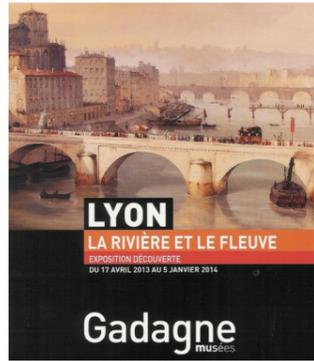
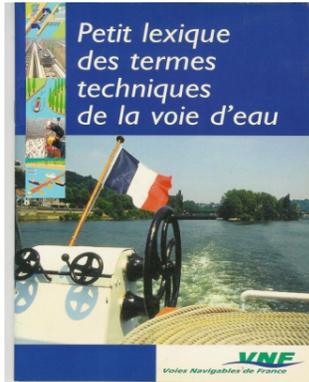


PUBLICATIONS



Le musée GADAGNE propose une exposition découverte «La rivière et le fleuve».

Fluvial vient d'éditer son nouveau guide des plaisanciers «Guide des plaisanciers 2013» au prix de 12 €.



«Petit lexique des termes techniques de la voie d'eau» édition de VNF.



«Le petit futé» sort un petit opuscule sur le tourisme (fluvialwww.petitfuté.com) au prix de 17 €



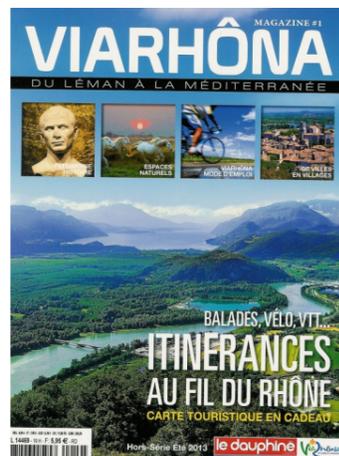
PROMOFLUVIA
Tél/Fax 04.78.37.83.03
1bis, rue de Dole
Port de Lyon Edouard Herriot
69007 LYON

Association loi de 1901
Directeur de la Publication :
Jean-François GROS

Responsable de la Rédaction :
Jean-Paul DUMONTIER
Bulletin réservé aux adhérents
Imprimé par nos soins
Dépôt légal 18 mai 2011

E-mail : PROMOFLUVIA@wanadoo.fr

Site : <http://www.promofluvia.fr>



La région vient d'éditer le n° 1 d'un nouveau magazine «VIARHONA» au prix de 6 €.



NOUVELLES DU BORD

**N°79
MAI-JUIN 2013**



Un flot d'idées pour la voie d'eau

LES CRUES METTENT À MAL L'ACTIVITÉ FLUVIALE

Le premier semestre 2013 a été marqué par un temps pluvieux qui a fait beaucoup de mal à la navigation fluviale.

Des crues à répétition, une douzaine, ont bloqué régulièrement autant les commerciaux que les croisiéristes ; seuls bénéficiaires, les autocars qui ont dû se substituer à la croisière en faisant visiter le patrimoine de l'interland

Même le «vaporetto», la navette urbaine lyonnaise, a dû rester à quai devant le débit de la Saône qui a dépassé les 1500 m³/seconde.

Seul Naving'Inter (Lyon City Boat), en raccourcissant la durée de ses

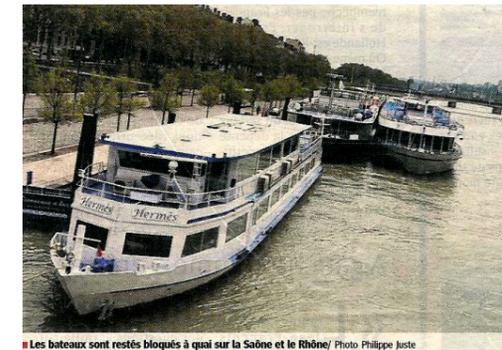
promenades, a essayé de continuer à naviguer malgré des quais inondés dans la traversée de Lyon. Ces crues ont représenté environ 120 jours d'arrêt alors que dans une année normale 10 jours en moyenne pénalisent la navigation.

Mais ne nous plaignons pas trop par rapport aux riverains du Rhin, du Danube et de l' Elbe qui ont connu des catastrophes sans commune mesure avec nos petits déboires.



Bateaux de croisières ou encore Vaporetto : tous sont obligés de rester à quai depuis plusieurs jours... Et cela risque de durer.

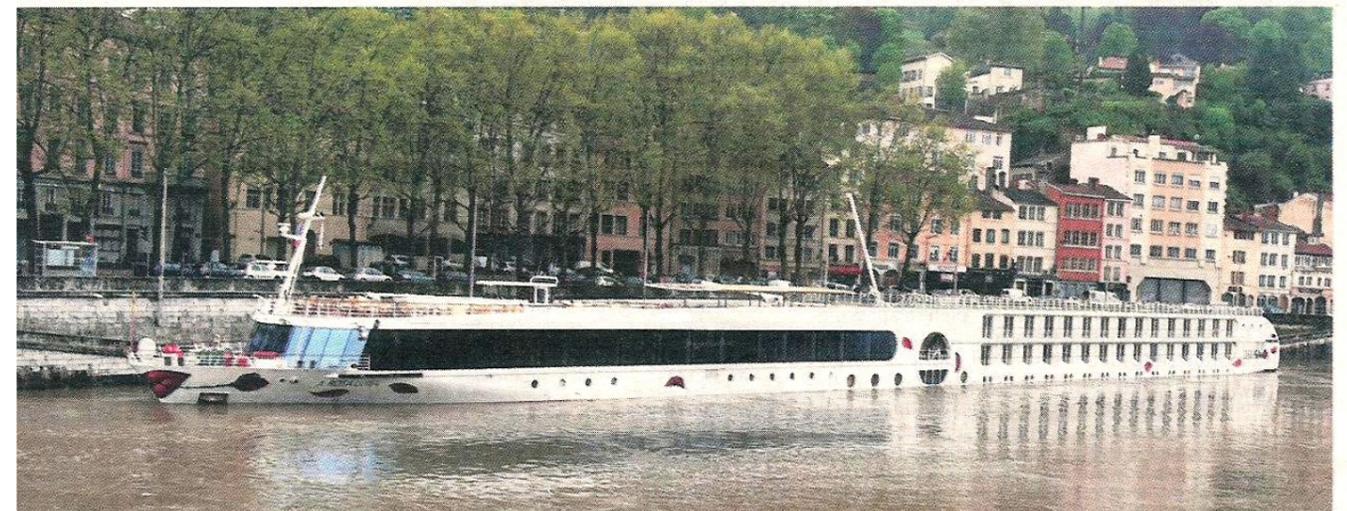
Ceci ne doit pas nous démobiliser pour continuer à faire la promotion de la voie fluviale qui, à bien d'autres



Les bateaux sont restés bloqués à quai sur la Saône et le Rhône/ Photo Philippe Juste

égards, garde un avenir certain si tous les efforts pour sa modernisation se mettent progressivement en place.

Le Comité de Direction



Difficile de naviguer sur le Rhône et la Saône actuellement pour les paquebots de croisières et navires de commerce tant les crues sont importantes et les ponts infranchissables. Photo Philippe Juste

PROMOFLUVIA-INFO

Réunions prévues au cours du 2ème semestre 2013

COMITE DE DIRECTION

29 août, 26 septembre, 17 octobre, 14 novembre, 12 décembre

COMITE DE SUIVI

12 septembre, 7 novembre, 9 janvier 2014, suivi de la galette

REUNIONS DU BUREAU

10 octobre, 28 novembre

Rappel de quelques dates de réunions :

1er semestre 2013

- 13 mars : Assemblée Générale du Musée de St-Jean de Losne
- 4 avril : Comité de pilotage de la traîlle d'Ampuis
- 6 avril : Assemblée Générale ANPEI
- 11 avril : Assemblée Générale du CAF à Paris
- 11 avril : « 5 à 7 » Schéma portuaire du bassin Rhône/Saône/Méditerranée (compte-rendu joint)
- 16 avril : Réunion plénière de Rhône-Pluriel à Condrieu
- 2 mai : Réunion avec Michel CARVAILLO développeur du transport fluvial du réseau Med-Link-Ports
- 23 mai : Présentation du port de Marseille à Vaise
- 28 mai : Assemblée Générale de l'Aluve (Association des bateaux logements)
- 29 mai : Réunion « Entreprendre pour le fluvial » à Paris
- 29 mai au 2 juin : Voyage d'études PROMOFLUVIA/ADR Saône au Rhin en passant par la Moselle

- 30 mai : Atelier de Restitution Concertation sur les aménagements de la Saône (Bas-port Rambaud)
- 1er juin : Réunion de HPLM
- 10 juin : Coordination des Associations (CAVEQ)
- 11 juin : Assemblée Générale de PROMOFLUVIA au lac de Grangent à St-Victor-sur-Loire (compte-rendu joint)

Réunions prévues au 2ème semestre 2013

- 18 juillet : Réunion à la Subdivision de Mâcon (ouvrage sur la Saône)
- 12 septembre : Commission formation CNBA à Paris
- 28 septembre : Croisière ADR « Le Cotes du Rhône au fil du Rhône », départ : Chavanay
- 17 octobre « 5 à 7 » sur le port de plaisance d'Anse.

FORMATION

Sessions de formation ASP 2ème semestre 2013

14 et 15 octobre à Lyon
25 et 26 novembre à Lyon.

Les stages sont de plus en plus demandés ; à mi-année la formation a presque autant de stagiaires qu'elle en a reçus en 2012.

La question de la validation des attestations est toujours en suspens à la DDT.

BREVES



Med-Link-Ports

Une nouvelle structure se met en place pour améliorer l'information de la coopération des transporteurs. A partir d'un réseau de ponts tri-modaux sur l'axe Rhône-Saône de Pagny à Marseille-Fos. Le réseau propose un

GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURES

Le rapport de la « Commission Mobilité 21 » chargée par le gouvernement de proposer des priorités en matière de grands projets d'infrastructures est paru.

On y trouve des informations rassurantes comme la priorité de développement des ports et de leurs hinterlands, Seine Nord Europe considéré comme un projet déjà lancé (donc non repris dans le classement) et Bray-Nogent mis en priorité.

Par contre, le projet SMSR est évacué « à long ou très long terme » !

Reste à voir si le gouvernement suivra ces propositions et quelles décisions seront prises finalement.

CONGRES MONDIAL DES CANAUX

Dans le cadre du 26ème congrès mondial des canaux et voies navigables qui aura lieu du 16 au 19 septembre 2013 à Toulouse, l'association « Vivre le Canal à Toulouse », organise les 14 et 15 septembre, en lien avec la CNBA, des animations pour le grand public. Des espaces sont réservés (stands) pour les associations qui souhaitent se présenter et participer à cette action.

DERNIERE MINUTE

L'ALUVE, Association Lyonnaise des Usagers de la Voie d'Eau (bateaux logements sur la Saône), change de président et de bureau. Après 10 ans de loyaux services, Henri NAVE laisse les guides à une nouvelle équipe en 2013 :

Président : Marc Barisano
Vice Président : Yves Heckert
Trésorière : Dominique Nave
Trésorier adjoint : Gérald Maillard
Secrétaire : Aurélie Bonnafous
Secrétaire adjoint : Jean-François Barras

NOMINATION

CNR

Le Président Yves de Gaulle quitte la présidence.



Madame Elisabeth AYRAULT lui succèdera au mois de juillet.

EPF

Anne BARUET quitte Entreprendre pour le Fluvial pour retourner à la Direction de VNF à partir du 1er juillet

CARNET

Décès le 21 juin 2013 de Madame Valérie GEORGES, correspondante à Lyon du Grand Port de Marseille.

Lycée des Catalins à Montélimar

La formation permet d'acquérir les compétences essentielles dans les domaines de la préparation d'une mission de transport, du chargement de la cargaison, de la réalisation du transport, des activités de maintenance à bord et de fin de mission.



ILLUSTRATIONS

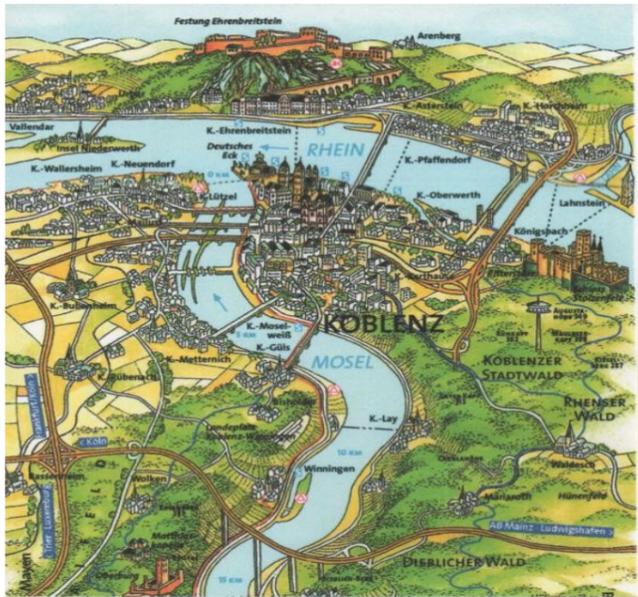
Les illustrations du journal sont faites à partir d'articles parus dans la presse (Progrès, etc.) et de revues spécialisées (Fluvial, NPI, etc.)

Nous en les remercions.

La location d'un bateau sans permis à Lyon est possible sur la Saône :

La Société CAP CONFLUENT met à disposition pour 5 à 7 personnes pendant 1h à 4h, des bateaux avec des documents guides et réglementaires, et ce, sans réservation.

Coordonnées CAP CONFLUENT :
9, quai A. Riboud - 69002 LYON
☎ 06 60 37 88 15

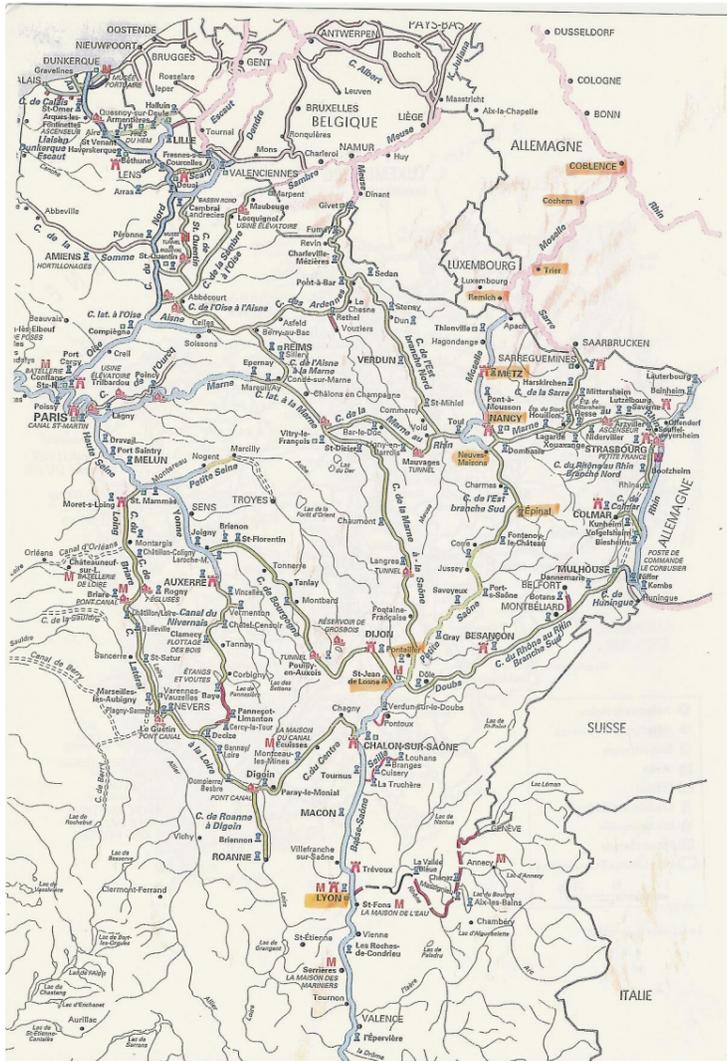


Le voyage SAONE-MOSELLE

Organisé par PROMOFLUVIA et l'ADR, des adhérents des deux associations, environ une cinquantaine, sont allés constater sur place, du 29 mai au 2 juin et sous la pluie, les questions que pose le projet de tracé reliant la Saône à la Moselle à grand gabarit de Nancy à Coblenche. Le constat est très intéressant et ils ont pu observer les différents niveaux d'équipements et de projets en France (Ports de Metz, Nancy et Thionville), au Luxembourg et en Allemagne où le doublement des écluses au bénéfice des bateaux touristiques est engagé, à raison de 2 écluses par an.

La préoccupation des acteurs du Nord-Est de la France est surtout axée sur la jonction à Rotterdam et Anvers et ils ne semblent pas vraiment préoccupés par la connexion vers le sud et la Méditerranée.

Ce voyage n'est qu'un premier regard. Il fera l'objet d'un compte-rendu de Promofluvia d'ici fin 2013 afin de préparer le second voyage vers le Rhin en 2014.



Le voyage s'est terminé à Losne par l'intronisation dans la « Confrérie des Avalants Navieurs des Chemins d'Eau » de Michel COTE, Directeur du Développement Economique et Portuaire à la CNR et de Jean-François GROS, notre Président.



dispositif d'outillages performants sur 9 plateformes tri-modales avec 2600m de quais, 50 ha de stockage et 460 ha de réserves foncières.

Partenariat avec le comité des Ports

Mise en place d'une cellule de conseil en logistique fluviale pour les chargeurs !

Créé en juillet 2011 à l'initiative du Préfet Rhône Alpes, le Comité des ports regroupe notamment la Compagnie Nationale du Rhône, Voies Navigables de France et les ports Medlink. L'une des missions de ce comité est le développement du transport fluvial sur l'axe Rhône-Saône Méditerranée. Une cellule « conseil logistique » est mise à disposition gratuitement auprès des chargeurs qui souhaitent tester/évaluer une logistique fluviale.

Les chargeurs désirant bénéficier de cette expertise peuvent en faire la demande à contact@medlinkports.fr ou contacter directement :

M. Michel Cavaillo au 06 81 19 81 37.

La CNBA et le CAF s'allient pour créer TFF (Transporteurs Fluviaux de France).

Ce nouvel organisme a pour missions de défendre les intérêts des entreprises grosses et petites, et de promouvoir ce mode de transport.

Transporteurs fluviaux : C.N.B.A. et C.A.F. s'allient pour créer T.F.F.



Ce rapprochement historique était attendu depuis bien longtemps. Félicitations !

Bruno Cossiaux (délégué CNBA Lyon) fait la une des journaux hollandais.



Bruno Cossiaux (CNBA Lyon) bracht een opmerkelijk verslag over de druk op de schippers door de opdrachtgevers in het vaargebied van de Röhne. Foto Theo Frison



Michel HAVARD, après les primaires UMP de Lyon, devient le leader de la droite aux élections municipales de Lyon en 2014.

Il avait participé à une commission transport fluvial en 2011 au Ministère des Transports.

A Marseille, le Président de la République, François Hollande, a inauguré un porte conteneurs géant le « Jules Verne » de la compagnie CMA-CGM, qui porte 16 000 boîtes avec un moteur de 108 000 cv ; ce qui relance l'image du port de Marseille.

Il met 77 jours pour faire l'aller/retour entre Shangaï et Nex York.

Le port de Marseille est venu avec toute son équipe à Lyon le 23/05 et a fait une présentation de l'ensemble des projets de modernisation et des facilités douanières et administratives envisagées pour relancer le GPMM (Grand Port de Marseille Méditerranée).

Des accords avec le PLEH (Port de Lyon Edouard Herriot) et la CNR sont actés pour valoriser et développer l'axe du Rhône.



Le Grand Port de Marseille a signé une charte « Ville-Port » avec le Conseil Régional, la ville de Marseille, la Communauté Urbaine, l'établissement public

d'aménagement Euro-Méditerranée et la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence. L'ensemble de ces signataires s'engage à mener des actions conjointes pour favoriser le développement des marchandises et des voyageurs.



Dans le cadre de « **Marseille-Provence, capitale de la culture 2013** » un entrepôt a été réhabilité, le J1 (6000m²), permettant l'ouverture du port sur son territoire avec une grande exposition « Méditerranée : des grandes cités d'hier aux hommes d'aujourd'hui ».

Pour mémoire, le Port de Marseille-Fos a atteint 90 MT de trafic en 2012.

A Vienne, le projet de bateau amphibie électrique a été présenté à la presse (Tribune de Vienne).



Nos adhérents, MM. CHALAMET (père et fils) ont imaginé un nouveau moyen d'utiliser la voie d'eau à partir d'un bateau amphibie. Leurs études sont en cours et porteuses d'avenir pour par exemple traverser les fleuves ou court-circuiter les écluses.

Espérons qu'un investisseur viendra les aider à réaliser un prototype.

Le Voguéo fait naufrage à Paris



Le Stif (Syndicat des Transports de l'Île de France) de la région parisienne, abandonne le projet de navette fluviale, le modèle économique n'est pas viable, les trois lignes envisagées étaient trop lentes et le coût ramené au voyageur approchait les 40 €.

A Marseille et Bordeaux, des navettes sont en cours d'exploitation par les transports publics.



A Calais, une nouvelle expérience se lance. La ville prépare ses berges et ses quais pour accueillir un nouveau transport urbain futuriste.

Grand Lyon : la navette électrique du canal de Jonage est commandée et arrivera au printemps 2014.

Les grands bateaux de croisière se développent...

- le **River Discovery II** et ses 135 m de long a fait



escale au port de Saint Jean de Losne en avril 2013. Il peut accueillir jusqu'à 180 passagers.



- Le **MS Amadeus Symphony** lui, ne fait que 110 m de long pour 150 passagers et 40 membres d'équipage.

...mais ont parfois des problèmes

Le Swiss Pearl de 110m de long, transportant 80 passagers, a heurté la pile du pont de Givors et a dû faire une escale forcée à Vienne.



GRANDS TRAVAUX

Le Pont « Raymond Barre » sur le Rhône pour le Tram et le pont « Schumann » sur la Saône, avancent et seront opérationnels en 2014.



Le bowstring du pont Raymond Barre en cours de montage sur le port Edouard Herriot, sera acheminé par voie d'eau.



Le DRAGAGE

Pour garantir un chenal de navigation avec un tirant d'eau de 3m50, il faut draguer les sédiments que le Rhône dépose dans son lit.

C'est ce que fait la CNR sur une longueur de 100m à Chasse sur Rhône, dégageant environ 2000 m³ de sédiments. Plusieurs chantiers d'entretien sont ainsi programmés le long du Rhône.



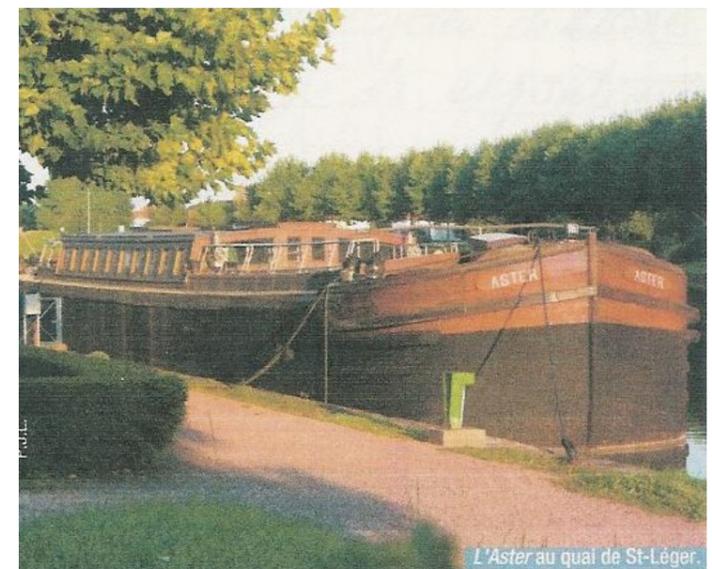
PATRIMOINE FLUVIAL

Avec le temps qui passe, plusieurs bateaux anciens disparaissent et nous n'aurons plus la mémoire de leur époque florissante.

Qu'en est-il du Toueur de l'Épervière ?

L'association AQUA pour la sauvegarde du patrimoine fluvial, vient de décider de réhabiliter un des derniers témoins des péniches en bois « l'ALSTER », stationnée à l'entrée du canal du Nivernais.

Elle devrait finir à Saint Jean de Losne pour des réunions et des expositions en lien avec le musée.



Un appel à adhésions et à des dons est lancé par :

AQUA - 3-5, rue de la Liberté
21170 Saint Jean de Losne

Le LIGER club de Roanne nous signale :

Le canal Roanne-Digoin (60 km), envisage le retour des péniches de marchandises. Une réunion s'est tenue, le 17 juin, sous la présidence de la sénatrice de la Loire, afin de faire le point sur la faisabilité du fret fluvial sur cette section avec comme premier fret le sel. En effet, les sondages de profondeur du canal s'avèrent très bons (1m80).