



Un flot d'idées pour la voie d'eau

EDITO

L'année 2014 a renvoyé aux calendes grecques les grands projets d'infrastructures pour le fluvial (Saône-Moselle, Rhin-Rhône, etc...), seul Seine-Nord résiste encore, le moral était donc au plus bas en cette fin d'année..

2015 sera-t-elle l'année du rebond. ? Après une première semaine d'horreur la République Française peut-elle se reprendre ?

Dans notre domaine, le fluvial la France qui disposait d'un réseau maillé de canaux de 8000 km au début du siècle, a vu petit à petit son réseau se dégrader.
Qu'en reste-t-il aujourd'hui ?

Patrimoine reconnu cependant par tous pour ses innovations, mais à part quelques amoureux de tourisme, il a bien souvent perdu toutes ses propriétés d'infrastructures fluviales performantes pour les marchandises même si quelques frémissements par ci, par là semblent comme les derniers soubresauts avant l'agonie pour lui permettre de se restaurer à grands frais comme pour défier l'avenir.

Est-il encore temps de tout mettre à plat afin de promouvoir un schéma de rénovation prioritaire qui concentrerait le peu de crédits d'entretien sur un seul axe entre la région parisienne et l'axe Saône/Rhône, au lieu d'agir en pompier pour réparer les fissures telles des plâtres sur une jambe de bois.



Promofluvia et l'ADR envisagent un voyage exploratoire sur cet état des lieux en juin 2015 afin de promouvoir un itinéraire à petit gabarit garantissant les trafics sud-nord en attendant de meilleures conjonctures.



Le Comité de Direction

PROMOFLUVIA-INFO

Réunions prévues au cours du 1er semestre 2015

COIMITE DE DIRECTION

22 janvier, 19 février, 19 mars, 16 avril, 7 mai, 29 mai
2 juillet

COMITE DE SUIVI

8 janvier, 5 février, 5 mars, 2 avril 30 avril, 21 mai, 18 juin

Rappel de quelques dates de réunions

2ème semestre 2014

9 octobre : Signature de la convention avec VNF à Paris pour le simulateur

15 octobre : Célébration des 80 ans de la CNR

6 novembre : Visite du port de Pagny

19/20 novembre : River Dating (Luxembourg)

4 décembre : A.G. de l'O.I.T.C. à Toulon

11 décembre : 5 à 7 Promofluvia
Bilan du voyage sur le Rhin

1er semestre 2015

3 et 4 janvier : Voyage de préparation sur les canaux du Centre avec l'ADR

3, 4 et 5 janvier : Salon Européen de l'économie fluviale (Paris porte de Versailles)

8 janvier : Galette des rois aux Roches de Condrieu

23 janvier : Groupe de travail pour la préparation d'une simulation « Risque Fluvial » (septembre 2015)

26 février : 5 à 7 Promofluvia
Les croisières fluviales et leurs compagnies

5 mars : Promofluvia journée de réflexion interne

21 mai: AG de Promofluvia à Chalons-sur-Saône

30/31 mai : Pardon des marinières à Lyon dans la darse de la confluence

Du 4 au 7 juin : Voyage d'études Promofluvia-ADR sur les canaux de Bourgogne

FORMATION

L'année 2014 a été une fois encore une très bonne année pour l'ASP ; environ 150 diplômés.

2015 sera sans doute l'année de la mise en place du simulateur. Un pré-montage de la cabine de pilotage va avoir lieu à Rennes en mars 2015 avant l'installation définitive dans nos locaux au Port Edouard Herriot

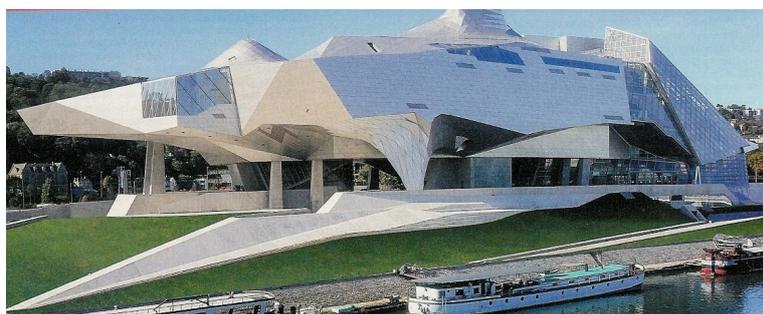
Sessions de formation ASP 1er semestre 2015

19 et 20 janvier
2 et 3 mars
10 et 11 mars
16 et 17 mars
9 et 10 avril
27 et 28 avril
11 et 12 mai
27 et 28 mai
8 et 9 juin
25 et 26 juin

BREVES

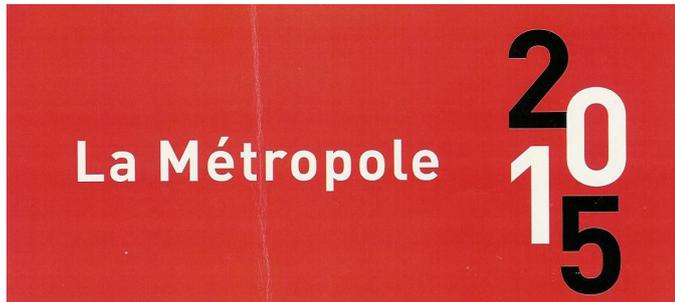
Deux évènements majeurs ont marqué ce début de nouvelle année 2015

Tout d'abord, enfin, l'inauguration du Musée des Confluences de l'architecte autrichien COOP-HIMELBLAU dans ce lieu symbolique de la rencontre entre la Saône et le Rhône. C'est un musée sur l'histoire de l'humanité.



Le Grand Lyon envisage même la construction d'un nouvel appontement au pied du musée. L'ambition est de faire de LYON une ville de départ et de fin de croisière et pas seulement des haltes techniques. Cette emplacement sur la rive droite du Rhône au niveau du musée est jugé emblématique car en proximité avec les transports en commun. Ce quai pourrait aussi servir de desserte du musée pour les bateaux de promenade de (80-150 passagers) ou pour la navette fluviale.

Le deuxième est la mise en place de la Métropole de Lyon qui depuis le 1er janvier rassemble toutes les missions de Communauté Urbaine de Lyon et du département du Rhône dans les 59 communes du Grand Lyon.



Cette nouvelle collectivité unique en France a été créée pour agir avec plus d'efficacité et de cohérences.

Ses 11 grandes missions sont :

- L'enfance et la famille
- Les solidarités
- L'habitat et le logement
- Les déplacements
- L'eau et l'assainissement
- La propreté
- Les grands projets et l'aménagement urbain
- L'énergie et l'environnement
- L'emploi et le développement économique
- Les savoirs et la culture
- L'attractivité et le rayonnement

Enfin on peut se demander quel sera son rôle en matière de fluvial ?

Les 80 ans de la CNR

Le 15 octobre 2014, sur le barrage hydraulique de Pierre-Bénite, plusieurs centaines d'invités ont participé à la célébration des 80 ans de la CNR en présence de Ségolène ROYAL, ministre de l'Ecologie. Belle occasion pour Madame Elisabeth AYRAULT, présidente de la CNR, de promouvoir le savoir-faire de la CNR et l'intérêt de son statut de société d'économie mixte spécifique adaptée aux nouveaux projets de réhabilitation des fleuves et de leur capacité à produire de l'énergie renouvelable.

Ce même jour il a été annoncé la création à Lyon d'un « observatoire des initiatives pour l'avenir des grands fleuves », son siège sera installé au musée des confluences et son promoteur l'académicien amoureux des fleuves Erik ORSENNA se propose de faire partager aux différents aménageurs d'autres pays les bonnes pratiques acquises par la CNR.

Le port de plaisance des Roches de Condrieu

Promofluvia a fait une visite du port pour dresser un diagnostic de sa situation actuelle, ses projets et son évolution, il propose, si nécessaire, son réseau de compétences et de relations au SYRIPEL

Le port de plaisance des Roches de Condrieu d'une capacité d'environ 200 places est l'un des 5 plus importants ports de plaisance fluviale de France, port de plaisance tout particulièrement reconnu et apprécié pour son emplacement (proximité gare, aéroport, autoroutes...) et pour la beauté du site. Il est parfaitement intégré dans le



tissu régional mais des gros problèmes de dragage, et des travaux d'équipements importants sont à prévoir.

Rapport INFORHONE pour la CNR

Promofluvia a réalisé un diagnostic et une série d'enquêtes personnalisées du site WEB « Inforhône » de la CNR afin d'en réaliser une nouvelle version.

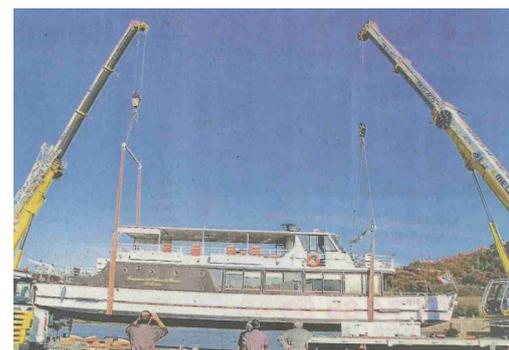
Un rapport de synthèse, remis à la CNR de cette enquête auprès des usagers devrait permettre de finaliser un cahier des charges pour consulter des concepteurs de ce type de site d'information pour des acteurs très différents.

Chantiers

Visite de contrôle du bateau restaurant « Le Livia » de Vienne.

Opération délicate réalisée par deux grues de 100 tonnes pour le soulever sur le quai de Loire-sur-Rhône.

Vérification faite des pompes, hélices, lignes d'arbres et étanchéité ; il a pu être remis à l'eau pour cinq ans.



Medlink-Ports

Dans notre dernier numéro (n°81) nous avons annoncé les premiers ateliers de travail de cette agence qui vise à promouvoir le trafic fluvial sur l'axe Rhône-Saône. Cette fois c'est officiel, le mercredi 21 janvier 2015, au port Edouard Herriot, elle a été créée entre les métropoles de Lyon et de Marseille, présidée par Noël COMTE, président de la CCI de Villefranche-sur-Saône. Elle réaffirme donc l'intérêt du port de Marseille de développer son interland vers les acteurs économiques de la métropole lyonnaise pour qu'ils choisissent plutôt Marseille que le Havre ou Anvers.

A cette occasion le Préfet de Rhône-Alpes a rappelé que sur les huit voies de descente et de montée concurrentes dans cette vallée de l'A6, A7 ou TGV, seules deux ne sont pas encore saturées : le fleuve et la voie ferrée rive droite.

Dernière Minute : le trafic de marchandises en 2014 sur l'axe Rhône/Saône est stable. A noter + 20% de containers.

Des immeubles flottants

Sur les berges de la Saône et du Rhône de nombreux bateaux se transforment, mais pour certains jusqu'où vont-ils, monter des superstructures et le caractère de « péniche » ne risque-t-il pas de se perdre ?

Le patrimoine fluvial des Freycinet est déjà de plus en plus en voie de disparition et il ne faudrait pas que les bateaux hôtels et les

bateaux logements, seuls garants de leur maintien, ne les transforment pas complètement ?

TFF en appelle à une véritable politique de report modal avec différents leviers réglementaires ou tarifaires et propose 12 mesures pour une mobilité fluviale durable (voir le site de TFF).

Rencontre au port de Pagny



Une réunion commune des bureaux du Consortium et de Promofluvia s'est tenue le 6 novembre 2014 au port de Pagny.



Transports Fluviaux de France (CAF + CNBA)



Du 27 au 28 novembre 2014 s'est tenue à Paris une conférence environnementale au service de la transition écologique.

La France qui dispose d'un réseau fluvial le plus étendu d'Europe (8 500 km de voies fluviales) mais aussi le moins utilisé, a donc une réserve de capacité immense.

C'est Jacques CHOSSAT-de-MONTBURON, Maire de Pagny-le Château que l'on aperçoit à la droite de Françoise BREMONT, Présidente-déléguée du Consortium et de Jean-François GROS, Président de Promofluvia qui reçoit la délégation des deux associations et la conduit sur le site d'un port très dynamique.

Dernière nouvelle du canal Seine-Nord-Europe

Lors de la séance de l'Assemblée Nationale du 10 octobre 2014 on peut lire dans le compte-rendu intégral les débats, en particulier les arguments négatifs du groupe écologie mais aussi la position ferme du Premier Ministre :

«le grand projet attendu depuis 40 ans est un moteur pour l'économie, projet qui favorisent le développement, il va créé 12 000 emplois directs et indirects induits par sa réalisation.

Ce projet de près de 5 milliards d'euros bénéficiera d'une subvention européenne à hauteur de 40%. Notre objectif doit être un début des travaux en 2017, pour une mise en service en 2023,

Donc un projet structurant, qui redonne de l'espoir, un projet utile pour la France, et pour l'avenir du nord-est de notre pays. Il doit être soutenu par tous ceux qui s'engagent pour des projets qui favorisent le développement durable»

Economie circulaire et logistique urbaine

Les populations sont de plus en plus concentrées dans les pôles urbains et l'approvisionnement de ces bassins de vie devient de plus en plus difficile. Pour Lyon, les fleuves sont là mais il faut aménager les berges en réservant des zones et en assurant un partage dans le temps des usages de ces espaces.



C'est pourquoi Promofluvia vient d'adhérer, fin 2014, au Cluster Logistique de Rhône-Alpes afin de suivre les initiatives qui pourraient valoriser la voie d'eau.

Le Grand Lyon recense 104 quais sur son territoire, dont 36 pourraient développer divers services pour des opérateurs de filières variées (BTP, déchetterie fluviale, messagerie, transport de palettes, etc.) dans une optique de mixité d'usages.

Des expériences ont déjà eu lieu comme par exemple le transport exceptionnel du tablier du pont Raymond Barre ou comme l'évacuation des déblais du chantier du tunnel de la Croix-Rousse.

CAP sur le Rhône



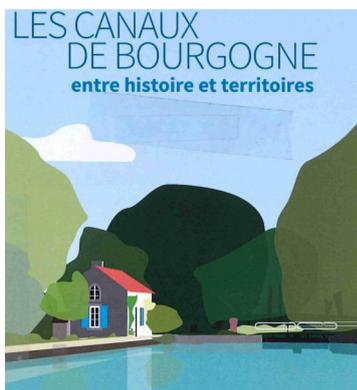
A la suite de la disparition de la Maison du Fleuve Rhône de Givors, une nouvelle association s'est créée et reprend les objectifs de l'action «CAP sur le Rhône» (coordination des musées sur les 800 km du Rhône du Léman à la méditerranée). Son premier conseil d'administration s'est tenu le 30 janvier 2015.

Contact : nadine.guigard@yahoo.fr
Tél. 33 66 65 69 91 45

Nous lui souhaitons « bon vent »

« De Loire en Seine et de Loire en Saône ».

Il s'agit du projet de voyage d'études 2015 de Promofluvia et de l'ADR au mois de juin 2015 (du mercredi 3 au dimanche 7 juin 2015)



La Bourgogne est traversée par plusieurs canaux réalisés au cours de pratiquement 4 siècles (1600 à 2000) avec des défis technologiques des jonctions entre la Loire, l'Allier, le Loing et l'Yonne.

De magnifiques ouvrages sont témoins de cette aventure épique qu'aujourd'hui, nous serions bien incapables de réaliser.

**Le programme des 5 jours est disponible à l'ADR et Promofluvia
1 bis rue de Dole - LYON 69007**

Un projet de retour du transport de fret sur ce réseau est même envisagé afin d'alimenter la Région Ile de France en matériaux de construction.

Un quai de chargement à Cours-les-Barres sur le canal latéral à la Loire va permettre à la carrière « Agrégats du Centre » de relancer une quinzaine de péniches.

OH ! RIQUET si tu savais !!!!!

Tes réalisations de génie sont bafouées par un laxisme administratif organisé. Depuis de nombreuses années, mais encore plus cette année 2014, des Onglous à



Toulouse, les berges de ton canal sont ornées d'épaves plus ou moins coulées et/ou squatées sans devise ni immatriculation et dont personne ne s'occupe. A se demander si ce décor n'a pas été un critère favorable au classement de ce canal au «patrimoine mondial de l'humanité» !

A ce jour, il y a aussi les platanes malades !!! Je dis à ce jour mais il y a vingt ans que l'on en parle et ce n'est qu'aujourd'hui qu'il y a une intervention radicale. Ce canal, a une réputation internationale pour son couloir d'ombres et de verdure dans une région chaude du Sud de la France. Il perd son attrait capital et laisse par zones



apparaître la misère de son entretien. En effet, ces platanes qui cachait la misère la laissent nettement apparaître dans les zones déboisées. Heureusement pour l'instant, il existe encore quelques belles haltes qui, hélas, sont appelées à disparaître.

De nouvelles plantations ont été réalisées mais que deviendront-elles sans entretien ? Les éclusiers accueillants et les « autres » sont conscients de la carence de leur administration et partagent mon avis sur l'état et l'entretien déplorables des équipements !!

Pour le latéral à la Garonne, de Toulouse à Castets-en-Dorthe, les remarques sont les mêmes avec en plus une multitude de pompages dont certains, clandestins et une zone d'Agen à Buzet où le chenal sera à court terme impraticable.

Ces deux canaux subissent la crise certes, mais tout n'est pas là :

La saturation des écluses en Juillet-Août due aux bateaux de location trop nombreux et trop « gros », Les prix exorbitants de ces locations pour des bateaux souvent mal entretenus, font que cette année ces canaux sont VIDES de bateaux.

En revanche, il semblerait que ces canaux soient délaissés au profit de la «voie sacrée»: la vélo route bien entretenue, bien balisée avec aires de repos dotées de points d'eau et sanitaires «gratuits».

Vélo route jalosée par les navigants qui se sentent oubliés par leur Ministère bien qu'acquittant leur vignette de navigation depuis plus de 20 ans !

Précisons toutefois que la berge accueillant la vélo route est bien entretenue par le Conseil Général tandis que l'autre rive à la charge de VNF n'est pas du tout entretenue !!

Nos amis navigants savent très bien que sur le canal les ondes hertziennes ne passent pas toujours très bien mais il y a «radio ponton». Si «radio ponton» est utilisée par les plaisanciers de l'Europe du Nord pour signaler telle ou telle halte gratuite ou accueillante, ils ne se privent pas pour dénigrer l'état du réseau fluvial français. Cela se sait maintenant, administrateurs et loueurs, ces canaux se meurent lentement mais sûrement. Vous avez mangé «le pain blanc» et achevé le commerce local.

Voici ce que j'ai ressenti au cours de ma navigation 2014 entre LYON-BORDEAUX aller-retour : ces deux canaux sont voués à moyen terme à devenir un RUISSEAU destiné à l'irrigation des champs de maïs et de tournesols.



**PAUVRE RIQUET de nos jours, tes rigoles font
« rigoler »
PAIX A TON AME**

Toutefois, en toute objectivité, je dois signaler que VNF a effectué et continue de réaliser un très bon travail de réaménagement sur le canal du Rhône à Sète.

Un seul regret : il semblerait que la plaisance de transit soit oubliée.

*Jacques FAURE
Adhérent ANPEI*

Patrimoine

Promoflavia avec l'aide financière de la DRAC est devenue propriétaire du fond documentaire de la Maison du fleuve Rhône de Givors fermée fin 2013.

Ce fond est remis à la bibliothèque de Lyon pour être codifié et ouvert à la consultation de tous.



Carte postale de 1933 - quai Maréchal Joffre - Lyon 2e

Entre Paris et le Havre, les croisières fluviales ont gagné la Seine

Aujourd'hui 70 % de la clientèle des quatre paquebots alignés par l'armateur français «Croisieurope» se compose d'étrangers et jusqu'à 100 % pour celle de ses concurrents Allemands, Suisses, Américains ou Australiens.

C'est depuis le bateau que cette clientèle internationale découvre Paris, la tour Eiffel, le Louvre, l'Opéra.



En aval de Paris, les escales se succèdent à Conflans-Sainte-Honorine, Vernon, les Andelys, Rouen, Honfleur. Des excursions d'enchaînement par autocars vers Etretat et les plages du débarquement.

Les tours opérateurs concoctent des croisières à thème en associant la navigation à des randonnées à pied ou à bicyclette.

Les croisières durent de cinq à douze jours. Les prix s'échelonnent de 600 € pour une croisière courte à plusieurs milliers d'euros sur les paquebots américains.

Le navire standard mesure 110 mètres pour une capacité de 130 à 140 personnes.

Avec la rapide croissance des croisières sur la Seine, la saturation guette certains ports, notamment celui de

Rouen. Pour y faire face VNF mise d'abord sur une meilleure organisation des escales, reste la question des nouveaux appontements.

Faute d'être connecté au réseau européen, les paquebots sont, comme disent les bateliers, des « prisonniers du bassin ». Les armateurs attendent donc la mise en service pour 2022 du canal Seine-Nord qui mettra en relation le bassin de la Seine à ceux du reste de l'Europe. VNF estime à huit nouveaux paquebots qui pourraient être mis en service sur l'axe Paris-Amsterdam dès l'ouverture du canal.

Texte communiqué par Jacques SEIVE

Une expérience de relance de trafic marchandises sur le canal de Roanne à Digoin

Depuis plusieurs décennies, le transport de marchandises sur ce canal a totalement disparu, seuls les plaisanciers y ont accès (une centaine mouillent dans le port de Roanne).

Aujourd'hui une association « le canal de Roanne à Digoin » regroupe 13 communes riveraines du canal, 7 intercommunalités entre les départements de la Loire et de la Saône et Loire, ainsi que les régions Rhône-Alpes, Bourgogne et Auvergne. Le but de l'association est la restauration complète du canal, aménagement des chemins de halage, haltes fluviales, et surtout un mouillage suffisant pour relancer le transport de marchandises effectué par des péniches de type Freycinet.

Pour l'ensemble du projet un budget de 11 à 14 millions d'euros est à prévoir, des fonds européens seront sollicités. En attendant ces aides, VNF réalise chaque année 500 000 € de travaux.

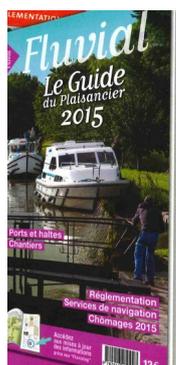
Pour les élus locaux, la restauration du canal est un outil de développement des territoires traversés et permettra ainsi de rejoindre la région Ile de France par le plus beau des canaux.



Le pont-canal de Briare 1896

EDITIONS

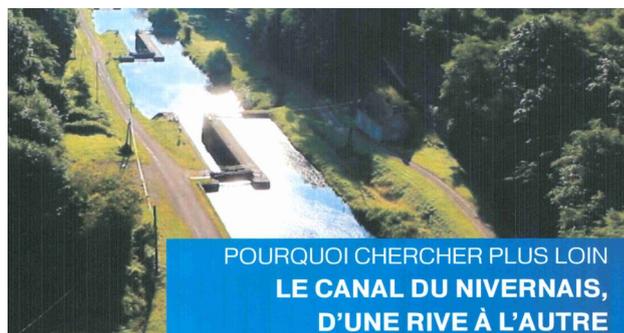
- Le guide 2015 du Plaisancier va paraître en mars 2015 au prix de 12€.



Ce guide va vous permettre de choisir vos haltes en fonction de leurs équipements (eau, électricité, sanitaires, pompes à eaux usées, wifi) et de leurs tarifs.

En fonction aussi de leurs services de proximité (vos points de ravitaillement en carburant en alimentation et bien sûr les petits plus de la croisière.

- Le vendredi 23 janvier 2014 ARTE a diffusé, à 22 h 00, un documentaire sur « le Rhône, la renaissance d'un fleuve » à visualiser sur le site ARTE.
- Film « le canal du Nivernais, d'une rive à l'autre » projection en avant première du film écrit et réalisé par Eric Le Seney aura lieu à la salle polyvalente de Clamecy, le jeudi 19 février 2015 à 19 heures. Il fait l'objet d'un contrat de canal avec VNF depuis janvier 2015



Cet épisode de 26 minutes de la série « Pourquoi chercher plus loin ? » sera diffusé sur France 3 Bourgogne le samedi 7 mars à 15h20.

- La Région Urbaine de Lyon (RUL) disparaît en 2015 et confie à Promofluvia la maîtrise d'ouvrage d'une étude « Vivre le Fleuve » à lancer fin 2015.



Contact : Marie-Claude NICOLAS-BAUER (Promofluvia)

- Promofluvia, après accord de VNF, va publier au printemps 2015 un ouvrage sur la Saône à partir de fiches techniques réalisées par la Subdivision de Macon.



Contact : M. PROMONET (Promofluvia)

CARNET

Nous avons appris début février 2015 le décès de notre ami François LIGNON, d'un accident au cours d'une randonnée pédestre au Cap Vert en Afrique.



Bienvenue à Gilles DUREL, de la CNR, qui rejoint l'équipe de PROMOFLUVIA en 2015.



PROMOFLUVIA
Tél. 04.78.37.83.03
Fax 04.69.96.14.83
1bis, rue de Dole
Port de Lyon Edouard Herriot
69007 LYON

Association loi de 1901
Directeur de la Publication :
Jean-François GROS
Responsable de la Rédaction :
Jean-Paul DUMONTIER
Bulletin réservé aux adhérents
Imprimé par nos soins
Dépôt légal 18 mai 2011
ISSN 2116-1844

E-mail : PROMOFLUVIA@wanadoo.fr

Site : <http://www.promofluvia.com>