

VI-PHARE-FOUILLEUR

6-1 Nominations

⇒ Chantal JOUANNO a été nommée secrétaire d'Etat à l'écologie en remplacement de Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET

⇒ Patrick DAHER, PDG de la compagnie DAHER a été élu Président du conseil de surveillance du grand port maritime de Marseille. Il était membre du conseil d'administration du PAM depuis 1999.

⇒ Jean-Claude TERRIER, Directeur général du GPM de Marseille a été nommé au poste de président du directoire sur avis du conseil de surveillance.



⇒ Alain GEST, député de la Somme, a été nommé en qualité de Président du conseil d'administration de VNF.

⇒ François DUCLAUX, Directeur général de VNF a été confirmé dans ses fonctions, suite au décret du 17 décembre 2008.

6-2 Courrier des lecteurs



Contactez Michèle LE HIR

PROMOFLUVIA
Tél/Fax 04.78.37.83.03
41, quai Rambaud
69002 LYON

Bulletin réservé aux adhérents
Imprimé par nos soins

Internautas :

E-mail : PROMOFLUVIA@wanadoo.fr

Site : <http://www.promofluvia.com>

NOUVELLES DU BORD

N°67

26ème année

AVRIL 2009



Un flot d'idées pour la voie d'eau

L'AN NEUF... PROPICE AUX CHANGEMENTS

Une fois n'est pas coutume, nous avons décidé de consacrer le présent éditorial à notre association en constatant que, si le chiffre de l'année, « 09 », se prête bien au jeu de mots, pour une fois, cela correspond vraiment à une réalité.

En effet, lorsque vous recevrez ce numéro, notre Assemblée Générale du 14 mai à Aix-les-Bains sera proche. Or, il se trouve que 2009 verra un renouvellement partiel du bureau, avec des élections qui engageront les trois prochaines années. Le Comité de Direction actuel est constitué de membres que vous connaissez bien, dont certains oeuvrent dans l'intérêt de la voie d'eau depuis plus d'une décennie. Promofluvia comme toute organisation subit le mécanisme de l'usure et il est souhaitable de renouveler progressivement les équipes si l'on veut conserver le dynamisme de l'association. C'est au sein du Comité de Suivi que seront sollicitées les nouvelles candidatures, pour continuer l'esprit et l'efficacité de nos actions.

Jeunesse et renouveau sont toujours de bons signes et cela permet de répondre à ceux qui doivent partir pour différentes raisons, de penser qu'ils laissent une image suffisamment positive pour entraîner des vocations !

Une activité associative est un excellent moyen de participer, sur un sujet choisi, à l'évolution du monde qui nous entoure, tout en gardant des contacts avec la société civile, contacts qui font souvent défaut quand arrive la retraite, souhaitée ou non. Les quelques contraintes que représente cette activité sont largement compensées par la convivialité et le plaisir de participer collectivement à des actions utiles, tout en découvrant de nouvelles affinités. Dans un monde où l'individualisme règne en maître, nous avons l'audace de croire que ce n'est pas le cas des adhérents de Promofluvia.

Sachez enfin que votre participation peut être modeste et s'adapter à votre disponibilité. Dans un premier temps, et pour vous faire une opinion, vous pouvez venir, quand vous le souhaitez, aux réunions du Comité de Suivi dont les dates vous sont indiquées dans chaque bulletin.



Une réunion du Comité de Suivi et du Conseil de Développement a été tenue préalablement à l'Assemblée Générale, pour réfléchir sur le

bilan de nos actions passées et sur celles à engager dans un avenir plus ou moins proche. La liste établie est impressionnante et prouve, s'il en était besoin, qu'il reste beaucoup à faire pour arriver à « développer durablement » la reconnaissance pleine et entière de l'intérêt du transport par voie d'eau. Un compte-rendu vous en sera présenté le 14 mai.

Pour terminer sur l'activité fluviale, nous rappellerons à votre souvenir le discours très Pro-Voie d'eau tenu par le Président de la République à l'écluse de l'Isle-Adam en février dernier, précisant qu'il ne s'agissait pas de « promesses », mais de « décisions ». Se pourrait-il que les difficultés mondiales actuelles soient une chance pour accélérer des mutations indispensables et retrouver le chemin de la raison dans un monde devenu fou ?

Nous aimerions le croire...

Le comité de rédaction

I - PROMOFLUVIA-INFO

Dates des réunions prévues du « Comité de suivi » au 2ème semestre 2009

Les vendredis à 9 h30
Au siège de l'association :
3 avril, 30 avril, 29 mai, 26 juin

Réunions auxquelles Promofluvia a été représentée ou qui sont déjà programmées :

8 janvier , à Lyon : rencontre avec Philippe GAMONT pour étudier l'opportunité de confier une étude à un étudiant du laboratoire d' économie des transports (LEP)



9 janvier à Ste Colombe : première réunion pour la nouvelle année du comité de suivi élargi



16 janvier à Lyon : réunion avec des représentants de la Communauté urbaine de Lyon

19 janvier à Lyon : réunion des membres de la coordination des associations, avec un nouveau membre Lionel VANDEVILLE qui représente l'association des pilotes Rhône-Saône « L'APRES »

19 janvier à Lyon : rencontre pour aider à l'élaboration d'un magazine en DVD sur le thème « exploration de la vallée du Rhône » avec le groupe « Les Platanes »

20 janvier : réunion d'échange sur la péniche éducative « La Vorgine et ma découverte »



20 janvier à Paris : vœux de VNF

29 janvier à Lyon : avec la CNR, réunion d'un groupe de travail sur le fluvial, à la demande de la CCI

3 février à Lyon : réunion de préparation du pardon des marinières de Lyon

16 février à Lyon : colloque organisé par le conseil économique et social à l'école normale supérieure sur le thème « fluidité des transports en Rhône/Alpes »

19 février à St-Jean-de-Losne : réunion de l'association des marinières de Bourgogne

26 février à Lyon : réunion du café-débat sur le thème « la ville endormie ? Le risque d'inondation fluviale, héritages et réalités contemporaines »

5 mars à Lyon : « 5 à 7 » sur le thème « du port de Lyon Edouard Herriot dans la ville » (cf. compte-rendu joint)

19 mars à Vourles : réunion de réflexion des membres du bureau élargi pour préparer l'assemblée générale de Promofluvia

2 avril à Ampuis : présentation des documents relatifs aux bateaux du Rhône à la demande d'une association « les Pompes de Cornouailles »

6 mai à Rochetaillée-sur-Saône : commission des armements

14 mai à Aix-les-Bains : Assemblée Générale de Promofluvia

8 juin à Lyon : réunion de la coordination des associations

15 juin : Assemblée Générale de l'Alliance des Rhodaniens (ADR), en Suisse

Les réunions des comités de suivi et de direction ont principalement porté sur :

- Préparation du « 5 à 7 »
- Préparation de la prochaine assemblée générale le 14 mai
- Compte-rendus effectués par nos représentants aux différentes réunions auxquelles ils ont assisté
- Avancement des travaux des groupes de travail « Règlementation » et pour une nouvelle plaquette de présentation de l'association

TRAFIC FLUVIAL 2008

Tonnes	2008	2007	evolution %
Produits Agricoles	603 527	550 999	10%
Denrées Alimentaires	116 508	120 731	-3%
Combustibles	346 145	303 864	14%
Produits Pétroliers	577 315	632 017	-9%
Minerais et déchets	43 206	57 702	-25%
Produits métallurgiques	131 626	109 955	20%
Minéraux bruts	2 653 333	2 402 246	10%
Engrais	123 711	123 668	0%
Produits chimiques	562 793	582 349	-3%
Marchandises diverses	337 194	548 433	-39%
total	5 495 358	5 431 964	1%

TRAFIC FLUVIO MARITIME 2008

Tonnes	2008	2007	evolution %
Produits Agricoles	323924	281862	15%
Denrées Alimentaires	5347	410	1204%
Combustibles	9450	16560	-43%
Produits Pétroliers	0	0-	
Minerais et déchets	190251	199643	-5%
Produits métallurgiques	83723	80628	4%
Minéraux bruts	211134	305785	-31%
Engrais	44809	67485	-34%
Produits chimiques	8862	16337	-46%
Marchandises diverses	11317	7193	57%
total	888 817	975 903	-9%

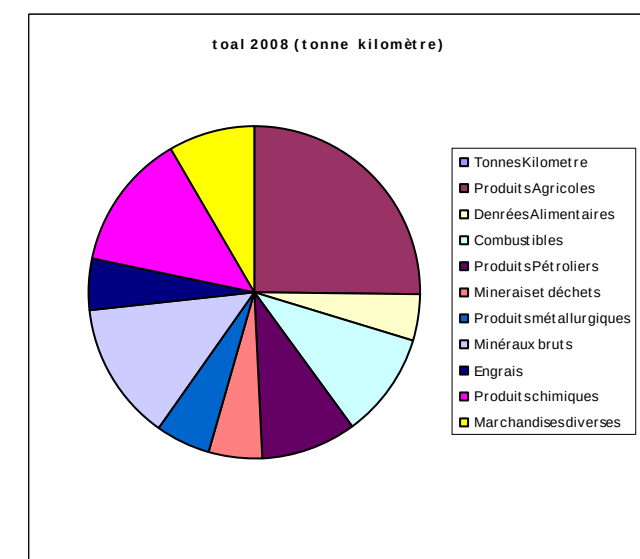
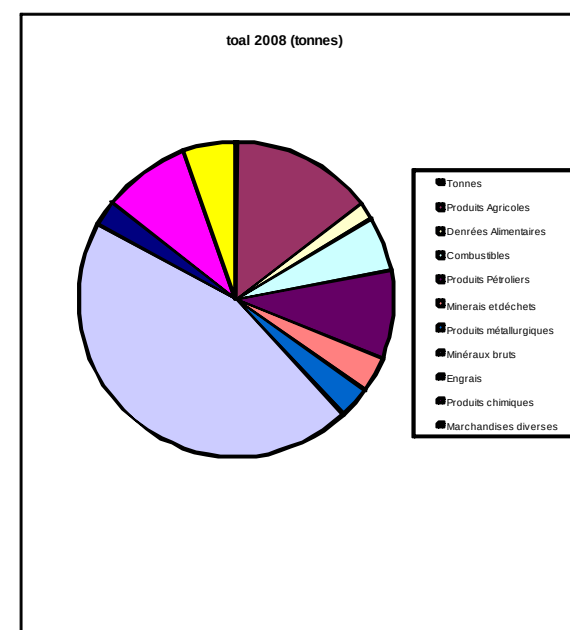
TRAFIC TOTAL 2008

Tonnes	2008	2007	evolution %
Produits Agricoles	927 451	832 861	11%
Denrées Alimentaires	121 855	121 141	1%
Combustibles	355 595	320 424	11%
Produits Pétroliers	577 315	632 017	-9%
Minerais et déchets	233 457	257 345	-9%
Produits métallurgiques	215 349	190 583	13%
Minéraux bruts	2 864 467	2 708 031	6%
Engrais	168 520	191 153	-12%
Produits chimiques	571 655	598 686	-5%
Marchandises diverses	348 511	555 626	-37%
total	6 384 175	6 407 867	-0,4%

Tonnes Kilometre	2008	2007	evolution %
Produits Agricoles	277 134 382	248 296 183	12%
Denrées Alimentaires	58 161 240	61 228 872	-5%
Combustibles	141 149 086	115 480 732	22%
Produits Pétroliers	127 261 633	127 889 256	0%
Minerais et déchets	18 076 386	29 661 460	-39%
Produits métallurgiques	43 326 548	37 135 319	17%
Minéraux bruts	155 656 417	125 077 062	24%
Engrais	64 386 846	63 014 587	2%
Produits chimiques	180 294 490	173 164 158	4%
Marchandises diverses	113 766 868	185 547 522	-39%
total	1 179 213 896	1 166 495 151	1%

Tonnes Kilometre	2008	2007	evolution %
Produits Agricoles	70426519	65615054	7%
Denrées Alimentaires	2807175	17220	16202%
Combustibles	396900	1160941	-66%
Produits Pétroliers	0	0-	
Minerais et déchets	55183283	57577856	-4%
Produits métallurgiques	26773846	25617382	5%
Minéraux bruts	32903635	49381596	-33%
Engrais	6112305	10663087	-43%
Produits chimiques	876630	931231	-6%
Marchandises diverses	2379366	1215058	96%
total	197 859 659	212 179 425	-7%

Tonnes Kilometre	2008	2007	evolution %
Produits Agricoles	347 560 901	313 911 237	11%
Denrées Alimentaires	60 968 415	61 246 092	0%
Combustibles	141 545 986	116 641 673	21%
Produits Pétroliers	127 261 633	127 889 256	0%
Minerais et déchets	73 259 669	87 239 316	-16%
Produits métallurgiques	70 100 394	62 752 701	12%
Minéraux bruts	188 560 052	174 458 658	8%
Engrais	70 499 151	73 677 674	-4%
Produits chimiques	181 171 120	174 095 389	4%
Marchandises diverses	116 146 234	186 762 580	-38%
total	1 377 073 555	1 378 674 576	-0,1%



✓ 14 mai 2009 : Assemblée générale de Promofluvia à Aix-les-Bains

✓ 16 mai 2009 à partir de 14h00 ouverture de la visite du bateau chapelle « Le Lien » dans le cadre du Pardon des marinières de Lyon

✓ 17 mai 2009 à Lyon : Pardon des marinières

✓ 16/17 mai 2009 en France : fête du nautisme

✓ 5/7 juin à Auxerre: salon nautique fluvial (Première édition)

✓ 8 juin 2009 à Lyon : réunion de la coordination des associations lyonnaises pour des voies d'eau de qualité

✓ 13 juin : assemblée générale de l'ADR au château de ROLLE en Suisse.

4-2 Réglementation

✓ Décret ministériel du 17 décembre 2008 relatif aux statuts de VNF, dont la direction est désormais partagée entre un président du conseil d'administration dont la mission est de fixer une stratégie et un directeur général en charge de « l'exécutif ».

Des compléments d'attribution sont également donnés sur :

La gestion de l'eau
La possibilité de passer des accords de coopération internationale
L'extension de la possibilité d'aider les entreprises travaillant pour la voie d'eau

✓ Le décret ministériel du 26 novembre 2008 a modifié les conditions de l'examen d'attestation de capacité permettant l'exercice de la profession de transporteur public de marchandises par voie fluviale.

✓ Le site internet de VNF simplifie la consultation des avis à la batellerie avec la mise à disposition d'une carte de France donnant l'état du réseau quasiment en temps réel..

✓ Le secrétaire d'Etat aux transports a autorisé le transport des camions de 44 t pour le transport du pré et post acheminement des ports fluviaux dans un rayon de 100 km, voire 150 avec une dérogation.

4-3 Publications

✓ Nouvelle carte des voies navigables d'Europe (depuis l'Irlande et le Portugal jusqu'à la mer Caspienne), comprenant une notice donnant une brève description du réseau

Réf. Voies navigables d'Europe, carte et notice descriptive, Euromapping (16 €)
www.euromapping.com
Courriel : info@euromapping.fr
Tél. 33 (0) 476 701 685

✓ Etude rédigée par Antoine FREMONT de l'institut de recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS) sur le Grenelle de l'Environnement et la question des transports en France.

Réf. « Les transports en France. Quelles mobilités pour quelle société »
La documentation française (10,80€)
www.la documentationfrancaise.fr

✓ DVD « les femmes de l'eau ». Film de Jean Louis VEY
Envoi sur demande à Vey.jl@wanadoo.fr (5 € port compris)

✓ « Secret du Rhône » livre de Luc LONG, conservateur en chef du patrimoine sur les fouilles archéologiques dans le Rhône à Arles, quartier de trinquetaille.
Editions Actes Sud

V-TRAFICS

✓ Selon VNF, les volumes transportés par le mode fluvial en France ont chuté de 3,4% en 2008 par rapport à 2007. Le transport par voie fluviale représente 5% du transport terrestre de marchandises dont 40% sont des matériaux de construction. Toutefois, sur la Moselle canalisée, le trafic international a connu une hausse de + 3,7% en 2008 par rapport à 2007.

✓ CFT a enregistré une hausse de + 24% sur le bassin Rhône/Saône fin septembre 2008 par rapport à la même période en 2007.

✓ Sur le bassin Rhône-Saône, bilan des trafics

III—TELEXPRESS'EAU

3-1 Politique des transports

✓ Le plan de relance adopté par le Premier Ministre prévoit 870 millions d'euros pour les transports, dont 170 pour les voies fluviales et les ports et 120 millions d'euros sur 2 ans, pour le projet de canal Seine-Nord-Europe.

✓ Les crédits de l'agence de financement des infrastructures de transport (AFITF) seront de 2,8 milliards en 2009 (soit une hausse de + 34%) dont 69% seront dédiés aux modes de transports alternatifs avec 27 millions d'euros consacrés aux travaux préparatoires et aux études nécessaires au canal Seine-Nord-Europe.

✓ Pour 2009 VNF disposera d'un budget de 190 millions d'euros qui prévoit notamment la reconstruction de grands barrages sur l'Oise, la Seine et la Saône (Auxonne).

✓ Le 3 février, au barrage de l'Isle-Adam, le Président de la République a confirmé l'apport de l'Etat, à hauteur de près de 1 milliard d'euros pour le canal Seine-Nord, soit près de 25% du coût de ce projet (4,2 milliards d'euros)

✓ Pour aider le démarrage des projets d'infrastructures réalisés avec l'aide de partenariats publics, privés (PPP), l'Etat et la Caisse des Dépôts et Consignations ont prévu de réserver ou de garantir une enveloppe de 8 milliards d'euros destinée à des prêts aux sociétés privées et aux collectivités locales s'engageant dans ces partenariats. Celui de Seine Nord prévoit une durée de 50 ans.

✓ La Commission européenne des transports a décidé de faciliter l'accès aux aides du programme MARCO POLO d'ici 2010 pour « tirer meilleur profit des capacités disponibles dans le secteur du transport par voies navigables ».

3-2 VNF

✓ VNF se félicite de l'impact du premier « speed dating » fluvial organisé les 3 et 4 décembre dernier à Paris, Cité des Sciences et de l'Industrie. Ce premier meeting réservé au fluvial sera renouvelé.

✓ Un partenariat de promotion a été signé le 3 décembre dernier entre le grand port maritime de Marseille et 8 ports fluviaux (Pagny, Châlon, Mâcon, Villefranche, Lyon, Valence, Avignon/le Pontet, et Arles) sous le nom de MED LINK PORTS, afin de valoriser le transport massifié sur cet axe fluvial.

• Point sur la formation

• Mise au point de notre site internet et nouvelle présentation de notre bulletin trimestriel

• Étude sur la possibilité de visiter le laboratoire hydraulique de la CNR et de sa maquette sur les travaux du canal de Panama

• Réflexions pour proposer un stage à un étudiant du LEP

Divers courriers :

- en réponse à celui que nous avons adressé au Grand Lyon, concernant l'aménagement des berges de la Saône, une réponse nous a assuré que notre association serait sollicitée pour donner un avis lors de la phase de concertation

- toutefois Jean-Claude TERRIER, Directeur général du grand port maritime de Marseille a décliné notre proposition d'adhérer à notre association, tout en souhaitant la poursuite de nos échanges avec Régis MARTIN, notamment

- une rencontre a été programmée avec les élus de Trévoux (01) qui souhaitent une présentation de Promofluvia

RAPPEL

Permanence au siège de l'association tous les vendredis de 9h à 11h

II FORMATION

Les dates des sessions du 1er semestre 2009 sont indiquées sur notre site internet.

De nouvelles demandes de formation à l'attestation de sécurité pour des bateaux à passagers se sont manifestées.

La rencontre avec MM. DALAISE et LEMOINE de l'association parisienne « FLUVIA » a été très positive. Une réflexion va porter sur l'évolution de nos formations, notamment après l'accident mortel survenu sur la Seine, pour intégrer un volet « panique à bord »

Les formations à Eurodyssey ont repris les 29 et 30 janvier..

✓ Une première tranche de travaux d'un montant de 50 millions d'euros d'ici à 2013 est prévue sur le canal du Rhône à Sète par VNF et la région Languedoc/Roussillon pour faire passer le gabarit de 1000t à 2300/2500t d'import.

✓ VNF a annoncé la création d'un numéro d'appel unique pour les usagers : le **0800 863 000** (entre les mois de décembre et février, ce numéro a sans doute beaucoup fait défaut aux navigants arrêtés sur le canal des Vosges à la suite d'avarie sur une porte d'écluse, puis du fait du manque de disponibilité de brise glace efficace... Le problème des liaisons interbassin reste un point épineux malgré les efforts accomplis et prévus sur le réseau magistral).

3-3 CNR

✓ Les écluses de Bourg-lès-Valence et Avignon vont être, dès 2009, les deux premières de celles gérées par la CNR sur le Rhône, à être téléconduites depuis un centre de gestion situé à Châteauneuf-du-Rhône, l'avancement de ce projet a fait l'objet de présentations lors des dernières réunions de la commission des armements organisées par VNF.

Cette téléconduite généralisée est présentée comme devant améliorer la sécurité des navigants et permettre le passage des écluses 24h/24h, sauf pour les plaisanciers, sans demande de régulation.

3-4 Nouvelles des ports fluviaux

✓ PAGNY

La présentation des vœux par les élus de la communauté de communes « Rives de Saône - St-Jean-de-Losne-Seurre » ainsi que ceux du Maire de Pagny-le-Château, notre correspondant en Bourgogne/Franche Comté, Jacques CHOSSAT de MONTBURON, ont été l'occasion de confirmer l'intérêt porté par tous à la zone portuaire de Pagny pour le développement économique de la région, en souhaitant la décentralisation du canal de Bourgogne et de la gare d'eau ainsi que la création d'une véritable station touristique fluviale entre Seurre et Saint-Seine-en-Bâche

✓ CHALON SUD-MACON

Aproport, gestionnaire des 2 ports, annonce pour 2008 une hausse de + 8% du trafic de marchandises générales,

qui confirme la hausse constatée sur 10 ans (+ 114%), malgré les mouvements sociaux et la baisse générale du trafic conteneurs. La hausse est due à la production du transport de vrac (+ 163% pour la filière bois notamment), mais le trafic fluvial a connu une baisse limitée à -1,05%.

Les deux plateformes se situent désormais au 5° rang des ports intérieurs français selon le classement de l'INSEE. Bernard PAILLARD, Directeur d'Aproport, annonce un nouveau programme d'investissements chiffré entre 30 et 50 millions d'euros qui vont suivre les 20 millions d'euros investis entre 2003 et 2007

La filiale de la CCI 71, Port Inter, qui joue le rôle de commissionnaire de transports, a atteint les 3 millions d'euros d'activité.

✓ ARLES

Une 3ème grue hydraulique a été mise en service en novembre dernier. Elle permet de réceptionner au moins 3 fluvio-maritimes simultanément.

Le port d'Arles se distingue par son statut fluvial lié à une forte activité maritime selon Benoît PONCHON, son Directeur.

3-5 Nouvelles du tourisme

✓ Avec le printemps qui est là, la piste cyclable « VIA RHONA » qui permettra bientôt de relier le lac Léman à la mer méditerranée, de Genève à Port-St-Louis, se développe par tronçons pour le plaisir des cyclotouristes.

Actuellement 80 km sont praticables dont :

20 km entre Belley Bas Bugey et Lavours (01)
1,58 km grand parc de Miribel Jonage (69)
23 km dans le Pilat rhodanien (42) et le pays roussillonnais (38)

et 2009 verra la réalisation de plusieurs autres en Haute-Savoie, Savoie, Rhône, Drôme et Ardèche.

Jacques SEIVE, membre du Comité de suivi de Promofluvia et fervent adepte du cyclotourisme a expérimenté un trajet de Genève à Lyon et vous présente, en annexe, le bilan de son expérience.

3-6 Nouvelles de la voie d'eau

✓ La compagnie fluviale de transport (CFT) s'est spécialisée dans le transport de colis lourds avec, notamment, le

PORTHOS, remis en service fin 2008 pour des transports sur le réseau Freycinet. Rappelons qu'aux Pays-Bas et en Belgique, la voie fluviale est imposée aux transports de colis lourds dès que c'est possible.

Par ailleurs, la Compagnie a pour objectif de proposer, à terme, des solutions intégrant le pré et le post acheminement des marchandises ainsi que leur transport, déchargement et stockage.

✓ L'association « Entreprendre pour le fluvial » créée en 2007 par VNF qui rassemble une quarantaine de partenaires a changé d'adresse. Les nouvelles coordonnées sont

6, rue Galilée
75016 PARIS
Tél. 01 47 20 01 68

Depuis janvier elle propose de nouveaux dispositifs financiers de soutien à la profession.

✓ VNF à Paris, a également changé d'adresse : nouvelles coordonnées :

156 rue du Faubourg Saint-Denis
75010 PARIS
Tél. 01 44 89 65 00

✓ L'association « Saône Voie d'eau 2010 » a changé de nom. Elle s'appelle désormais « SAONE-RHIN-EUROPE ».

Rappelons que l'étude socio-économique en cours sur un nouveau projet de liaison fluviale entre la Saône et le Rhin supérieur devrait être rendue publique prochainement.

✓ VNF, en prévision du canal Seine-nord Europe prévoit d'équiper, au titre des Services d'information fluviales (SIF), dès 2009, sur la Seine et les voies à grand gabarit du nord, 20 bateaux et 7 antennes, selon la directive européenne sur les voies transfrontalières de classe IV et supérieure

✓ Yves JANIN, Président fondateur des péniches du Val du Rhône, rappelle que le grand Lyon accorde des subventions aux écoles qui organisent des classes d'eau sur

ses péniches.

Le contacter au tél. 04 78 82 07 26 ou sur le site www.péniches.fr

✓ L'association « PENICHE ACCUEIL », située face au :

37, quai Gailleton 69002 LYON
Tél. 04 72 41 72 45
e mail : peniche-accueil@wanadoo.fr
Site : www.peniche-accueil.fr/potajo.php

offre un espace d'échange aux personnes sans domicile fixe ou en grande précarité.

Ce lieu a été élu « coup de cœur » régional de la Caisse d'Epargne Rhône/Alpes qui a participé financièrement à son aménagement.

3-7 Ports maritimes

✓ Un délai supplémentaire de 4 mois a été accordé aux anciens ports autonomes pour la mise en œuvre de la réforme portuaire, délai à l'issue duquel ils devront soumettre leurs plans concernant le transfert de leurs terminaux et activités commerciales.

✓ Les 7 principaux ports français enregistrent une baisse de leur trafic de 15% en 2008, due principalement aux actions de protestations organisées par les syndicats

✓ Le trafic total du port de Marseille a baissé en 2008 de -0,3% par rapport à 2007. Il a représenté 96 millions de t avec une hausse des trafics d'hydrocarbures et de vrac solides qui n'ont pu compenser les baisses de trafic de marchandises générales (-12%) et de conteneurs (-15%).

✓ La région Languedoc/Roussillon va investir 200 millions d'euros en 10 ans sur le port de Sète. Elle espère ainsi augmenter les trafics maritimes ainsi que les trafics fluviaux acheminés par le canal du Rhône à Sète.

IV-SPECIAL—ECH'EAU

4-1 Dates à retenir

✓ 11 avril : visite des écluses de Chautagne et Belley sur le Haut Rhône

✓ 6 mai 2009 : Commission des armements à Rochetaillée-sur-Saône

Une descente du haut Rhône par la VELOROUTE



GENEVE-LYON, ce peut être un voyage rapide, par l'autoroute ou par le train, ce peut être aussi l'occasion d'une balade tranquille, de quelques jours, à bicyclette. Pour ce faire, il suffit d'emprunter cette véloroute inscrite dans ce grand projet décidé en 1998 par l'établissement public TERRITOIRE RHONE, VNF et CNR, projet en cours de réalisation entre le Léman et la Méditerranée.

En partant de GENEVE, tout près du pont du Mont Blanc, nous retrouvons le Rhône après sa traversée du lac et découvrons l'île Jean-Jacques Rousseau où la statue du philosophe nous rappelle qu'il fut citoyen de la ville.

Dès la sortie de l'agglomération des petits panneaux jaunes nous indiquent le bon itinéraire. Une piste cyclable, en très bon état, longe la voie routière, la circulation intense et donc bruyante n'incite guère à la flânerie malgré les parcelles de vignobles toutes proches. Nous suivons cette piste pratiquement jusqu'à CHANCY et à la frontière française beaucoup plus calme.



Après VALLEIRY, nous abordons une longue descente, nous dominons le Rhône et avons sur notre droite une belle vue sur le Fort de l'Ecluse, cette fortification construite au XIII^e siècle et aménagée par Vauban au 17^{ème} siècle, pour contrôler la cluse du fleuve. C'est ensuite par une route étroite et une pente difficile que nous arriverons au village de CLARAFOND ; nous nous sommes écartés du Rhône, nous avons pris de l'altitude, la vue est superbe. Puis une nouvelle descente nous conduit à SEYSSEL où l'aménagement du bord du fleuve est idéal pour une promenade cycliste. SEYSSEL, une petite ville bien agréable que le Rhône sépare en deux parties, l'une dans le département de la Haute-Savoie, l'autre dans l'Ain



Après SEYSSEL, deux parcours sont possibles, l'un par CULOZ, l'autre par BELLEY ; nous choisirons ce dernier qui nous conduira le long du canal de SAVIERES et au village fleuri de CHANAZ, nous longerons les marais de CHAUTAGNE, la base de loisirs jusqu'au lit du Roi, parcours bien aménagé, à l'écart de la route, en toute sécurité. Sans difficulté nous rejoindrons l'usine hydro-électrique de la CNR de BREGNIER-CORDON, pour aller faire étape au bas de la cascade de GLANDIEU.

La suite du parcours sera beaucoup moins agréable. Après une nuit orageuse, une pluie battante nous accompagnera jusqu'à SAULT-BRENAZ. Nous suivrons notre itinéraire par PORT GROSLEE, BRIORD, LAGNIEU, les grottes de LA BALME et HYERES-sur-AMBY ; là nous étions face à la centrale nucléaire du Bugey et pendant toute la nuit, un violent orage illuminait le site, un vrai feu d'artifice.

CHAVANOZ, VILLETTE D'ANTHON, sur de petites routes tranquilles dans la plaine de l'Ain, nous permettront d'arriver à l'entrée du parc de MIRIBEL-JONAGE, où nous trouvons la piste cyclable, et même un passage à gué.

Sur ce parcours, nous avons rencontré un petit groupe de cyclotouristes suisses qui, du fait d'une signalisation insuffisante, s'étaient écartés du bon itinéraire. C'est avec eux que nous avons traversé le parc de la Tête d'Or et sommes arrivés sur les berges du Rhône. Ils ont été ravis de découvrir la ville de Lyon de cette façon avec des aperçus sur l'Hôtel Dieu, la colline de Fourvière et, le long des quais, ces péniches ayant choisi ici leur dernier port d'attache.

Sur une pile du pont Lafayette, Neptune, dieu de l'eau, regarde vers le sud. N'est-ce pas là une incitation à poursuivre notre voyage ?

Jacques SEIVE