

PROMOTIONS LEGION D'HONNEUR du 1er janvier



Monsieur Roland BERNARD, adjoint dans le 2° arrondissement de Lyon et Vice Président du Grand Lyon chargé de la politique du fluvial et de la mobilité a été promu Chevalier dans l'ordre de la Légion d'Honneur.

Monsieur Michel MARGNES, Président de la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) a été promu Officier dans l'ordre de la Légion d'Honneur..



Monsieur Robert BATAILLY, ancien maire du 8° arrondissement, ancien député européen a été promu Commandeur dans l'ordre de la Légion d'Honneur.

RAPPEL

Vous faites partie de nos adhérents et vous êtes notre soutien dans le dynamisme que nous mettons à l'assistance, à l'environnement de la voie d'eau-en particulier les communes « mouillées » - et dont vous nous rendons compte dans l'envoi régulier de nos « Nouvelles du Bord »

Nous vous remercions de bien vouloir, au titre de 2010, contribuer, cette année encore, au fonctionnement de notre association.

Les cotisations ont été fixées par notre Assemblée Générale de Mai 2009, pour 2010 à :

**35 € pour les particuliers,
350 € pour les entreprises
de 35 € à 350 € pour les communes
(0,035 € par habitant).**



Contactez Jean-Paul DUMONTIER

**PROMOFLUVIA
Tél/Fax 04.78.37.83.03
41, quai Rambaud
69002 LYON**

**Bulletin réservé aux adhérents
Imprimé par nos soins**

Internautes :

E-mail : PROMOFLUVIA@wanadoo.fr

Site : <http://www.promofluvia.com>



Un flot d'idées pour la voie d'eau

A quand des navettes fluviales à LYON ?...



Promofluvia, à la suite de deux travaux d'étudiants sur cette question récurrente des navettes fluviales, a organisé le 19 novembre



un « 5 à 7 » qui a été très animé et très riche d'idées (voir compte-rendu).



Dans le cadre du renouveau de la navigation fluviale il est important de ne pas oublier le tourisme et l'utilisation des fleuves pour le transport collectif urbain.



Certes, il reste encore un long chemin d'études de faisabilité pour rendre crédible économiquement et techniquement ce mode de transport innovant, mais qui, peut-être, dans un avenir proche, pourra faire partie des alternatives à l'automobile pour desservir des zones urbaines enclavées, telles que le Confluent à Lyon ou des zones de loisirs comme Gerland ou le Grand Large.

Rêvons qu'en 2010 cette question avancera grâce à quelques expériences qui finiront par convaincre les lyonnais et leurs élus de la complémentarité intermodale que ce type de transport existant déjà dans plusieurs villes françaises peut apporter.



Peu de lyonnais et de touristes étrangers ont une vue du fleuve vers la ville : la descente des courbes de la Saône et la remontée du Rhône sont un spectacle urbain exceptionnel à différentes saisons et heures de la journée qui situent notre agglomération au niveau des grandes capitales fluviales européennes.

L'année 2010 s'annonce donc riche de projets et d'évènements ; parmi ceux-ci, sans doute, notre changement de siège social mais aussi une grande fête du fleuve par le Grand Lyon et une réflexion sur l'accueil des bateaux de plaisance dans l'agglomération, sans oublier :

- une idée de voyage d'études à Sète,
- le projet de mise en place d'un simulateur de pilotage,
- la mise en ligne du site sur la réglementation fluviale de plaisance, etc...

Nous souhaitons à tous nos adhérents et amis de Promofluvia une bonne et heureuse année et que 2010 soit comme le slogan de notre association :

« un flot d'idées pour la voie d'eau ».

Le Comité de Direction



Les bateaux taxis de Sydney

* Les photos de cette page sont extraites du rapport de stage d'Aurélien DECEUX et Auréliane BERAU

I - PROMOFUVIA-INFO

Dates de réunions pour 2010
Tous les jeudis à 9 h 30 au siège de l'association.

Comité de Direction

21 janvier, 11 février, 25 mars, 8 avril, mercredi 12 mai,
10 juin et 1er juillet

Comité de Suivi

8 janvier (Tirage des Rois), 4 février, 4 mars, 1er avril,
29 avril, 27 mai, 24 juin.

RAPPEL

La permanence aura donc lieu au siège de
l'association tous les jeudis de 9h à 11h.

Quelques dates de fin 2009 et début 2010 :

- 21 septembre 2009 : Réunion de la coordination des Associations
- 2 novembre 2009 : Assemblée Générale Seine Moselle Rhône à Dijon présidée par A. ROSSINOT (Conseil Régional de Bourgogne)
- 6 novembre 2009 : Office inter consulaire des transports et communications du Sud Est (CRCI Rhône-Alpes)
- 19 novembre 2009 : à la Maison du Fleuve Rhône : Atelier
- 30 novembre 2009 : à l'école des TPE, dans le cadre des échanges J.CARTIER, journée sur les exemples des villes fluviales dans l'aménagement des territoires de la logistique métropolitaine
- 30 novembre /1er décembre 2009 : à l'INSA, colloque sur les grands fleuves dans le cadre des entretiens J.CARTIER
- 4 décembre 2009 : Assemblée générale de la voie d'eau à Besançon (CCI du Doubs)
- 18 décembre 2009 : Conférence de Michel COTTE « le pont suspendu, les Seguin » à Andance
- 18 décembre 2009 : Assemblée Générale de l'OITC du Sud Est à Clermont Ferrand

- 12 janvier 2010 : Présentation Marseille le Havre au Novotel de Gerland
- 14 janvier 2010 : Groupe de travail « Réglementation » dans les locaux de Promofluvia
- 9 mars 2010 : Groupe de travail fluvial de la CCI de Lyon
- 21 juin 2010 : Réunion de la coordination des associations.

II - FORMATION

Le bilan 2009 est très satisfaisant.
11 sessions de formation se sont déroulées au cours de l'année dont :

- 3 à Marne la Vallée
- 1 à Angers
- 1 à Chisseaux
- 6 à Lyon

131 stagiaires ont été formés.

La prochaine session aura lieu les 1er et 2 mars 2010.
Le calendrier du 1er semestre 2010 peut être consulté sur notre site internet.

III - MANIFESTATIONS

18 novembre 2009 compte-rendu de la commission des Armements (disponible chez Promofluvia).

A ARLES l'exposition « CESAR, le Rhône pour mémoire » se tient du 24 octobre 2009 au 19 septembre 2010.

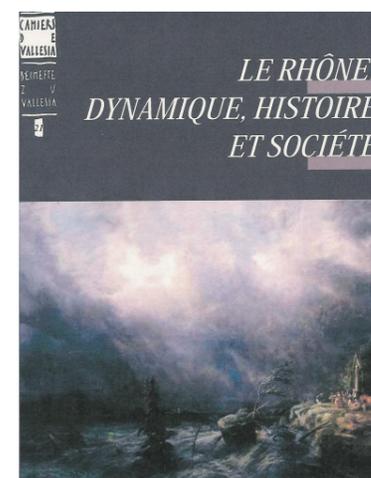
« Près de 700 objets sont exposés au musée départemental Arles antique. Cette exposition, organisée par le conseil général, présente les extraordinaires découvertes faites dans le fleuve depuis ces vingt dernières années par les archéologues du département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines. Parmi elles, la plus belle pièce, un buste grandeur nature de César âgé. Ce buste en marbre constitue la plus ancienne représentation aujourd'hui connue du fondateur de la cité romaine d'Arles.



VII - PUBLICATIONS

« le FLUVIAL , un mode de transport à forte valeur ajoutée », une publication du bureau de la navigation fluviale. 300/KA Rotterdam (disponible à Promofluvia)

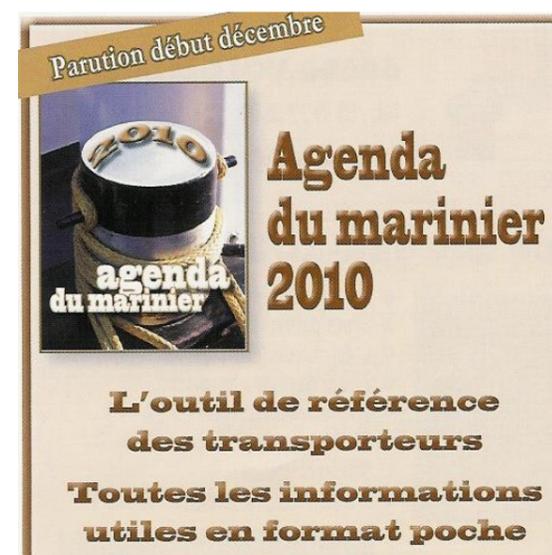
« Le Rhône : Dynamique, Histoire et Société »



à commander à :

VALLESIA, archives de l'Etat du Valais
7 rue des Vergers.
CH-1951 SION

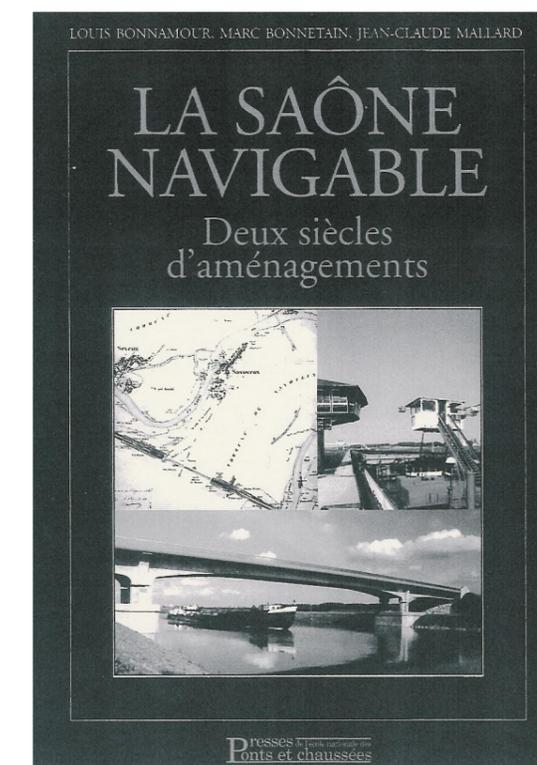
« Agenda du marinier 2010 » parution début décembre.
L'outil de référence des transporteurs.
Toutes les informations utiles en format poche .



En vente aux Editions de la Navigation du Rhin
5 rue du Port du Rhin
F 67000 STRASBOURG
Tél.+33(0)3 88 36 28 44
Fax +33(0)3 88 37 04 82
Courriel : agenda-du-marinier@n-pi.fr

Trois ouvrages consacrés à la Saône :

- Plaisirs de Saône par Louis Bonnamour
- Le Parler de la Saône, 1000 mots du langage populaire et technique par Louis Bonnamour
- La Saône navigable, deux siècles d'aménagements par Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard



VIII - NOMINATIONS

Nous souhaitons un accueil chaleureux au nouveau directeur interrégional de VNF Rhône Saône Méditerranée : Dominique LOUIS Ingénieur en chef des ponts des eaux et des forêts à dater du 1er novembre 2009, venant de la DDE de Colmar

VI - STATISTIQUES

Trafic fluvial 2009/2008

Chapitre marchandises	2009	2008	évolution
produits agricoles	842519	603527	40%
denrées alimentaires	119651	116508	3%
combustibles	266500	346145	-23%
produits pétroliers	555505	577315	-4%
minerais	40707	43206	-6%
produits métallurgiques	35591	131626	-73%
minéraux bruts	2643181	2653333	0%
engrais	84160	123711	-32%
produits chimiques	462987	562793	-18%
marchandises diverses	496548	337194	47%
Total	5547349	5495358	1%

Fluvio maritime

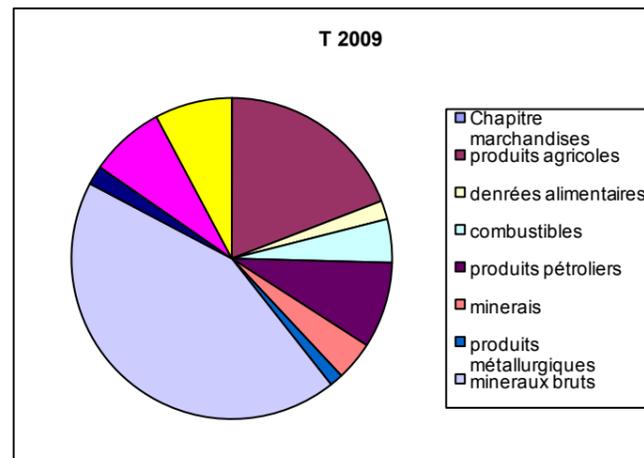
Chapitre marchandises	2009	2008	évolution
produits agricoles	387308	323924	20%
denrées alimentaires	1354	5347	-75%
combustibles	14739	9450	56%
produits pétroliers	1575	0	
minerais	212572	190251	12%
produits métallurgiques	50858	83723	-39%
minéraux bruts	143584	211134	-32%
engrais	38961	44809	-13%
produits chimiques	23515	8862	165%
marchandises diverses	4780	11317	-58%
Total	879246	888817	-1%

Chapitre marchandises	2009	2008	évolution
produits agricoles	379772414	277134382	37%
denrées alimentaires	62293444	58161240	7%
combustibles	103863943	141149086	-26%
produits pétroliers	131448049	127261633	3%
minerais	16984366	18076386	-6%
produits métallurgiques	13543546	43326548	-69%
minéraux bruts	216371762	155656417	39%
engrais	40639816	64386846	-37%
produits chimiques	151232444	180294490	-16%
marchandises diverses	164964258	113766868	45%
Total	128111404	1179213896	9%

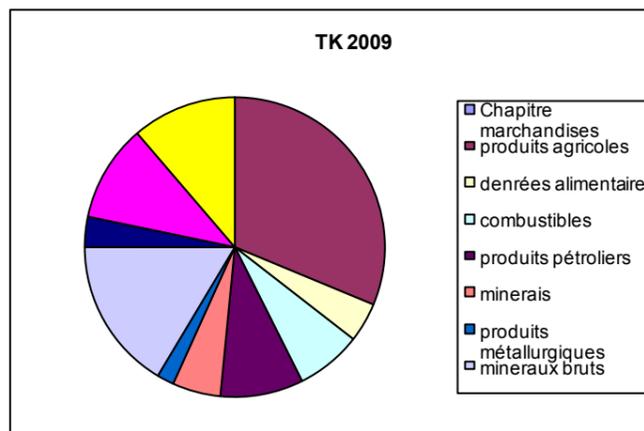
Chapitre marchandises	2009	2008	évolution
produits agricoles	81442616	70426519	16%
denrées alimentaires	488794	2807175	-83%
combustibles	619038	396900	56%
produits pétroliers	417375	0	
minerais	59731171	55183283	8%
produits métallurgiques	13502141	26773846	-50%
minéraux bruts	26115193	32903635	-21%
engrais	7431676	6112305	22%
produits chimiques	3101001	876630	254%
marchandises diverses	1246912	2379366	-48%
Total	194095917	197859659	-2%

Total

Chapitre marchandises	2009	2008	évolution
produits agricoles	1229827	927451	33%
denrées alimentaires	121005	121855	-1%
combustibles	281239	355595	-21%
produits pétroliers	557080	577315	-4%
minerais	253279	233457	8%
produits métallurgiques	86449	215349	-60%
minéraux bruts	2786765	2864467	-3%
engrais	123121	168520	-27%
produits chimiques	486502	571655	-15%
marchandises diverses	501328	348511	44%
Total	6426595	6384175	1%



Chapitre marchandises	2009	2008	évolution
produits agricoles	461215030	347560901	33%
denrées alimentaires	62782238	60968415	3%
combustibles	104482981	141545986	-26%
produits pétroliers	131865424	127261633	4%
minerais	76715537	73259669	5%
produits métallurgiques	27045687	70100394	-61%
minéraux bruts	242486955	188560052	29%
engrais	48071492	70499151	-32%
produits chimiques	154333445	181171120	-15%
marchandises diverses	166211170	116146234	43%
Total	1475209959	1377073555	7%



Il date sans doute de la création de la cité en 46 avant Jésus Christ. Ci-contre, une statue en bronze, haute d'environ 70 cm, également tirée du Rhône ».

Renseignements : 04 90 18 88 88 ou www.arles-antique.cg13.fr

Atelier Platane mobile « en cour(t)s vie des hommes du Rhône » .



Une première projection a eu lieu à La Voulte le 20 octobre et une deuxième à Lyon le 21 décembre 2009 à partir de films courts qui font état de la diversité de l'activité des hommes en vallée du Rhône.

Ces courts métrages alimentent un CD ROM dans le magazine « Le milieu du Rhône »

Contacts : htpt.www.platanemobile@free.fr

A Condrieu une exposition s'est tenue du 13 octobre au 3 novembre sur les pratiques des habitants du Rhône dans le cadre du Plan Rhône « inondations » avec les Régions, la CNR, la DIREN.

Par ailleurs un nouveau ponton plus sûr et plus pratique a été installé par la Société Nautique pour les avirons.

A Lyon les 29 et 30 mai 2010 : le Pardon des Mariniers.

IV - BREVES

Les études pour améliorer les berges de la Saône commencent.



Le bureau d'études URBANIS a été désigné et commence ses enquêtes dans le secteur de Perrache. 50 km de rives réparties sur 14 communes, dont 5 arrondissements de Lyon sont concernées, au fil de l'eau de Vaise à Genay en vélo et à pied (objectif 2014).

2010 APPEL A PROJETS

Le Secrétaire d'état chargé des transports a lancé un appel à projets destiné aux collectivités territoriales dont les projets maritimes, fluviaux ou lacustres permettront d'améliorer les capacités d'accueil et la prise en compte de l'environnement dans les ports de plaisance. Date limite des dépôts de dossiers 15 janvier 2010 dans les préfectures de Région.

Plus d'info : www.developpement-durable.gouv.fr

VNF

Lance une réflexion et une concertation pour 2010/2011 sur une réforme des péages pour la plaisance privée. Plusieurs aspects de ce projet ont été contestés par l'ANPEI. A suivre....

LA JONCTION FLUVIALE ENTRE MOSELLE ET SAONE

Elle est sur le « bon rail ». Elle bénéficie du soutien de l'Etat par la voix du Président de la République à laquelle le Président François PATRIAT du conseil régional de Bourgogne s'associe.



Le débat public est prévu en 2012 et portera aussi sur l'alternative vers le Rhin.

VNF sera le maître d'ouvrage et le préfet de Lorraine le coordinateur.

GRUPE DE TRAVAIL REGLEMENTATION

A la suite du stage de deux étudiants la mise en informatique de tout l'arsenal réglementaire arrive à sa fin. Il reste au groupe de travail à affiner les mots clefs et à tester le logiciel convenu à cet effet.

Jacques Edouard MOUNIER est allé au salon nautique de 2009. Il a pu constater tout l'intérêt porté par le Ministère et tous les partenaires (VAGNON, ANPEI, etc...)

Bientôt, sur internet, il suffira de cliquer sur une carte du réseau fluvial, une ville et une taille de bateau pour connaître tout ce qui concerne sa navigation.

PROJET D'ETUDE POUR LE GRAND LYON SUR LA NAVIGATION DE PLAISANCE DANS L'AGGLOMERATION

Un cahier des charges a été établi avec Olivier PILLONEL chargé du sujet au Grand Lyon et fera l'objet d'un groupe de travail à mettre en place en janvier 2010 (pilotage Pierre ROMIER).

En 2008, environ 2000 bateaux de plaisanciers sont passés à Lyon.



La mission consiste à :

- 1/ présenter un diagnostic à partir du bilan des études déjà réalisées
- 2/ produire une réflexion prospective sur les évolutions et proposer des pistes d'actions.

VNF

Etude un schéma portuaire interrégional dans le bassin Rhône-Saône.

Les implications en termes de dessertes ferrées et routières sont primordiales pour le développement économique des territoires concernés.

En parallèle, une réforme des ports fluviaux intérieurs est en cours afin de leur donner un outil de gouvernance plus performant comme les ports maritimes. Il s'agira de la dernière étape de la décentralisation qui les transférerait aux collectivités territoriales, région en tête, sauf pour Paris, Strasbourg et Lyon.

L'Etat et la CNR, pour la vallée du Rhône, devraient accompagner cette étape en rediscutant les concessions portuaires.

V - A PROPOS DE...

LES PLANTATIONS LE LONG DES CHEMINS DE HALAGE

On peut dire que les plantations d'arbres le long des chemins de halage créent un paysage dans le paysage, elles captent la lumière et les couleurs des saisons. Elles répondent surtout à des impératifs techniques : consolider les berges, donner de l'ombrage, ce qui diminue l'évaporation de l'eau et permet d'en maintenir le niveau, préserver les attelages du soleil et de la réverbération sur le miroir de l'eau, couper le vent si gênant pour les bateaux vides, guider la navigation aux périodes de brume. Les plantations d'arbres étaient aussi un bon moyen de marquer l'espace du domaine public et des propriétés riveraines.



Depuis toujours, le bois a été une matière essentielle à l'économie humaine. Son renouvellement posait un problème majeur auquel le 18^e siècle a dû faire face devant les besoins qui s'accroissaient pour alimenter l'armement et les nouvelles industries d'où une véritable politique de plantations le long des voies de communication routières et fluviales.

Plusieurs essences d'arbres constituaient ces plantations : saules, frênes, ormes, acacias, mûriers, platanes et surtout peupliers, arbres tendres à croissance rapide. Au début des années soixante les plantations de peupliers furent confiées à la SEITA (Société d'Exploitation Industrielle des Tabacs et Allumettes (1) et destinées à la fabrication des allumettes.

Au 19^e siècle, c'était aussi dans un souci d'esthétique que se faisaient les plantations d'arbres le long des chemins de halage pour marquer le paysage et l'embellir par une architecture végétale

Jacques SEIVE

(1) actuel groupe ACTADIS

HPLM

De "feue" la C^{ie} Générale de Navigation- Havre-Paris-Lyon-Marseille (C.G.N.- H.P.L.M.), nommée plus généralement « HPLM »...

La plus ancienne (centenaire en 1957) et la plus importante Société de transports par eau de France (± 300 unités (?) - tankers, dry- cargos, remorqueurs, etc. - à son apogée, Rhin inclus) et même Européenne, par son organisation, sa structure, ses implantations (France, Belgique, Hollande, Allemagne), ses diverses activités annexes (Magasins Généraux, Manutentions, Chantiers, Ateliers, etc.), son importance en matériel et services intégrés, ses ressources humaines, ses appuis financiers (Groupe charbonniers- pétroliers ", Banques, Actionnariat, etc.), son important portefeuille commercial ...

Son parc fluvial prenait de l'ampleur au fil des années par acquisitions de petites flottes indépendantes et par la construction d'unités nouvelles de plus en plus modernes...

Tous les bateaux étaient baptisés "par séries" en fonction de leur différents types (coques, motorisations, chantiers et dates de construction, affectations, exploitations, etc.)



Ci- dessous un vrac d'échantillons d'un certain nombre de "devises" significatives :

(Buffle, Aurochs, Bison ...)- (Balzac, Malherbe, Mallarmé ...)- (Elan, Gazelle, Daim ...)- (Ecureuil, Belette, Vison ...)- (Suffren, Surcouf, Tourville ...)- (Forbin, Duguay-Trouin...)-(Zouave, Tirailleur, Grenadier ...)- (Pointeur, Tireur, Voltigeur ...)- (Formeur, Traceur, Soudeur ...)- (Téméraire, Indomptable, Intrépide ...)- (Alsacien, Bourguignon, Lorrain ...)- (Meurthe, Moselle, Madon ...)- (Strasbourg, Colmar, Mulhouse ...)- (Atlas 1, Atlas 2, ...18)- (Oural 1, Oural 2, ...12)- (Menton, Cannes, Nice ...)- (Cavalaire, Lavandou, Toulon ...)- (Biarritz, Bayonne, Hendaye ...)- (Arcachon, Royan, Marennes ...)- (Nantes, St- Nazaire, La Baule ...)- (Lorient, Quimper, Brest ...)- (St- Malo, Dinard, St- Brieuc ...)- (Caen, Deauville, Cherbourg ...)- (Batz, Ouessant, Molène ...)- (Oléron, Noirmoutier, Belle- Ile ...)- (Bastia, Calvi, Ajaccio ...)- (Gand, Ostende, Namur ...)- (Bengali, Rossignol, Fauvette ...)- (Bizerte, Tunis, Sfax ...)- (Alger, Oran, Constantine ...)- (Marrakech, Rabat, Casablanca ...)- (Hanoï, Bien- Hoa, Phnom- Penh ...)- (Pondichéry, Chandernagor)- (Tananarive, Majunga, Diego- Suarez ...)- (Brazzaville, Dakar, Libreville, Konakry, Tombouctou, Bamako, Gao ...)- (Louis ROUSSEY, Bernard de PERCIN, Joseph SCHROEDER ...victimes de la guerre)- Etc.

Marc MOITRIEUX

Ex- Directeur : C.G.N. H.P.L.M. → [SANARA – \(Fusion\)](#)
Région Est - (1948-1956) - Région Nord - (1956-1964) - Région Rhône- Saône - (1964-1974) - [Direction Générale - \(1974-1987\)](#)