

VI-PHARE-FOUILLEUR

Nominations

Philippe VAN de MAELE IGPC Nouveau Président de l'ADEME. Sa mission principale à l'ADEME sera de faire vivre le Grenelle de l'Environnement. Il remplace Chantal JOUANNO ; nouvelle secrétaire d'Etat à l'Ecologie

Jean CAILLAT Association Nationale des Plaisanciers en eaux intérieures (ANPEI), nouveau représentant régional

Décès : nous avons le regret de vous faire part du décès survenu de la fille de M. CHAUSSAT DE MONTBURON , notre représentant en Bourgogne et Franche Comté. Nous l'assurons de tout notre soutien.

Dernière Minute : Promofluvia participera aux journées européennes du patrimoine sur la péniche « VARKA » du Grand Lyon les 19 et 20 septembre 2009.

Courrier des lecteurs

.... A vos plumes ! Une relance d'articles est souhaitée pour la rentrée !...

Bonnes vacances



ET RENDEZ-VOUS EN SEPTEMBRE !



Contactez J.P.DUMONTIER

PROMOFLUVIA
Tél/Fax 04.78.37.83.03
41, quai Rambaud
69002 LYON

Bulletin réservé aux adhérents
Imprimé par nos soins

Internautes :

E-mail : PROMOFLUVIA@wanadoo.fr

Site : <http://www.promofluvia.com>

NOUVELLES DU BORD

N°68

26ème année

JUILLET 2009



Un flot d'idées pour la voie d'eau

Vous trouverez dans ce nouveau numéro de Nouvelles du Bord le compte rendu de notre dernière Assemblée Générale.

Comme vous le savez, le temps était venu de renouveler l'équipe d'animation de notre association. Pour des raisons diverses, trois de nos administrateurs les plus actifs souhaitaient passer le témoin :



Michèle LE HIR, Jean-Louis GENIN et Jacques LUQUET ; le moins qu'on puisse dire, c'est qu'ils ont beaucoup donné pour l'association et je tiens à les en remercier chaleureusement ici en votre nom à tous ; ils seront toujours présents et je sais qu'on pourra encore compter sur eux pour faire avancer nos projets.

Trois nouveaux entrent au comité : Alain BIECHEL, Jean-Paul DUMONTIER et Daniel MATHIEU ; je leur souhaite la bienvenue dans l'équipe.

Jean-Paul DUMONTIER remplacera Michèle LE HIR pour la rédaction du journal ; les fonctions de Jacques LUQUET seront réparties entre plusieurs et notamment la fonction de Secrétaire Général qui sera reprise par Marie-Antoinette MORETTON ; Bernard CELLE prendra la fonction de Vice-Président à la place laissée par Jean-Paul VIOSSAT.

Quant au remplacement de Jean-Louis GENIN, le comité a souhaité me confier cette tâche en me nommant à la présidence de l'association ; je vous remercie tous de cette confiance et j'espère être à la hauteur de la grande responsabilité d'être le 3^{ème} Président de notre association ! Bien sûr, mon rôle sera de faire avancer l'association dans la continuité de l'action actuelle dont les sortants n'ont qu'à se féliciter ; c'est le cas notamment pour la formation qui, outre qu'elle nous permet une situation financière très saine, remplit une vraie mission d'intérêt général au service de la voie d'eau ; il conviendra de consolider voire de développer cette mission.

D'autres enjeux se profilent et il faudra y répondre :

- trouver de nouveaux locaux ;
- être présents sur le débat du projet de liaison Saône-Moselle qui promet d'être animé (et qui ne manquera pas de voir émerger à nouveau les arguties de certains opposants, plus préoccupés de leur égoïsme local que de l'intérêt général) ;

- renforcer notre action en direction des élus : réglementation, études, réunions, campagne d'adhésions...
- continuer à renforcer notre communication à travers Internet, les « 5 à 7 », les « Nouvelles du Bord », les expositions, conférences et voyages d'études ;
- assurer un rôle d'animation du réseau (coordination des associations...)



Jean-François GROS et Madame

Les idées ne manquent pas et il nous faudra beaucoup de bonnes volontés pour tout réaliser. J'invite donc ceux d'entre vous qui peuvent se libérer un peu à venir nous rejoindre, par exemple lors des réunions du Comité de Suivi.

Pour ceux qui ne peuvent pas se libérer, je suis très demandeur de leurs suggestions, qu'ils n'hésitent pas à nous les transmettre !

Je souhaite à tous bon courage pour mener à bien toutes ces tâches !

Le Président de Promofluvia
Jean-François GROS

I - PROMOFLOVIA-INFO

Dates des réunions prévues du
« Comité de suivi » et du « Comité de
direction » pour le 2ème semestre 2009

Les vendredis
à 9 h30

au siège de l'association.

Comité de Direction :

3 juillet, 28 août, 18 septembre, 16 octobre,
6 novembre, 4 décembre

Comité de Suivi :

4 septembre, 2 octobre, 23 octobre ,
20 novembre, 18 décembre, 8 janvier 2010,
le Comité du 8 janvier sera élargi aux invités
pour la galette des rois....

Réunions auxquelles Promofluvia a été représentée
ou qui sont déjà programmées :

6 mars : Commission des Armements à Couzon

14 mars : Bibliothèque de Lyon, conférence sur les secrets
du Rhône (archéologie à Arles)

16 mars : Rencontre avec M. Roland BERNARD (vice-
président du Grand Lyon) sur les problèmes des croisiéris-
tes

19 mars : Séminaire de réflexion avec tous les membres
des comités : bilan et avenir de l'association

20 mars : Plan Rhône rencontre à Rocquemaure

21 mars : Assemblée Générale ANPEI à Crèches-sur-
Saône

25 mars : Réunion préparatoire du Pardon des Mariniers
(16 et 17 mai 2009).

30 mars : Réunion de préparation de la plaquette de pro-
motion « Promofluvia »

1er avril : Réunion de l'office de tourisme de Givors
(Promofluvia administrateur)

2 avril : Réunion avec Roland BERNARD, Vice-président
du Grand Lyon pour l'étude des navettes fluviales



2 avril :
Conférence de Jacques-
Edouard MOUNIER sur
l'histoire de la Batellerie à
l'association « Pompe de
Cornouaille »

11 avril : Visite des écluses du Haut Rhône avec l'ADR (24
participants dont 9 suisses)



13 avril : Groupe de travail Règlementation, l'information
est en ligne, envisager un stagiaire pour validation et mise
en forme

5 mai : Pierre ROMIER rencontre le professeur
LASSERRE pour l'étude des deux stagiaires sur les navet-
tes fluviales, convention à préparer avec ENTPE et le LET

14 mai : Assemblée Générale de Promofluvia à Aix-les-
Bains (compte-rendu ci-joint)

16 mai : Assemblée Générale de la Maison du Fleuve
Rhône; Projet de changement de statut en 2010
(Entreprise publique locale)

16 et 17 mai : Pardon des Mariniers à Lyon

29 mai : Finalisation de la plaquette « Promofluvia »

2 juin : Bibliothèque Municipale « la vallée du Rhône dans
10 ans »

2 juin : Participation au séminaire VNF de réflexion au
Grand Parc de Jonage

Total 5 mois 2009

en tonnes

	2009	2008	évolution
Produits Agricoles	420 355	345 311	22%
Denrées Alimentaires	41 295	54 166	-24%
Combustibles	126 660	168 087	-25%
Produits Pétroliers	270 266	233 459	16%
Minerais et déchets	89 993	104 205	-14%
Total	2624910	2706105	-3%

en TK

	2009	2008	évolution
Produits Agricoles	151999874	124624793	22%
Denrées Alimentaires	21607721	27705562	-22%
Combustibles	47058839	63847642	-26%
Produits Pétroliers	62484333	43314989	44%
Minerais et déchets	24682459	34427273	-28%
Total	597047138	574956898	4%

IV PUBLICATIONS

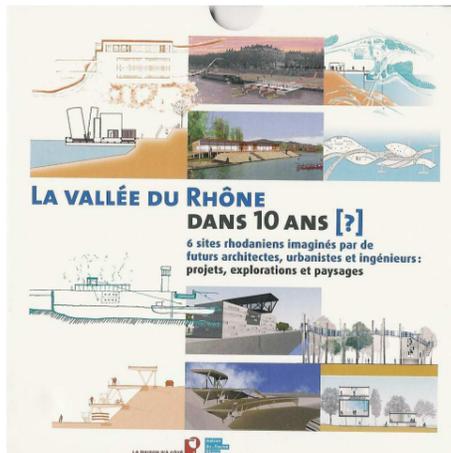
La ville de Chassieu a réalisé un film documentaire « RHONE fleuve de mémoire »

www.mairie-chassieu.fr

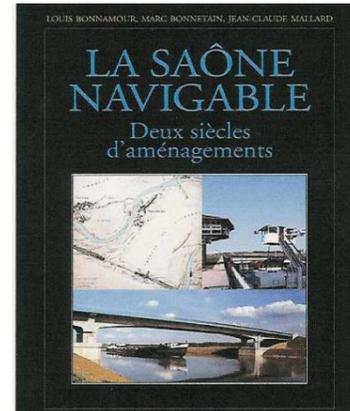
Une plaquette plus un DVD réalisé par la Maison du fleuve Rhône à partir de travaux d'étudiants, architectes, urbanistes et ingénieurs sur :

« La vallée du Rhone dans 10 ans »
(projets, explorations et paysages)

www.maisondufleuverhone.org



«La SAONE NAVIGABLE - Deux siècles d'aménagements» paru aux Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (vendu 50 €)



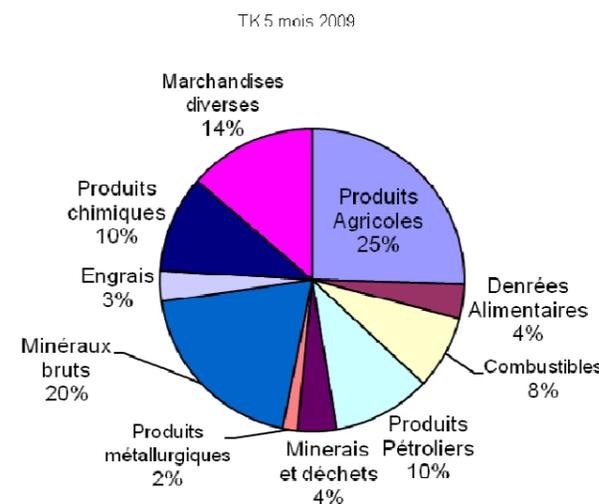
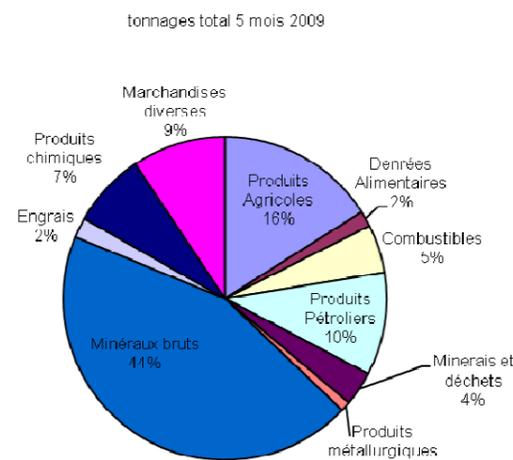
Par ailleurs Louis BONNAMOUR sort deux autres ouvrages :

« Plaisirs de Saône » qui évoque la baignade et les activités sportives sur la rivière de tous temps témoin et support de jours heureux retracés par la photo, la carte postale et le texte « Editions Nathalie et François Murtin ».20 €.

« Le parler de Saône, 1000 mots du langage populaire et technique » avec les expressions que l'on entendait sur les bateaux et à terre, un langage populaire riche et souvent pittoresque. »Editions universitaire de Dijon ». 20 €.

Le Tour du Monde des Energies aux éditions J.C. Lotte de Blandine Antoine et Elodie Renaud.

V STATISTIQUES/TRAFIC



8 juin : Réunion de coordination des Associations

13 juin : Assemblée Générale de l'Alliance des Rhodaniens (château de Rolle en Suisse).

Rappel : voyage prévu du 5 au 9 septembre 2009 sur les lacs Suisses (1000 € : inscription en juin 2009).

17 juin Provoideau à Paris

6 et 7 juillet : à Givors Patrimoine Culturel Immatériel à Givors rencontres réseau Rhône

Prochain « 5 à 7 » prévu à l'automne (le 22 octobre).

12 et 13 septembre, 20ème automne rhodanien au port de plaisance de Cruas (Ardèche).

•

RAPPEL
Permanence au siège de l'association tous les vendredis de 9h à 11h

II FORMATION

Les dates de Sessions du 2ème semestre 2009 sont indiquées sur le site internet de Promofluvia. Elles auront lieu :

Les 5 et 6 octobre
et 16 et 17 novembre
à Lyon.

Les demandes de formation à l'attestation de sécurité pour les bateaux à passagers ont toujours beaucoup de succès.

Au 30 avril environ 1500 stagiaires ont été formés, soit pratiquement autant que durant toute l'année 2008.

Une demande de remise à niveau des anciens stagiaires : cette question est à examiner ultérieurement.

Un nouveau n° de téléphone est dédié à la formation :
06 48 40 18 89

III-TELEX—ECH'EAU—NEWS + ARTICLES

SCHEMA TOURISTIQUE FLUVIAL

Dans le cadre de la révision du schéma 2000 sur le tourisme fluvial, une étude et enquête a été lancée le 2 juin

2009 par VNF sur l'état des lieux et le bilan du schéma 2000-2006.

Un séminaire de réflexion se tiendra au grand parc de Miribel Jonage afin de définir une stratégie de développement des territoires.

Promofluvia participe aux trois ateliers :

Atelier 1 : Gouvernance et montage de projets

Qui fait quoi ? Quelle répartition des rôles entre les différents acteurs du tourisme fluvial ? Comment faire : quels outils, quelles démarches et quels financements pour monter des projets liés au tourisme fluvial ?

Atelier 2 : La réappropriation des voies d'eau par les villes

Tendances, urbanisme, foncier, nouvelles opportunités pour le tourisme fluvial (nouveaux produits, nouvelles glisses), accueil des activités venant du fleuve, retour d'expérience des lacs (villes tournées depuis longtemps vers l'eau).

Atelier 3 : Mise en tourisme des voies d'eau en milieu rural

Tendances, nouvelles opportunités pour le tourisme fluvial (nouveaux produits, nouvelles glisses), mise en réseau, pôles d'attractivité, lien avec les vélo-routes, valorisation du patrimoine.

LE PLAN RHONE

Le Préfet et la région Rhône-Alpes ont souhaité inclure dans le plan Rhône un volet inondations.

Après un appel à projets cinq propositions, pour sensibiliser les riverains ont été retenues :

- **Quiétude**: trois gigantesques objets en plastique qui flottent, illuminés la nuit
- **Ballades ge-eau-graphiques** : promenades sur 7 territoires inondables
- **L 'Odyssée desilônes** : exposition de photos dans différents sites
- **Qui l'ent cru(e)** : photos sonores présentant les gens qui pratiquent le fleuve
- **Inondation** : un film sur l'inondation de 1990.

Rappel le Plan Rhône : 600 millions pour sécuriser et développer :

« le plan Rhône 2007-2013 qui se veut un véritable projet d'aménagement territorial des rives de ce fleuve magistral , est né d'une réflexion sur la prévention des risques , suite aux crues désastreuses du début des années 1990 puis 2000, entraînant pertes humaines et dégâts matériels considérables.

Le préfet de Région a rappelé que ce plan « unique au niveau européen », bénéficiait d'un financement de plus de 600 millions d'euros dont 30 attribués par l'Union Européenne. En sont également partenaires les Régions Rhône-Alpes, PACA, Languedoc-Roussillon, Bourgogne et Franche-Comté (à hauteur totale de 200 millions) ainsi que la Compagnie Nationale du Rhône (187 millions). L'Etat amène de son côté 228 millions.

Le plan Rhône ne peut être efficace qu'en y associant les populations des départements et des régions concernées. Élément très fort du patrimoine commun qu'il est important de transmettre à nos enfants et à nos petits enfants ».

SCOT DU GRAND LYON PAR LE SEPAL DEVELOPPER L'USAGE DE LA VOIE NAVIGABLE

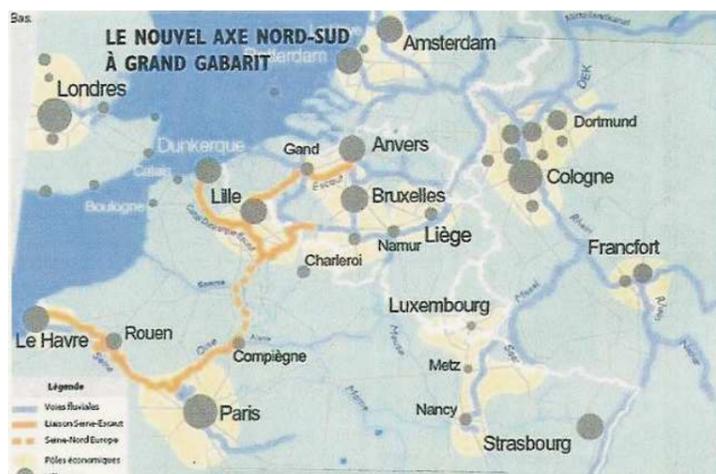
« Le Plan d'Aménagement et de Développement Durable (PADD) fixe pour objectif l'élaboration d'un schéma qui doit identifier les espaces nécessaires au développement du système portuaire.

A cette fin, il a repéré le port de Lyon-Edouard-Herriot, le port en reconversion de Givors-Loire-St-Romain, le site de Salaise-sur-Saône, Vienne Sud, les ports de Villefranche-sur-Saône et de Mâcon comme éléments d'une armature portuaire à conforter.

Mais il fait par ailleurs le constat du caractère limité en nombre et en surface des emprises portuaires existantes.

Pour faire face au choix de développement du trafic fluvial, le PADD définit un système portuaire multi-sites en cohérence avec le Plan Rhône en réservant progressivement chacune des plateformes portuaires identifiées à des activités directement en lien avec le transport fluvial. »

LE DEBAT SUR LES PROJETS DE LIAISONS NORD-SUD



« Le Haut-Rhin veut relancer le grand canal Rhin-Saône

Un canal à grand gabarit reliant le Rhin à la Saône pourrait transporter de 11 à 19 millions de tonnes de marchandises en 2025, selon une étude présentée par le conseil général du Haut-Rhin. Le document constitue le préalable à une éventuelle relance du projet abandonné en 1997 par le gouvernement Jospin et qui suscite l'opposition des collectivités locales de Franche-Comté, principale région traversée ».

Promofluvia prépare une plaquette de sensibilisation sur cette jonction Mer Méditerranée- Mer du Nord-Mer Noire.

Une enquête est en cours sur le projet canal du Rhône à Sète. Promofluvia va répondre avant le 7 juillet 2009.

LES NOUVELLES DES PORTS

Port Edouard Herriot : la crise risque de ralentir sa croissance,

A 70 ans le port Edouard Herriot affiche une santé éclatante. Depuis la mise en service d'un second terminal, n'est-il pas devenu le premier port intérieur français pour le trafic des conteneurs ? Ainsi, en 2008, près de 11 millions de tonnes de marchandises, dont 303 000 conteneurs, ont transité par ses installations. Si la crise risque de ralentir la hausse jusqu'à présent constante de son activité, les projets de la CNR et de l'Etat dans le cadre du plan de relance et du Grenelle de l'Environnement devraient lui permettre de renouer avec la croissance.

Marseille-Fos (du PAM au GPMM Grand Port Maritime de Marseille)

Plus qu'un changement de nom, une newsletter explique les nouvelles missions illustrées par des exemples.

Contact

Valérie GEORGE

Responsable commerciale
Grand Port Maritime de Marseille

Bureau de Lyon

11, rue Jean Bouin

Port Edouard Herriot

69007 LYON

Tél. 33 4 37 65 19 75

Fax. 33 4 37 37 44 06

Mob. 33 6 71 19 72 32

Mail : valeriegeorge@marseille-port.fr

A Pagny sur un terrain CNR une nouvelle plateforme Rhin-Rhône est prévue pour des conteneurs.

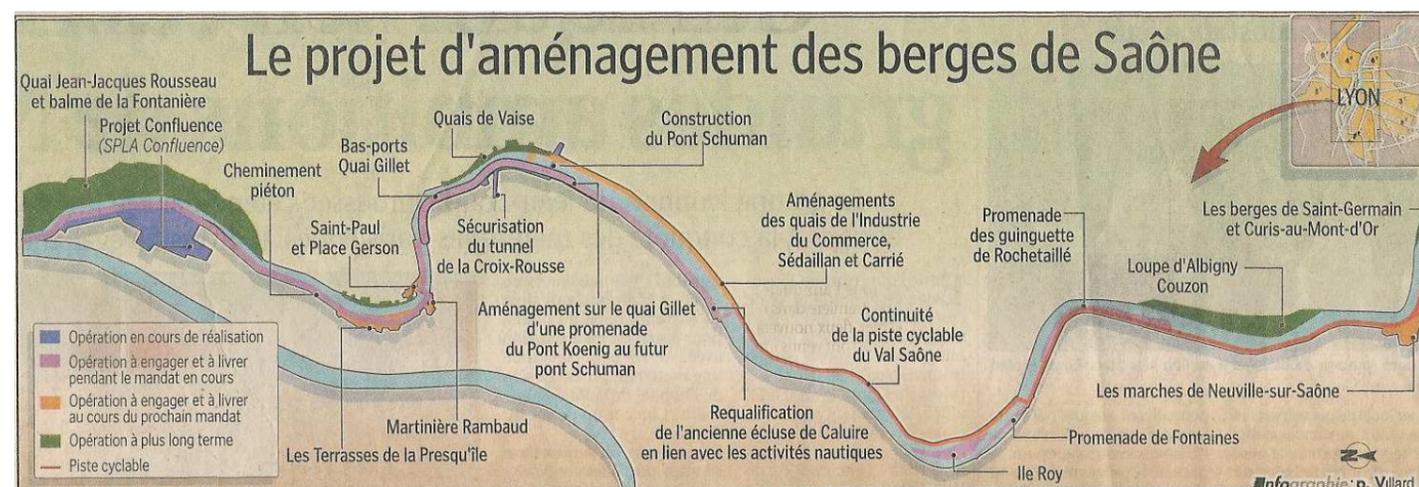
VNF - CAP 2009

L'année 2009 est marquée par la mise en place d'une nouvelle gouvernance de VNF et par les orientations très fortes contenues dans le Grenelle de l'Environnement.

En 2009, VNF s'engage également à participer à la mise en œuvre du plan de relance de l'économie qui, en accélérant et en anticipant certains investissements, marque une étape importante dans ces orientations.

L'année 2009 est une année charnière mise à profit pour négocier la feuille de route de VNF pour les années à venir. Sans attendre la finalisation du prochain contrat de performance, l'Etat et VNF ont souhaité conclure un contrat pour l'année 2009 valant avenant au Contrat d'Objectifs Moyens (COM 2005-2008) qui s'insère dans la continuité des engagements réciproques de l'Etat et de VNF contenus dans celui-ci et qui s'inscrit dans la perspective de la négociation d'un futur contrat de performance.

NOUVELLES DE LA VOIE D'EAU



Le maire de Lyon a décidé de poursuivre la reconquête des fleuves lyonnais en s'attaquant aux berges de la Saône sur ses deux rives de Neuville à Lyon pour un budget de 35 millions d'euros.

Un projet des différentes sections a été étudié par l'agence d'urbanisme qui va servir de base à un appel à différents projets innovants sur ces 25 km en respectant le caractère plus intime de cette rivière et en redonnant à la Saône son caractère accueillant et convivial.

Trois axes : la Saône « Cheminements »

la Saône « Proximité »

la Saône « Centralité »

La Saône au fil de son histoire a déjà joué un rôle important pour les activités de loisirs et nautiques et sera sans doute, pour les décennies à venir, un lieu de loisirs de proximité vitale pour les lyonnais.

TELEX

Un bateau Ecolo « l'ECOTROLL »

Le chantier naval META à Tarare fabrique un bateau à motorisation hybride à partir de deux moteurs diesel 60 chevaux et deux moteurs électriques et de 12 m de long, il pourra atteindre 10 nœuds et coûtera environ 300 000€, lancement en 2010.

Création d'un « GPS Fluvial » : un projet est en cours, Promofluvia a fourni toutes les sources possibles pour accéder aux données cartographiques, à suivre....

Félicitations au port de l'Epervière à Valence qui a obtenu encore cette année son pavillon bleu d'Europe suivant la directive européenne de 2001 interdisant les rejets en milieu aquatique.

Multimodalité

La Communauté de communes du pays roussillonnais, le Département de l'Isère et la Région Rhône-Alpes ont créé un syndicat mixte pour aménager une zone industrielo-portuaire de plus de 300 ha à Salaise-Sablons, au sud de Lyon. Le site dispose d'atouts majeurs : d'importantes réserves foncières associées à une desserte trimodale. Il a été identifié comme l'une des plateformes multimodales de connexion fer-fleuve dont le développement est à encourager. L'objectif du syndicat mixte est de réaliser une zone d'activité durable tirant le meilleur parti de la convergence des différentes infrastructures de transport.