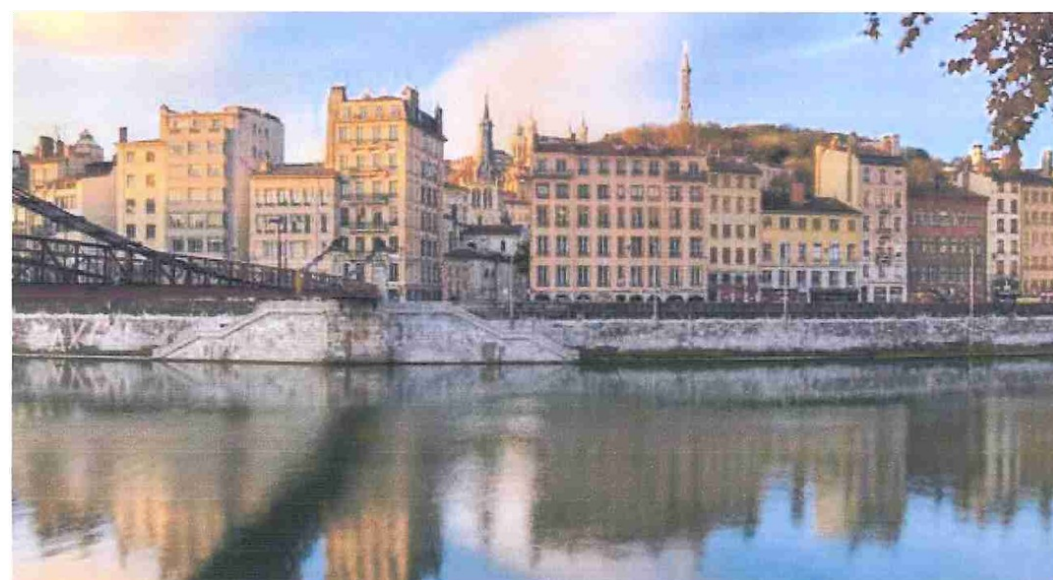


Balades fluviales

Les 1ères balades interactives en France au fil de l'eau à Lyon :



Lyon, la rivière et le fleuve

Aux musées Gadagne, cette exposition découverte vous invite à comprendre Lyon, sa rivière et son fleuve, du Moyen Age jusqu'aux projets contemporains tel l'aménagement des rives de Saône.

Alors réappropriiez-vous la rivière et découvrez un patrimoine architectural et paysager exceptionnel.



Les Rives de Saône

s'organisent en plusieurs séquences, modelées par une rivière tantôt tranquille, tantôt en crue, et offrent un panorama contrasté très surprenant. Ensemble, architectes, paysagistes et artistes révèlent la rivière. Au fil des aménagements et des œuvres, ils réalisent une promenade alliant patrimoine naturel, historique et culturel, mettant en valeur et développant les usages liés à la Saône et à ses rives (même si les usages liés au transport semblent toujours oubliés) : promenade à pied au plus près de l'eau, ou à vélo sur les quais hauts, immersion dans la nature. Profitez des œuvres d'art au fil d'un jeu de piste « arty ! ».

CARNET

Monsieur PAPINUTTI, Directeur de VNF est nommé membre du conseil d'administration du Port de Strasbourg.

Alain GEST, Président du Conseil d'Administration de VNF ne renouvelle pas son mandat.

Une fin d'année 2013 bien triste

Nous avons appris le décès de Michel ROUXEL, qui exerçait depuis 1998 la gestion du port de plaisance de Pont-de-Vaux et qui fut très proche de notre association depuis l'origine.

Nous avons aussi appris le décès d'Hélène BROSSARD chargée de communication à l'ADR et secrétaire des Amis du Lien.

PROMOFLUVIA
Tél. 04.78.37.83.03
Fax 04.69.96.14.83
1bis, rue de Dole
Port de Lyon Edouard Herriot
69007 LYON

Association loi de 1901
Directeur de la Publication :
Jean-François GROS

Responsable de la Rédaction :
Jean-Paul DUMONTIER
Bulletin réservé aux adhérents
Imprimé par nos soins

E-mail : PROMOFLUVIA@wanadoo.fr

Site : <http://www.promofluvia.fr>

NOUVELLES DU BORD

N°80

JANVIER-
FÉVRIER 2014



BONNE ET HEUREUSE ANNEE 2014 !

En ce début d'Année Nouvelle, force est de constater la démesure de certains phénomènes climatiques :

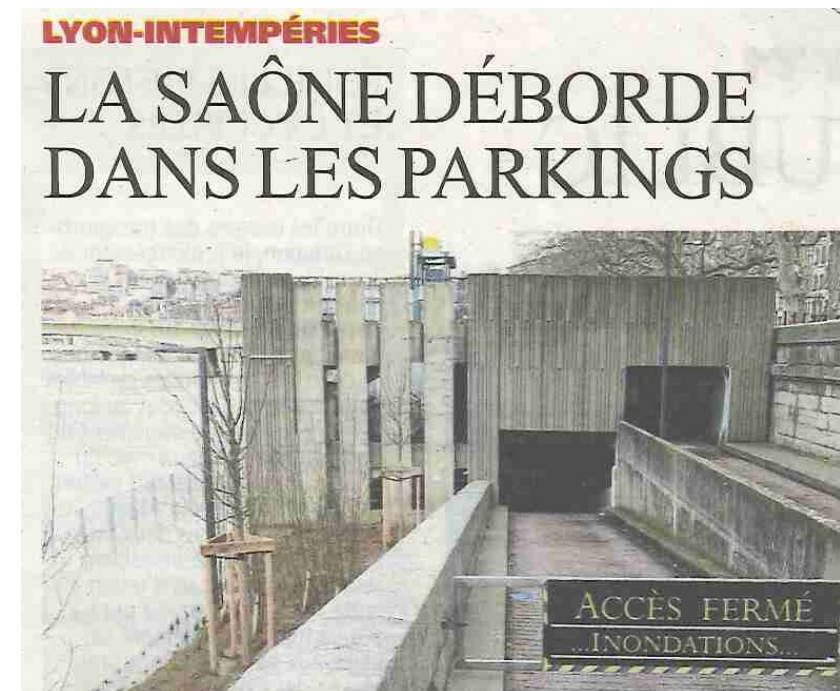
- ♦ New-York sous la neige et la glace (-15°)
- ♦ Melbourne écrasée par la chaleur (+40°)
- ♦ La Bretagne inondée et le Var en partie dévasté
- ♦ L'île de la Réunion balayée par un typhon et Lyon en crue !...

Cette fois c'est bien le dérèglement climatique en action !

Il faut noter que depuis 50 ans les crues sont différentes, plus longues et plus violentes.

Il y a eu une modification des systèmes hydrologiques et les phénomènes liés à l'urbanisation galopante se rajoutent à la vitesse de montée des eaux (1 km de Rhône se remplit en 6 mn avec les débits de pointe, dixit notre ami Alain BIECHEL).

Un flot d'idées pour la voie d'eau



Alors quel avenir pour nos canaux et nos fleuves ?

Si l'infrastructure devient fragile, quelles conséquences sur les trafics fluviaux ?

Peut-être pendant des années a-t-on négligé les questions d'entretien des berges, des retenues, des bassins de décantation et autres systèmes de régulation ?

Peut-être faut-il changer notre regard et nos certitudes sur notre réseau vieillissant ?

Il en est de même pour les ports ; on constate, dans les nouveaux projets, des approches différentes plus

respectueuses de l'environnement et de la nature.

C'est sans doute pour une approche plus transversale et plus systématique que l'ensemble infrastructure plus trafic fluvial trouvera son développement dans l'avenir.

Le Comité de Direction

PROMOFLUVIA-INFO

Réunions prévues au cours du 1er semestre 2014

COMITE DE DIRECTION

23 janvier, 20 février (à Ampuis), 20 mars, 17 avril,
15 mai, 5 juin, 3 juillet

COMITE DE SUIVI

9 janvier suivi de la galette,
27 février, 29 avril, 26 juin

REUNIONS DU BUREAU

6 février, 3 avril

Rappel de quelques dates de réunions

2ème semestre 2013

16 septembre : 26ème congrès mondial des canaux et
voies navigables à Toulouse

25 et 26 septembre : 3ème rencontre Bassin-Rhône-
Méditerranée à Lons-le-Saunier

17 octobre : « 5 à 7 » Le Port de Anse
présenté par M. le Maire de Anse (compte-rendu ci-
joint)

5 novembre : Groupe de travail RUL « Vivre le fleuve »
à Couzon

6 novembre : à Vienne Sud Saïaise -Présentation du
grand projet Rhône-Méditerranée de la ZIP de
Saïaise-Sablons

18 novembre : Réunion de la Coordination

22 novembre : Assemblée générale Seine-Moselle-
Rhône à Marseille

29 novembre organisée par la RUL en lien avec la CNR
sur la logistique urbaine

4 décembre : Assemblée Générale de l'OITC

5 décembre : Métropoles fluviales

6-7 décembre : Fête de St-Nicolas Quai Rambaud à
Lyon

12 décembre : Visite par le comité de Direction du site
de CFT à Loire-sur-Rhône

16 décembre : « Vivre le fleuve »
Au grand parc de Miribel (RUL)

17 décembre : « Repérage » en Allemagne pour le
voyage PROMOFLUVIA / ADR de juin

Réunions du 1er semestre 2014

9 janvier : Galette de PROMOFLUVIA
sur le « Volupté », resté à quai en raison des
crues

22 janvier : préparation de l'Assemblée Générale à Va-
lence

31 janvier : Commission territoriale VNF à la Préfecture
du Rhône

6 février : 5 à 7 sur voyage le voyage sur la Moselle
(compte-rendu joint au prochain numéro)

18 mars : Exercice de sauvetage
pour les paquebots fluviaux de tourisme

27 mars : Inauguration du bateau Catherine,

22 mai : Assemblée Générale de PROMOFLUVIA
prévue à la Maison du Transport à Portes-lès-Valence,
suivie du déjeuner au restaurant « Le Nautic » au port
de l'Epervière à Valence.
On vous attend nombreux !

11 juin au 15 juin Voyage d'études PROMOFLUVIA/
ADR « Le Rhin de Bâle à Coblenze en passant
par l'Alsace »

FORMATION

L'année 2013 est une année record pour la formation avec
130 stagiaires.

Sessions de formation ASP 1er semestre 2014

17 et 18 février à Lyon
17 et 18 mars à Lyon
14 et 15 avril à Lyon
12 et 13 mai à Lyon
11 et 12 juin à Lyon
23 et 24 juin à Lyon

L'année 2014 va être l'année de la mise en place du simu-
lateur de pilotage des bateaux, les premières formations
sont prévues pour début 2015;

Billet d'humeur : Commission Mobilité et... Immobilisme

Voilà c'est fait !

Nos 2 derniers présidents de la République nous
l'avaient promis et dans des termes presque identiques
alors qu'il n'étaient que candidats : il s'agissait de
« remettre à plat » le transport fluvial en France !

« Tout mettre à plat » est, hélas, le programme qui se
met en œuvre suite aux travaux de la « Commission
Mobilité 21 » :

- ♦ On retarde Seine/Nord-Europe dans l'attente de
financements extérieurs hypothétiques ;
- ♦ on reporte aux calendes grecques les projet Saône
-Moselle/Saône-Rhin sans même prendre la peine
de finir les études et les débats en cours ou finan-
cés ;
- ♦ et maintenant, on reporte (à moins qu'on n'aban-
donne ?) le projet d'écotaxe qui devait permettre
de financer une partie du report modal.

Certes le fluvial est habitué à ce genre de nouvelles, tant
sont fréquentes les embûches mises régulièrement en
travers de la progression de ce mode de transport.
Mais qui, un jour, saura nous expliquer la logique de ces
comportements ?

- ♦ Aucune vision politique à long terme pour notre
pays en matière de transports (il est vrai que ceci
dépasse la durée prévisible des mandats) ;
- ♦ aucun retour sur les expériences réussies de nos
voisins européens ou d'autres pays du monde qui
pourtant misent sans tergiverser sur le fluvial (il est
vrai qu'affirmer que les autres expériences ne sont
pas transférables évite d'avoir à se poser des
questions) ;
- ♦ aucun écologiste sincère –il paraît qu'il en existe–
pour reconnaître les atouts de la voie d'eau (il est
vrai qu'ils ont d'autres préoccupations importantes
si l'on en croit la presse quotidienne).

Quelle attitude tenir devant cela ?

- ♦ Bien sûr, en parler à nos candidats aux élections ;
aux municipales, certes, mais surtout aux euro-
péennes car c'est à ce niveau que peuvent se
prendre des décisions à la hauteur des enjeux ;
- ♦ et aussi continuer à informer tant les populations
que les élus en place sur les atouts du fluvial, avec
l'espoir qu'un jour la « sagesse populaire »
parviendra à faire entendre un peu de raison dans
ce domaine ;

- ♦ et en attendant, mettre en œuvre toutes nos capa-
cités pour amener le plus de trafic possible sur la
voie d'eau car c'est en saturant notre réseau captif
à grand gabarit qu'on démontrera qu'il faut l'ouvrir
sur le reste de l'Europe et du monde !

Jean-François GROS

Projet d'une péniche écosociale

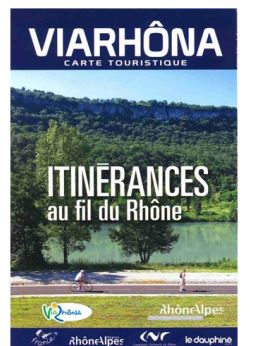


Un vigneron Laurent HABRARD
se lance dans un projet innovant
dans la Drôme « la péniche.fr »
avec des objectifs
« écosociaux »
Il souhaite réconcilier la vente des
produits du terroir et la sensibilisa-
tion au mieux vivre ensemble.
Nous lui souhaitons bon courage.

EDITIONS

Article dans DIAGONAL n° 189, octobre 2013, rédigé
par P. GRAS « De la Saône au Rhin, le grand gabarit
cherche sa voie »

La Région Rhône-Alpes a édité
une carte touristique
VIARHONA « Itinérances au fil du
Rhône »



QUELQUES SITES A CONSULTER

www.peniches.eu (site de photos)

www.vivre-le-canal.fr

www.replantonslecanaldumidi.fr

René FESSY nous signale 2 vidéos sur le Port de Plai-
sance de Digoïn et le canal de Roanne (pont-canal, mu-
sée et pont-levis :

Rendez-vous sur le site FR3.fr - Midi en France du
30/01/2014

Canal de Jonage



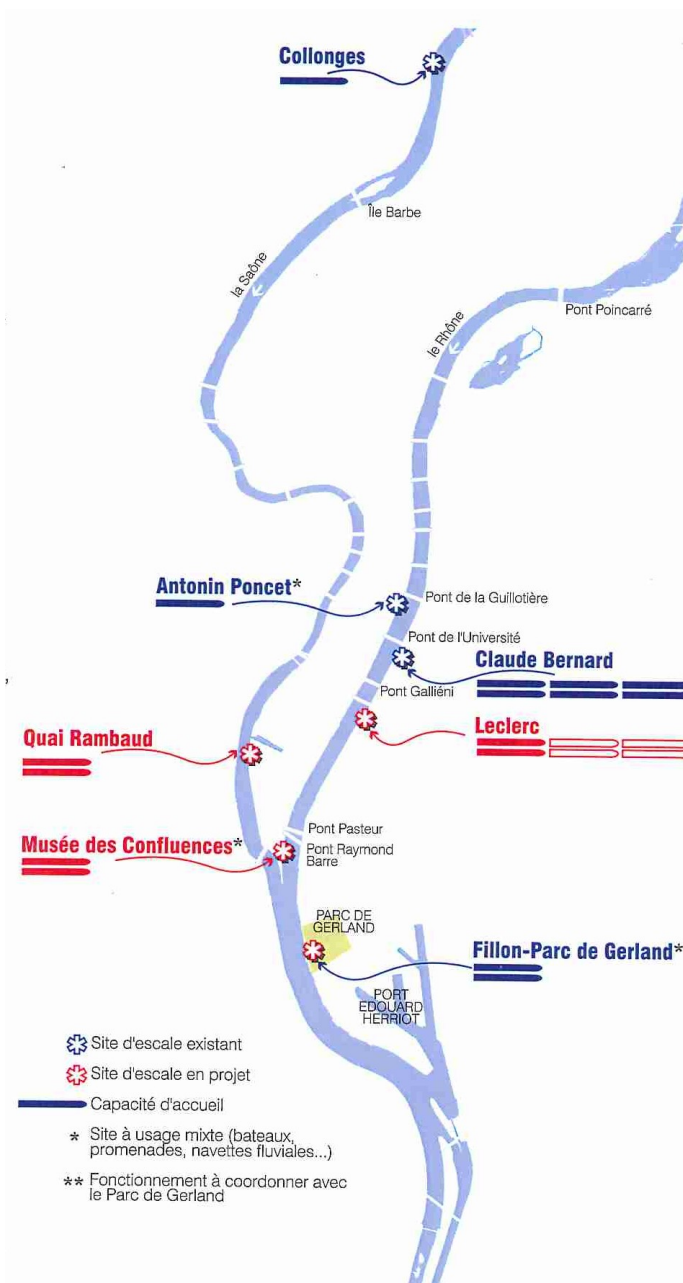
La navette fluviale électrique « la navette du canal » est arrivée en ce début février 2014 sur le Grand Large. Les essais et les autorisations de navigation sont en cours: 18 m de long et 7,50 m de large pour 70 passagers assis, souhaitons à ce nouveau projet « bon vent ».

Le syndicat des communes riveraines du canal remercie Promofluvia pour son assistance à maître d'ouvrage qui lui a permis de choisir le constructeur du bateau et son mode de propulsion (merci à Alain BIECHEL, notre expert dans ces domaines).

Le schéma directeur des paquebots de croisière



Lyon est aujourd'hui capitale française de la croisière fluviale. Dans cet esprit, le Grand Lyon a établi un schéma directeur des paquebots de croisière afin d'organiser mieux l'accueil des bateaux et assurer des services de qualité.



BREVES

Salles de formation PROMOFLUVIA

Depuis que nous avons emménagé dans nos nouveaux locaux du Port Edouard Herriot, nous avons 2 salles de formation très agréables. Elles bénéficient de la lumière du jour grâce à de grandes baies vitrées (dont 2 accès directs sur la terrasse face à la darse) et sont entièrement équipées : tables, chaises, paper-board, écran mobile sur pieds, écran fixe mural, vidéo-projecteur fixe aérien (en projet), accès internet...

Tous les ingrédients sont réunis pour que les formations et les réunions qui sont organisées dans ces locaux flam-bant neufs, se passent dans d'excellentes conditions. PROMOFLUVIA et la CNR occupent régulièrement ces salles pour des formations ou des réunions. La proximité du Restaurant l'Ilo est un plus pour l'organisation des pauses déjeuner.

Il est possible d'agencer ces salles de différentes façons, soit deux salles séparées :

La salle A pouvant accueillir 20 personnes

La salle B pouvant accueillir 25 personnes.

En déplaçant la cloison mobile, et en disposant la salle sur le mode "Conférence", il est possible d'accueillir jusqu'à 70 personnes.

En ce qui nous concerne, nous utilisons ces salles régulièrement pour nos réunions de travail et nos comités de direction et de suivi et bien évidemment nos sessions de formation à l'Attestation Spéciale Passagers. Il est d'ailleurs à souligner que les stagiaires que nous accueillons dans le cadre de l'ASP sont toujours surpris de la qualité de nos locaux.

La CNR quant à elle y organise régulièrement des formations ou des réunions.

Plusieurs réunions de 5 et 7 ont été organisées dans ces nouveaux locaux et l'organisation de la 2^{ème} partie festive de ces réunions au restaurant L'Ilo est très pratique.

Depuis leur mise en service, en octobre 2012, ces salles ont été fort appréciées que ce soit par la CNR et ou par PROMOFLUVIA. Que ce soit par 1/2 journées ou par journées entières, (et même le samedi !) Depuis leur mise en service en octobre 2012, ces salles ont été occupées de façon régulière : environ 30 % de taux d'occupation pour la salle A et 10 % pour la salle B.

Avec la mise en place du simulateur et le démarrage des formations à ce nouvel outil début 2015, sans nul doute, ce taux d'occupation ira crescendo !

La Région urbaine de Lyon (RUL) se propose de promouvoir et de valoriser les voies navigables en amenant les touristes à découvrir l'univers fluvial des marins.

Pour ce faire elle propose des produits d'offre touristique nouveaux : « Vivre le fleuve » en plusieurs actions :

- ◆ Mise en réseau de chambres d'hôtes sur des péniches
- ◆ Proposer à des marins volontaires d'emmener 1 à 2 personnes au cours d'un fret
- ◆ Valoriser la VIARHONA en installant des quartiers de conteneurs aménagés pour loger les cyclotouristes
- ◆ Proposer des plateformes flottantes à l'occasion d'événements
- ◆ Etc...

Tout ceci reste à étudier pour une faisabilité réaliste.

La Compagnie Nationale du Rhône (CNR) annonce une activité record en 2012-2015.

Concessionnaire du fleuve Rhône jusqu'en 2025 elle est le premier producteur national d'énergie 100% renouvelable. Avec le nouveau plan Rhône, elle espère bien développer ses missions d'intérêt général comme le financement de VIARHONA, les lûnes du Rhône et les énergies renouvelables (éolien et photovoltaïque) ; un modèle parapublic à préserver.

Arzwiller-Lutzelbourg (57)



Après l'incident du 4 juillet 2013 sur le plan incliné d'Arzwiller, les travaux sont en cours et on peut espérer sa réouverture à la navigation en mai 2014.



Le bac de l'ascenseur à bateaux d'Arzwiller.

La stabilité des porte-conteneurs est une préoccupation de la profession. De nouveaux outils de calcul de poids des boîtes pour les opérateurs sont proposés sur le marché afin de contrôler la stabilité des chargements.

Vert chez vous

Une nouvelle entreprise parisienne exploite une péniche entrepôt qui, grâce à des coursiers à vélo, débarque pour livrer les commerçants d'un quartier.



Cette proposition essaye de résoudre l'épineuse question du dernier kilomètre en ville qui alimente les bouchons et la pollution en CO2 et représente 20% de la circulation urbaine. Plusieurs villes innovent en centre de distribution urbaine, hôtel ou encore bateau logistique, tram-fret, cyclo-cargos, etc.. Lyon y réfléchit...

Le Frédéric Mistral

Un bateau qui cartographie le Rhône à 2km/h grâce à deux ailes déployées dotées de multiples capteurs afin d'obtenir une image fiable de la profondeur du fleuve qui doit se maintenir à au moins 3m dans le chenal.



Il lui faut environ 5 ans pour sonder l'ensemble du fleuve de Lyon à Port-St-Louis. La CNR et son laboratoire CACOH veillent ainsi sur le Rhône.

La Maison du Fleuve Rhône coule.....



Malgré un appel au secours désespéré de dernière minute, avec un appel aux dons, le compte n'y est pas et la seule issue est le dépôt de bilan.

On regrette le manque d'intelligence politique de nos élus et autres qui, bien qu'alertés depuis 6 mois, n'ont pas bougé.

Reste une inquiétude sur le devenir des archives accumulées depuis 20 ans, trésor de guerre virtuel qu'il serait nécessaire de sauvegarder.

La liquidation a été prononcée en février 2014

Promofluvia, membre du CA de la MDR, a su, à plusieurs reprises venir à son secours pour avancer les fonds nécessaires à certaines fins de mois difficiles.

Mais ce fut, hélas, insuffisant. Néanmoins nous prendrons nos responsabilités et ferons le maximum pour essayer de sauver ce qui peut l'être, notamment les collections et bases de données

Nous vous tiendrons au courant lors de la prochaine AG.

L'Avenir du canal du Midi

Extrait de la revue des cyclistes « Véli-Vélo » (documentation de Jacques SEIVE)

Le 6 novembre, le directeur général de Voies Navigables de France (VNF) est venu annoncer l'intensification de la campagne d'appel aux dons pour permettre la réalisation des travaux nécessaires à la préservation du site du canal du Midi, travaux qui dureront une vingtaine d'années et s'élèveront à plus de 200 millions d'euros. L'Etat et VNF assureront le tiers de la somme, un deuxième tiers viendra des collectivités territoriales concernées. Le dernier tiers sera constitué par des financements innovants : participation des utilisateurs de la voie d'eau et mécénat, lequel devrait permettre de récolter 30 millions d'euros, dont 70% seront le fait de grands donateurs, 20% viendront d'entreprises territoriales, tandis que les dons du grand public constitueront les 10% restants.

L'initiative vise à associer les citoyens, afin de créer une véritable communauté d'intérêt autour du projet de sauvegarde. Les premiers dons semblent confirmer l'intérêt des Français, et d'abord des riverains, pour le canal du Midi : ils sont en moyenne de 50€. contre une vingtaine d'euros dans les opérations de ce genre.

Cette campagne d'appel aux dons, lancée en juillet dernier, se renforce aujourd'hui avec une campagne nationale et régionale d'achat d'espaces programmée dans la presse et sur internet afin de donner à la mobilisation une visibilité optimale. Une campagne de publipostage a été également réalisée en Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon entre le 18 et le 22 décembre.

Le directeur de VNF, pour justifier l'importance des sommes nécessaires à la remise en état du canal, a ensuite donné un aperçu de ce qui a été fait et de ce qu'il reste à faire. Entre 2006, début de la maladie, et la mi-novembre 2013, 6.200 arbres ont été abattus sur les 10.600 touchés par le chancre. Par précaution, sept arbres sont arrachés de chaque côté d'un arbre reconnu malade;

Le programme de replantation du paysage du canal du Midi préconise qu'une essence « jalon » récurrente sur tout le linéaire soit sélectionnée comme base afin de garantir une homogénéité du paysage.



Ce qui ne veut pas dire qu'il ne sera pas planté d'autres essences. Sept espèces présentant des caractéristiques bien définies sont actuellement étudiées pour choisir la meilleure essence « jalon ». Plusieurs sites ont déjà fait l'objet de replantations. Sur Trèbes et Castelnaudary ont été plantés des platanes résistant au chancre. Des tilleuls argentés ont été plantés sur Villedubert où le premier foyer de chancre coloré a été identifié.

L'ensemble des plantations fait l'objet d'un entretien régulier. A cela s'ajoute un suivi de contrôle de la reprise des plants. C'est ainsi qu'ont été constatées sur le site de Trèbes des difficultés de croissance ; pour en comprendre les causes VNF a lancé des études qui sont à ce jour toujours en cours.

Le port de PAGNY

En pleine restructuration depuis la reprise par la CCI de Saône-et-Loire (71) le développement du technoport de Pagny semble redémarrer. La gestion unique des plateformes de Chalon et de Mâcon permet un projet de développement plus cohérent.



A côté du port privé de céréales, une activité de vrac va se développer : sel, engrais, granulats, bois et grumes. Le tonnage est passé de 40 000 t en 2012 à 100 000 t en 2013, malgré une mauvaise récolte en céréales et maïs. Pagny devrait devenir un hub agro industriel assurant une liaison avec Fos-sur-Mer.

Coordination des associations

Lors de la dernière réunion de novembre 2013, nous n'étions que 4 et force est de constater que nous avons du mal à faire fonctionner collectivement ce regroupement territorialement trop vaste.

Le comité de direction de Promofluvia a donc décidé de surseoir à l'animation de ce regroupement d'associations trop disparates, sauf à ce qu'une d'entre elles reprenne le flambeau en se « re-concentrant » sur le bassin Rhône Saône du pôle métropolitain de Lyon

Exercice d'évacuation sur paquebot fluvial.

A l'initiative du SDIS, VNF et PROMOFLOUVIA, le premier exercice d'évacuation d'un paquebot fluvial aura lieu sur le Rhône le 18 mars (quai Claude Bernard). L'évacuation d'une dizaine de volontaires se fera à l'aide d'un toboggan construit spécialement pour ce type d'exercice.