

Archives Départementales du Rhône  
**"La Compagnie Générale de Navigation 1998"**  
 Havre-Paris-Lyon-Marseille - répertoire numérique détaillé par Caroline Noailles.



**N°78**  
**JAN - FEV 2013**



*Un flot d'idées pour la voie d'eau*

**BONNE ANNEE 2013 !**

L'année 2013 sera marquée par la célébration du cinquantième anniversaire de l'amitié franco-allemande

A sa façon, Promofluvia y participera à travers le voyage que nous organisons avec l'Alliance des Rhodaniens du 29 mai au 2 juin 2013 pour mieux connaître la Moselle jusqu'à son confluent avec le Rhin.

Ce sera pour tous les participants l'occasion de constater que ce rapprochement franco-allemand, s'il a touché bien des domaines, a encore soigneusement évité le domaine du transport fluvial, et on pourra, en visitant les écluses doubles à grand gabarit de la Moselle allemande, rêver au jour où on pourra relier nos 2 pays par une liaison digne de ce nom !

Le Comité de Direction souhaite à tous les adhérents et sympathisants de Promofluvia une excellente année 2013

*Le Comité de Direction*



**Y et Z**  
**RHIN RHÔNE SAÔNE MOSELLE ET LES AUTRES**  
 Ce petit document a été rédigé en 1988 et il est toujours d'actualité dans le cadre du projet de grand débat public sur ce grand projet.  
 (Disponible sur demande à l'Association PROMOFLUVIA).



**PROMOFLUVIA**  
 Tél/Fax 04.78.37.83.03  
 1, bis rue de Dole  
 Port E. Herriot  
 69007 LYON

Association loi de 1901  
 Directeur de la Publication :  
**Jean-François GROS**

Responsable de la Rédaction :  
**Jean-Paul DUMONTIER**  
 Bulletin réservé aux adhérents  
 Imprimé par nos soins

Internautas :  
 E-mail : [PROMOFLUVIA@wanadoo.fr](mailto:PROMOFLUVIA@wanadoo.fr)  
 Site : <http://www.promofluvia.fr>

## PROMOFLUVIA-IINFO

Rappel des réunions du 1er semestre 2013

### Comité de Direction

17 janvier, 14 février, 14 mars, 11 avril, 2 mai, 23 mai, 20 juin

### Comité de suivi

10 janvier (suivi de la galette), 31 janvier, 28 février, 28 mars, 18 avril, 16 mai, 6 juin, 4 juillet

### Rappel de quelques dates de réunions :

#### Fin 2012

- 24 octobre : Les nouveaux enjeux du Développement du Tourisme Fluvial à la maison du Fleuve Rhône
- 24 octobre : **Inauguration des nouveaux locaux**  
**Célébration des 30 ans de Promofluvia**
- 30 octobre : Groupe de travail pour l'étude du voyage "Moselle 2013"
- 13 novembre : Maison du Fleuve Rhône - Rencontres Territoriales
- 13 novembre : Colloque "Entreprendre pour le Fluvial" à Paris
- 29 novembre : Maison du Fleuve Rhône "l'Artiste et le Rhône"
- 1er décembre : Inauguration exposition à la Maison du Fleuve Rhône
- 1er décembre : Fête de la St-Nicolas sur les quais de Saône (1ère neige à Lyon)
- 6 décembre : "5 à 7" sur le thème "Saône-Moselle/Saône-Rhin"
- 21 décembre : "Platane Mobile" Projection de films à la maison des passages à Lyon

## Début 2013

- 10 janvier : Galette des Rois à Vienne
- 21 janvier : Réunion Programme 2013 avec la Maison du Fleuve Rhône
- 29 janvier : Commission Territoriale VNF à Besançon (Franche-Comté)
- 29 janvier : Réunion "Simulateur" à Paris avec le CAF et Fluvia
- 11 avril : "5 à 7" Schéma portuaire du bassin Rhône/Saône/Méditerranée
- 25-26 mai : Pardon des mariners
- 29 mai au 2 juin : Voyage d'études de la "Saône au Rhin en passant par la Moselle"
- 11 juin : Assemblée Générale (lieu à définir)

## FORMATION

### Sessions de formation ASP

- 13 et 14 février à Disney
- 18 et 19 février à Lyon
- 18 et 19 mars à Lyon
- 15 et 16 avril à Lyon
- 13 et 14 mai à Lyon
- 3 et 4 juin à Lyon
- 24 et 25 juin à Lyon

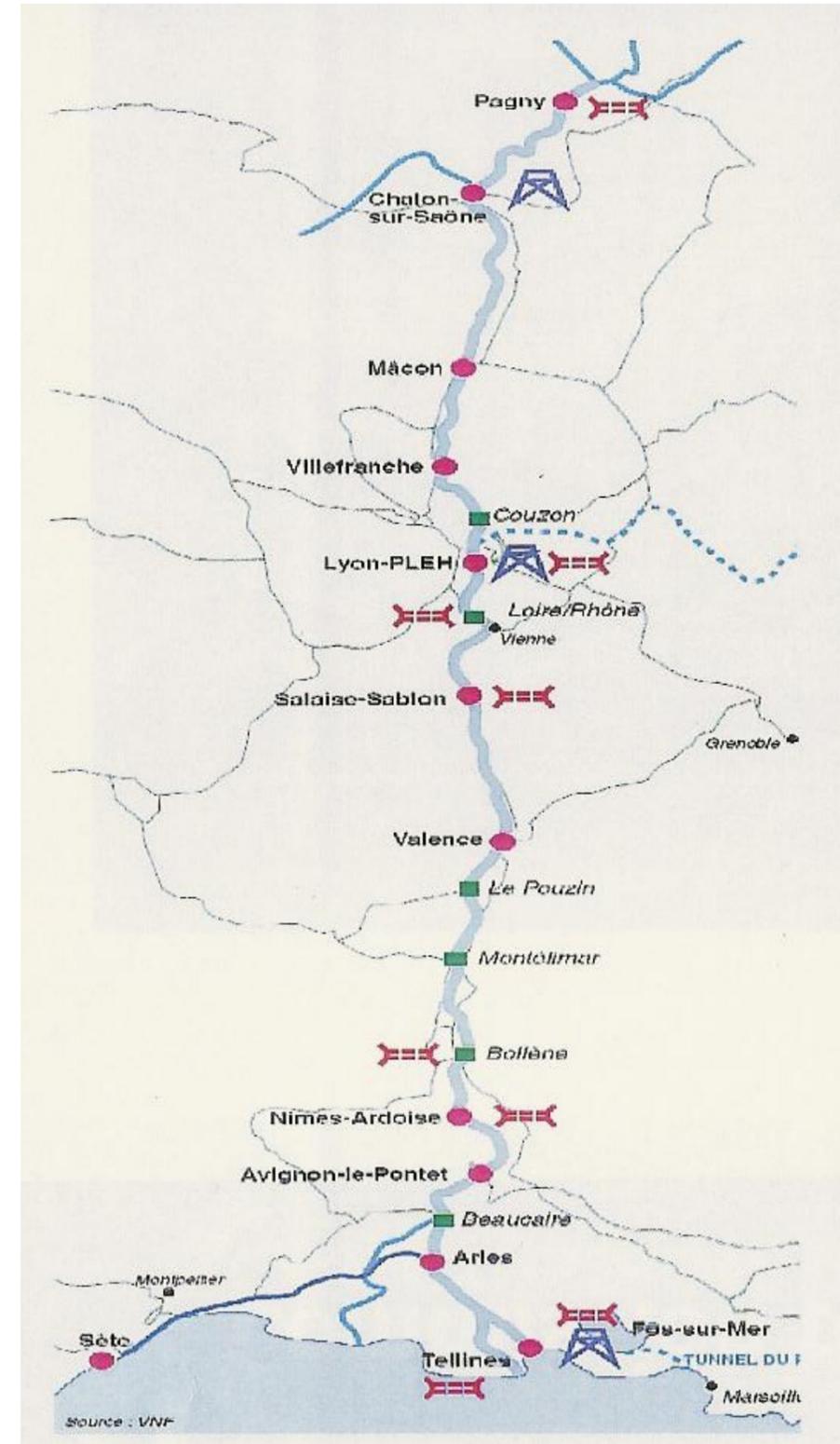
Les dossiers de formation seront désormais traités par la Direction Départementale des Territoires (ex DDE). Les personnels sont en cours de transfert.

## DU NOUVEAU AU COMITE DE DIRECTION

Notre Trésorier Roland BERNARD, après plus de 16 ans de services assidus dans cette fonction, a souhaité céder la place qu'il occupait depuis le décès de son prédécesseur Xavier ARCHAUD. Le comité de direction a accepté cette démission et choisi pour le remplacer Mme Jacqueline ROMIER qui s'était portée candidate.

Conformément à nos statuts (art.7), notre prochaine Assemblée Générale, fixée au 11 juin 2013, sera amenée à statuer définitivement.

## LE PROCHAIN 5 à 7 SUR LE SCHEMA PORTUAIRE SAONE RHONE MEDITERRANEE



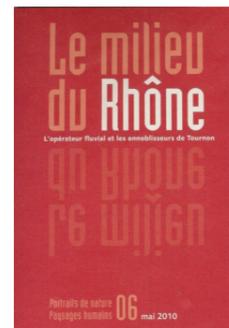
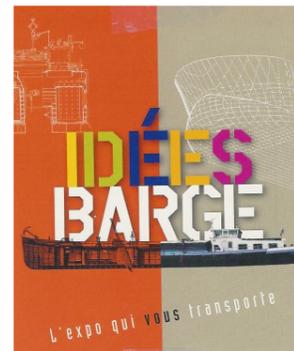
A partir du Comité des Ports créé le 6 juillet 2011, qui réunit les ports fluviaux du bassin, les ports maritimes de Fos et de Sète, les 2 gestionnaires du réseau fluvial (VNF, CNR) et la DREAL de bassin, un débat sera proposé.

## CARNET



Madame Radia OUATI change de voie et passe du tramway à la voie d'eau. Le 1er juin dernier, Radia OUATI, ancienne directrice adjointe de la mission Tramway au Grand Lyon a été nommée conseillère technique Transport fluvial et Transports urbains au cabinet de Frédéric CUVILLIER, Ministre délégué chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche.

**Idées Barges** » L'expo qui vous transporte (catalogue EXPO) disponible à la Maison du Fleuve Rhône au prix de 15€  
1, place de la Liberté  
69700 GIVORS



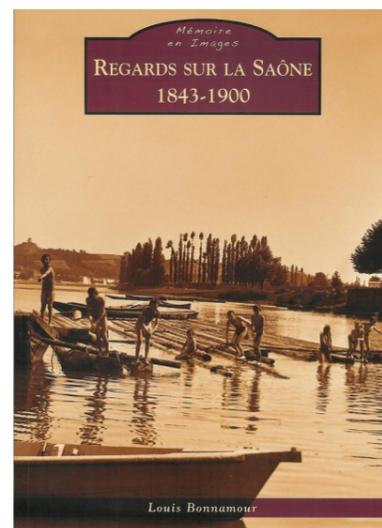
«**Platane Mobile** » propose la collection complète (n° 2 au n° 12) des magazines vidéo « Le milieu du Rhône » au prix de 125€ disponible 14, rue Fernand Rey 69001 LYON Tél 04 72 07 61 46- -

## PUBLICATIONS

Les éditions de la Navigation en Rhin en liaison avec la CNBA (Chambre Nationale de la Batellerie Artisanale) publie "**l'agenda du Marinier 2013**" (20€)  
5, rue du Port du Rhin  
67000 STRASBOURG

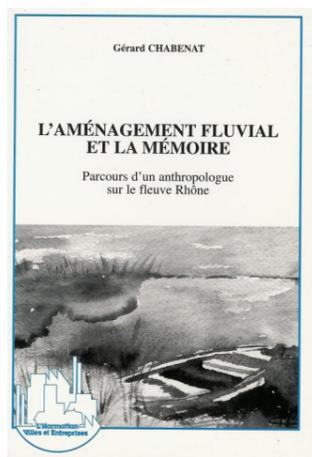


"**Rhône éloge d'un géant**" de la revue Terre Sauvage/territoires remarquables



"**Regards sur la Saône 1843-1900**" de Louis Bonnamour Editions Alan Sutton au prix de 21€

"**L'Aménagement fluvial et la mémoire**" de Gérard CHABENAT chez l'Harmattan Villes et Entreprises



## RAPPEL

Notre voyage d'études "de la Saône au Rhin en passant par la Moselle" aura lieu du mercredi 29 mai au dimanche 2 juin 2013.

Les objectifs de ce voyage sont les suivants :

- recueillir des éléments d'appréciation en préalable au futur débat public sur le projet "Saône Moselle/ Saône Rhin", à grand gabarit ;
- favoriser les échanges de connaissances entre les acteurs économiques de Rhône-Saône et du bassin mosellan.

Il sera suivi en 2014 d'un second voyage entre Saône et Rhin par l'Alsace, pour correspondre à l'ensemble des territoires concernés par la totalité du champ du débat public

Au cours de ce premier voyage, les participants découvriront la grande Saône (à grand gabarit), la petite Saône (au gabarit Freycinet), le canal des Vosges et la Moselle aménagée à grand gabarit, de Neuves-Maisons à sa confluence avec le Rhin à Coblenze.

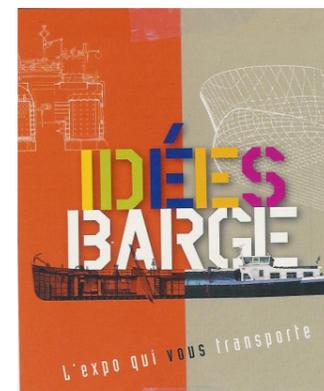
Le prix par personne est de 770 € (chambre double) et de 916 € (chambre single) avec acompte de 250 € par personne.

Les inscriptions seront prises dans l'ordre d'arrivée, en répartissant une proportion équilibrée entre les professionnels et les élus, d'une part, et les adhérents des associations d'autre part.

Si ce n'est déjà fait, ne tardez plus à vous inscrire !

## BREVES

**Exposition "idées Barge", pas si barge que cela !**



Enfin une exposition d'envergure pour le grand public sur la question des trafics de marchandises sur le Rhône !

Ce Rhône qu'on a tant décrit et décrié comme un fleuve violent et imprévisible est aujourd'hui une grande infrastructure de transport fluvial trop peu connue mais qui progresse chaque année en tonnes transportées.

L'exposition "Idées Barge" a lieu à la maison du Fleuve Rhône à Givors pendant toute l'année 2013. Elle retrace la longue histoire de cette maîtrise du fleuve et de toutes les innovations que les hommes ont inventées pour promouvoir l'usage de la voie d'eau et gagner petit à petit des parts de marché sur les autres modes de transports de marchandises, en attendant que l'actualité rattrape cette grande histoire de la mise en navigabilité du Rhône. En effet l'Etat a relancé l'idée d'une grande liaison entre la Méditerranée et le réseau des canaux du Nord. Mais le débat public sur Saône-Moselle et Saône-Rhin n'est pas encore commencé !

**VNF étudie une nouvelle base de calcul de la vignette péage-plaisance.**

On passerait d'un calcul à la longueur des bateaux et plus à la surface, ce qui simplifierait le calcul mais les organisations craignent une augmentation.

**Au niveau du Yacht Club de St-Germain-au-**



**Mont-d'Or,**

un bateau de plaisance de 10 m a coulé. La crue et les bois flottants ont rendu très difficile le travail des secouristes pour l'amarrer.

**Après le vaporetto et son succès sur la Saône, le Grand Lyon** va-t-il se lancer dans un système plus conséquent de navettes fluviales ? En tous les cas le projet d'une 2ème navette ne verra le jour qu'en 2014.

**Le projet sur le canal de Jonage par contre avance** : un appel d'offres pour la construction d'un nou-

veau bateau va être lancé.

A



L'équipe projette d'avoir un accès direct sur la Saône. Photo Pierre Augros

Quincieux, l'entreprise DDNR, avec un entrepôt de 800 m2

se propose de recycler les bateaux en polyester. Enfin une filière de déconstruction complète en projet.

### La Zone Industrielle Portuaire (ZIP) de SALAISE/SABLONS

Cette plateforme intermodale créée en 1970 par la Région Rhône-Alpes, le Département de l'Isère et la Communauté de Communes du Pays Roussillonnais (CCPR), avec l'aide de l'Etat, la CNR, la CCI, RFF et Rhône-Pluriel, afin de désengorger le Port Edouard Herriot de Lyon, se développe.

Une visite en décembre 2012 a eu lieu avec le Préfet de l'Isère pour constater le potentiel stratégique de cette zone industrialo-portuaire. Plus particulièrement une présentation de l'entreprise THOR (25 millions de chiffre d'affaires), vitrine de l'industrie chimique écologique.



### Le chantier des rives de Saône est bien avancé le long des quais qui sont en cours de réhabilitation.

Depuis bien longtemps la végétation avait fini par pousser entre les pierres et dégrader les perrés qui protègent les



terres des eaux. Ces travaux sont réalisés par l'entreprise TOURNAUD dans le cadre de la convention VNF/Grand Lyon.

Les péniches du quai Gillet ont levé l'ancre pour aller sur le quai du Commerce réaménagé afin de commencer le pont Schuman.

### Une péniche coule dans le port Edouard Herriot

Une péniche d'une longueur de 40 m a coulé dans un bassin du port Edouard Herriot, rive gauche du Rhône, au sud de l'agglomération de Lyon.

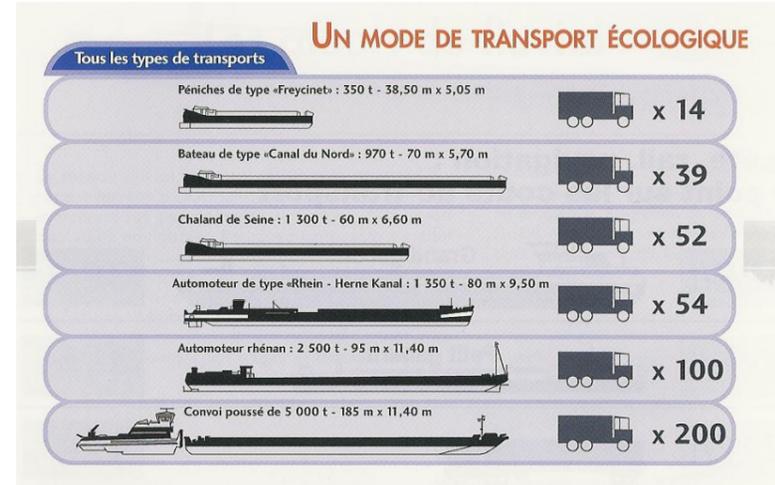
La péniche était en réparation, vide de tout chargement, amarrée dans une darsette. Une voie d'eau se serait déclarée dans les sanitaires. Le poids de l'eau a fait baisser la ligne de flottaison et des flots se sont engouffrés en grande quantité par des hublots ouverts, le bâtiment a alors sombré en quelques minutes. Aucun blessé n'est à déplorer.

La CNR avec l'aide des sapeurs-pompiers a installé un barrage flottant pour prévenir tout risque de pollution, il s'agissait d'éviter l'éventuelle propagation du carburant du réservoir de la péniche. Le renflouement a eu lieu le 16 février. Il a nécessité le travail de 2 grues toute la journée du 16 février.

### PETITS RAPPELS...

TRANSPORTS	PÉNICHE	CAMION	TRAIN
4400 tonnes	2 barges	220 camions	3 trains
Volume transporté	1 Freycinet	14 camions	
CO <sup>2</sup>	1 Freycinet	3 à 5 camions	
1 kilo équivalent pétrole	1 tonne transportée sur 275 km	1 tonne transportée sur 50 km	
Pollution atmosphérique*	11 %	78 %	11 %
Accident*	0,5 %	93,2 %	6,3 %
Nuisance sonore*	0,6 %	55,1 %	44,3 %

\* Participation aux coûts externes des différents modes de transport (en %)  
Source CNBA



### ARTICLE DU PROGRES du 28 octobre 2012

## « Depuis 30 ans, Promofluvia promeut la voie d'eau dans son environnement »

**Aménagement.** Fondée en 1982, l'association Promofluvia regroupe des particuliers, des institutionnels et des professionnels, ayant la volonté d'améliorer l'intégration des fleuves et des lacs dans leurs activités.

Lors de l'inauguration de ses nouveaux locaux au port de Lyon Edouard-Herriot, quelque 150 adhérents et partenaires de l'association Promofluvia ont évoqué son histoire et ses perspectives pour fêter ses 30 ans. Entretien avec Jean-François Gros, le président de la structure.

Quelle est la mission de l'association ? Notre fonction est d'assurer la promotion de la voie d'eau dans son environnement, de démontrer que celle-ci est une entité économique importante dont les atouts correspondent aux enjeux du Grenelle de l'environnement.

Comment intervenez-vous ? Depuis trente ans, nous assistons et conseillons les collectivités locales, au travers d'études et d'expertises. Nous sommes aussi un relais essentiel dans la formation et la participation citoyenne à la sécurité du fleuve. Nous dispensons notamment la formation à « l'attestation spéciale passagers » pour l'ensemble des navigants.



Le président Jean-François Gros, les membres du conseil d'administration ont fêté les 30 ans de l'association Promofluvia en inaugurant de nouveaux locaux au port de Lyon Edouard-Herriot. Photo Alain-Charles Fabre



Quelque 150 adhérents et partenaires ont participé à l'inauguration du nouveau siège de Promofluvia qui disposera d'un simulateur dernier cri de pilotage de bateau. Photo Alain-Charles Fabre

Quels sont vos projets ? Notre projet phare est la mise en place et la gestion du simulateur de pilotage, dont l'un des promoteurs est la Compagnie nationale du Rhône (CNR). Ce dispositif devrait être installé d'ici le mois de juillet et nous permettra la mise au point d'autres formations demandées par les professionnels (VHF, radar...). Et grâce nos

nouveaux locaux, construits par la CNR, mutualisés avec d'autres services, nous pourrions travailler dans des conditions quasi parfaites.

Un souhait pour l'avenir ? Parmi les acteurs du transport, il y a les CCI (Chambres de commerce et de l'industrie), avec lesquelles nous avons d'excellentes

relations mais elles mériteraient de se formaliser par des actions concrètes au service de la voie d'eau. J'en profite pour rappeler que tout particulier peut adhérer à notre association pour seulement 35 euros. ■ Promofluvia 1 bis, rue de Dole (7<sup>e</sup>) Port de Lyon Edouard-Herriot www.promofluvia.fr