacité d'ici à 2020.
- prévus en éolien et photovoltaïque (objectif doubler les capacités énergétiques).
- Question de la prolongation de la concession : loi de transition énergétique validée mais attente décrets et validation Europe.
- JFG et GD ont rencontré TLM et leur ont proposé de faire un film sur simulateur.
- Prolongation de la concession en cours, la loi est passée mais il faudra avoir l'accord de la commission européenne pour la
- Le nombre d'années n'est pas connu, ça sera fixé par décret (entre 8 et 15 ans).
- La commission a enjoint l'Etat à agir dans le domaine des concessions hydro-électriques : il n'y a pas de mise en concurrence. La commission considère que la reconduction tacite pour EDF depuis des années est complètement anormale et qu'EDF ne devrait pas être reconsultée.
- La mise en concurrence devrait dans le futur se faire par rivière et non par équipement.
- La commission est venue voir le port de Lyon, Pierre Bénite etc... pour connaître le modèle du Rhône.

Vœux d'EDF : (JPD) licenciement de 300 pers prévu car baisse de la consommation. Mais ne semble pas prendre en cpte la demande de l'Europe

Navettes Seine (PR) : Pierre Romier a été contacté par un opérateur parisien qui s'intéresse aux navettes fluviales demande de M Lautier de faire la même chose qu'à Lyon.

Cluster logistique Rhône Alpes : problème avec Transport Logistique de France (TLF) national en raison de la candidature d'Eric Bonnac président du Cluster à la présidence de TLF régional. Sombre lutte de pouvoir à éclaircir quand Olivier Billard sera joignable par MCNB. Il y a 2 ans le cluster avait été remis en cause après un audit commandité par la Région. Les choses sont rentrées dans l'ordre depuis l'arrivée d'Olivier Billard et l'idée de fusion avec LUTB a été abandonnée.



Formation : programme 1^{er} trimestre très chargé 10 formations au premier trimestre dont 1 à Vienne 1 à Avignon et 2 à Rouen.

5 à 7 :

- 2016 thématique tourisme croisières, 10 mars : ports de plaisance. Envoi des invitations prévu le 10 février. Problème avec Daniel Bourgeois (Marinov) a besoin de l'aval de sa Direction générale (Lyonnaise des eaux). Mais Mme Maas pourrait pour venir à titre privé. Marine Lericolais sera présente.
- à priori 16 Juin : étude vivre le fleuve
- Automne : transport fluvial fret suggestion d'intégrer les problématiques « COP 21 » en lien avec l'initiative de TFF. (contact TFF V. GIRARDOT)

Vivre le Fleuve :

- réunion du 18 janvier sur volet réglementaire et juridique, demande pour la prochaine réunion d'éclaircir les contraintes pour un accueil à bord et compléter les questions d'assurance. La notion de chambre d'hôte n'est pas adéquate car contraintes inadaptées sur un bateau, elle est à remplacer par le terme d'accueil à bord en cabine.
- Prochaine réunion technique le 29 février, COPIL de clôture de l'étude le 17 mars et 5 à 7 prévu le 16 juin 2016.
- COPIL de fin d'étude le 17 mars

Appel à cotisation

Site internet : travail en cours pour sa modernisation.

JP Dumontier : Le bâtiment « chaix à vins » (ex bourse d'affrètement) est toujours vide, dégradations et risque de squats. Nous avons dit dans le cadre de la concertation publique que le secteur entre La voile et le quai Rambaud devait être affecté à la desserte urbaine de marchandises

Bruno : Il ne reste plus que 650 bateaux Freycinet. Sur le Rhône, c'est actuellement dur pour les marchandises vrac

Gilles : problème de la chaîne de valeur d'une marchandise : Le coût du maritime ne vaut pas grand chose. Même prix pour le transport depuis la Chine que le transport Fos Lyon. C'est le maillon faible qui trinque. Il y a 2000 bateaux sur le Rhin en grande difficulté et ils sont mieux soutenus qu'en France (par les banques notamment)