



# Nouvelles du BORD

N°64

26ème année

JUILLET 2008

## JUIN 2008 : RENCONTRE HISTORIQUE ENTRE ASSOCIATIONS DE LA VOIE D'EAU

Après des recherches sur l'existence d'autres associations s'intéressant à la voie d'eau sur le bassin Rhône/Saône d'après une idée lancée par Jean-François Gros et Bruno Cossiaux, une journée-rencontre a été organisée le 3 juin dernier à Lyon. Sur les 28 associations invitées, 18 étaient représentées sur le bateau « Ville de Lyon » de la compagnie Naviginter, certaines ayant dû s'excuser au dernier moment pour des raisons professionnelles.

Le tour de table, destiné à faire connaissance avec chacun, a été précédé d'une courte présentation de Promofluvia par Jean-François Gros qui a bien précisé qu'il ne s'agissait pas, de notre part, de faire du prosélytisme en faveur de notre association, mais que l'objectif de cette rencontre était de mieux se connaître et de savoir pour quels buts les uns et les autres s'activent au sein de ces différentes confréries représentant, à elles seules, quel-

ques milliers de navigants professionnels ou amateurs.

L'absence de représentants institutionnels (VNF ou CNR) avait été préférée, afin de ne pas anticiper sur d'éventuelles discussions à venir.

La matinée a été consacrée à un tour de table particulièrement instructif, les objectifs des associations représentées concernant à peu près tous les sujets relatifs aux voies d'eau que ce soit d'un point de vue économique, touristique ou culturel.

Outre l'origine de la création de chaque association, les thèmes suivants ont été notamment abordés (sans ordre préférentiel et sans exhaustivité) un compte rendu plus détaillé devant être établi pour les participants à cette réunion :

- les problèmes d'aménagement des canaux pour la plaisance ou les bateaux Freycinet ;
- la nécessité de construire un réseau à grand gabarit au nord du bassin ;
- les problèmes rencontrés par les familles de bateliers pour élever leurs enfants ;
- l'organisation de manifestations ou de voyages permettant de faire connaître la voie d'eau ;
- les difficultés rencontrées par les occupants de bateaux-logements ;
- les difficultés rencontrées par les professionnels en terme d'amarrage, de chantiers, de déchets, d'eau potable, de coût des carburants,..... ;

Après une sympathique collation, l'après-midi fut consacré à la suite à donner éventuellement à

cette première journée-rencontre. De l'avis général, l'expérience était intéressante et mérite qu'une suite lui soit donnée. Des convergences d'intérêt ont été répertoriées dans divers domaines et donneront lieu à une nouvelle rencontre le 30 septembre prochain au siège de Promofluvia pour préparer de futures actions communes. De façon informelle pour le moment, le nom choisi pour cette assemblée est :

**«Coordination des associations pour des voies d'eau de qualité».**

Plus ponctuellement, l'actualité nous interpelle. Le prix du baril de pétrole explose et bizarrement, alors que beaucoup de professions touchées par la hausse manifestent, un silence assourdissant entoure le transport fluvial. On peut supposer que la vie chère les concerne tout autant et il serait intéressant d'entendre dire que le transport actuel par route, devenu un luxe, ne permettra plus de transporter n'importe quoi dans toutes les directions avec des salaires indécents ou des conditions de travail ressemblant à de l'esclavage. Il va bien falloir remettre en cause nos habitudes et on devrait rapidement s'apercevoir que la non réalisation des infrastructures nécessaires au transport à grand gabarit sur nos voies d'eau fut une lourde erreur qui va coûter cher à la nation dans un proche avenir. La voie d'eau bien pensée devrait reprendre toute sa place quand le coût du carburant devient un obstacle pour d'autres modes de transport.

*Le comité de rédaction*



## II - PROMOFLUVIA-INFO

### Dates des réunions prévues du «Comité de suivi» au 2<sup>ème</sup> semestre 2008

(cf. note ci-jointe sur les nouveaux statuts)

**Les vendredis à 9h30**

**au siège de l'association :**

**22 août, 12 septembre, 10 octobre,  
14 novembre, 12 décembre.**

Réunions auxquelles nous avons été présents ou qui sont déjà programmées depuis le n° 63 des Nouvelles du bord :

- **1<sup>er</sup> mars** : Inauguration des nouveaux locaux de la maison du Rhône à Givors
- **12 mars** : Réunion préparatoire pour le pardon de Lyon du 18 mai
- **14 mars** : Réunion à Lyon avec Jean-Paul VIOSSAT au sujet des locaux du siège de notre association
- **1<sup>er</sup> avril** : Assemblée Générale de l'association des mariniers de Bourgogne (AMB) à St-Jean-de-Losne
- **4 avril** : Rencontre régionale à la maison du fleuve Rhône de Givors
- **8 avril** : Rencontre avec des responsables CNR, à Lyon
- **8 avril** : Réunion des formateurs de l'association pour intégrer le nouveau formateur, Daniel MATHIEU
- **10 avril** : Journée à thème organisée à Lyon par Promofluvia sur les « Fluvio-maritimes »
- **11 avril** : Réunion organisée à Lyon par le barreau de Lyon sur « le droit des associations »
- **18 avril** : Salon Pâques Boat à St-Jean-de-Losne
- **18 mai** : Pardon de Lyon
- **21 mai** : Commission des armements à Rochetaillée-sur-Saône
- **26 mai** : Colloque «le transport fluvial à l'heure des choix» organisé à Marseille par la région PACA et l'institut méditerranéen des transports maritimes
- **29 mai** : Assemblée Générale de Promofluvia à Pont-de-Vaux
- **3 juin** : Réunion rencontre avec les associations du bassin Rhône-Saône
- **5 juin** : Réunion de l'office du tourisme de Givors
- **7 juin** : Assemblée Générale de l'Alliance des Rhodaniens à Pont-de-Vaux
- **12 juin** : Inauguration de la maison du Rhône à Givors
- **12 juin** : Rencontre à Lyon sur le thème du «contrat de partenariat» organisée par le PAM, la CNR et VNF
- **12 juin** : Réunion du groupe de travail Promofluvia sur la réglementation
- **13 juin** : Inauguration du nouveau ponton sur le Rhône à Ampuis
- **15 juin** : Pardon des mariniers à St-Jean-de-Losne
- **21 juin** : «Les Etats Généraux du Rhône» organisés à Lyon
- **23 juin** : Réunion du groupe de travail de Promofluvia pour l'organisation d'une nouvelle rencontre à thème
- **23 juin** : Réunion à Lyon avec l'Alliance des Rhodaniens (ADR) pour définir des actions en commun
- **26 juin** : Réunion de Provoid'eau à Paris
- **7 juillet** : Réunion du « réseau Rhône » à Givors sur « Les enjeux de la mise en valeur culturelle dans le cadre du haut Rhône »
- **10 au 14 juillet** : Réunions des vieux gréements à Brest
- **8 au 14 octobre** : Voyage en Belgique organisé par l'ADR (voir le détail de ces journées sur le site internet)
- **18 octobre** : Visite sur le haut Rhône, à Bellegarde, organisée par l'ADR et Promofluvia
- **19 novembre** : Commission des armements à Rochetaillée-sur-Saône

## Les réunions du comité de suivi ont principalement porté sur :

- la modernisation de notre site internet. Le site «relooké» est maintenant en ligne
- la préparation du «5 à 7 de Promofluvia» du 10 avril sur les «fluviomaritimes»
- la préparation de l'Assemblée Générale du 29 mai à Pont-de-Vaux
- divers courriers échangés avec des élus (notamment suite aux élections cantonales et municipales) ou en réponse à des questions posées sur notre site internet
- compte-rendu au comité de suivi des diverses réunions auxquelles nous avons assisté
- préparation de la journée de rencontre du 3 juin avec les associations du bassin concernées par les voies d'eau et le transport fluvial
- préparation d'une visite à l'automne du port de Villefranche-sur-Saône
- réorganisation de notre fonctionnement interne suite à la modification de nos statuts, approuvée en Assemblée Générale extraordinaire le 29 mai

Vous trouverez, joints au présent bulletin :

- le compte-rendu de l'assemblée générale
- le nouvel organigramme de l'association
- une courte note explicative de ce qui a été modifié dans nos statuts.

**RAPPEL :**  
**Permanences au siège de l'association tous les vendredis de 9 h à 11 h.**

## II – FORMAFLUVIA

Des sessions de formation ont été tenues :

à Lyon les 11 et 12 mars  
28 et 29 avril  
13 et 14 mai  
9 et 10 juin

à Marne-la-Vallée le 19 juin.

Saluons l'arrivée d'un nouveau formateur Daniel MATHIEU, jeune retraité d'ARKEMA qui apporte désormais son aide.

A ce jour, 4 organismes sont officiellement agréés pour la formation à l'attestation «spéciale passagers» : 2 à Paris, 1 à Strasbourg et Promofluvia à Lyon.

Le délai de délivrance des permis pour ceux qui ont été reçus à l'examen est devenu de plus en plus long au fil des années. Cela nous pose problème vis-à-vis des candidats.

Une solution va être recherchée avec le service Navigation et le Ministère. Des renseignements seront disponibles sur le site : <http://www.promofluvia.com>

## III – TELEXPRESS'EAU

### 3-1 Politique des transports

- ◆ Le coût du canal Seine-Escaut, estimé à 4 milliards d'€ doit être pris en charge par l'Etat et les régions à hauteur de 2 milliards d'€ et de subventions européennes (420 millions d'€). Il reste à trouver 1,67 milliards d'€ par un partenariat-public-privé (PPP), ce dont Yves COUSQUER, Ingénieur général des Ponts et Chaussées a été chargé. Il estime le taux de retour sur investissement de ce projet de 6 à 8%.

Un péage sera sans doute instauré avec un coût de 2,5 € par tonne transportée dans l'hypothèse où seront réalisées des écluses simples. Des activités annexes (tourisme, ressources hydrauliques, transbordements...) apporteront des revenus commerciaux qui devraient permettre à la France d'être gagnante à 68% en matière de bénéfice économique contre 25% à la Belgique, 5% aux Pays Bas et 2% à l'Allemagne.

Le transport modal de la route vers l'eau est estimé à 5 milliards de T/km par an.

La déclaration d'utilité publique est prévue en octobre.

- ◆ La réforme portuaire souhaitée par Dominique BUSSEREAU pour la fin de l'année, rencontre de grandes difficultés auprès des salariés des ports, notamment à Marseille/Fos. Il a rappelé que « le plan de relance des ports est également un plan de relance du transport fluvial de grand gabarit » et que « la réforme entend instaurer un plan de coordination entre les ports maritimes et fluviaux ». Yves COUSQUER a été nommé en qualité de médiateur avec les partenaires sociaux.
- ◆ La commission européenne vient de fusionner les règles internationales pour le transport de matières dangereuses par la route, le rail et la voie d'eau. La batellerie aura 2 ans pour s'adapter.

### 3-2 VNF

- ◆ Le projet de liaison fluviale Saône-Moselle est toujours d'actualité. Le comité de pilotage a confié à l'association « Seine-Moselle-Rhône » une mission d'écoute des territoires concernés.



Actuellement 4 couloirs de passage ont été identifiés. Selon le Président de VNF François BORDRY, 3 solutions s'imposent pour développer le trafic fluvial :

- ✓ régénérer et moderniser le réseau grand gabarit,
  - ✓ développer le maillage réseau européen,
  - ✓ faciliter les échanges entre fleuves et ports maritimes,
- la desserte fluviale devant être considérée comme « un des enjeux majeurs pour atteindre l'objectif d'augmentation de 25% des reports modaux à l'horizon 2012 ».

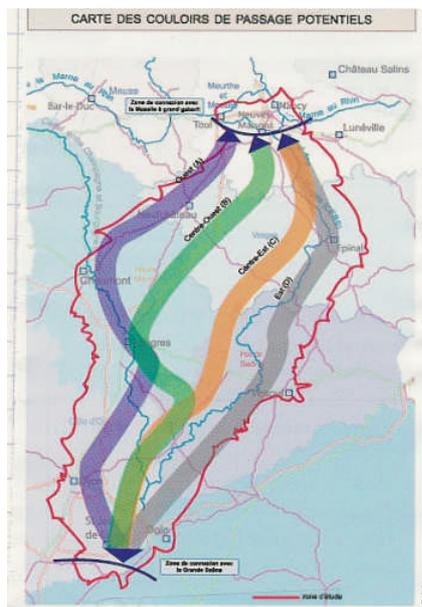
- ◆ A Lyon, la darse du quartier de la Confluence a été mise en eau en mai. Rhône-Saône-Développement a lancé l'idée d'aménagements flottants sur la Saône en complément de la reconversion architecturale du site de 8 ha de l'ancien port Rambaud.

### 3-3 CNR

- ◆ le trafic sur le port de Lyon Edouard Herriot a connu une hausse de + 11% en 2007 (59 529 EVP ont été transportés par voie fluviale, soit + 5%).
- ◆ La CNR prévoit la création d'un port fluvial au POUZIN sur un site de 18 ha proche de l'autoroute, 4

du fer et de la route, afin de répondre à des besoins locaux (notamment pour la filière bois), mais sans concurrencer le port de Portes-lès-Valence.

- ◆ la CNR envisage un nouveau terminal à Lyon permettant de doubler la capacité de traitement des conteneurs (100 000 EVP/an à l'horizon 2012 sur le fleuve).



### 3-4 NOUVELLES DES PORTS FLUVIAUX

- ◆ Le terminal céréalier de Pagny-Val de Saône a permis d'acheminer depuis 2004 environ 550 000 tonnes de céréales et de colza. CEREVIA (l'union de commercialisation prévoit l'installation d'un silo à Fos-sur-Mer permettant de capter 20% du potentiel céréalier du Centre Est.

GIERhônealgrain (autre structure de commercialisation) a utilisé le fluvial pour 21% de sa production.

- ◆ Jacques CHOSSAT de MONTBURON, Maire de Pagny, a proposé ses services pour recevoir les acteurs techniques de l'étude Moselle/Saône .
- ◆ En 2007, le port de Villefranche-sur-Saône a permis de transporter 1,8 millions de tonnes de marchandises, soit + 6,4% par rapport à 2006. 44% l'ont été par voie d'eau (48% en 2006), 4% par voie ferrée et 52% par la route pour un chiffre d'affaires de 1,2 millions d'€. Un investissement de 450 000 € est prévu en 2008 pour l'achat d'une grue.

### 3-5 NOUVELLES DU TOURISME

- ◆ la CNR et la commune de Ste-Colombe ont financé la remise en conformité du ponton de Ste-Colombe, utilisé par les bateaux de croisière ou les touristes fluviaux.
- ◆ Un nouveau ponton a été financé par la CNR à Ampuis destiné aux bateaux de plaisance ainsi qu'au «Livia», le bateau restaurant basé à Vienne

### 3-6 NOUVELLES DE LA VOIE D'EAU

- ◆ Le nombre de transporteurs inscrits au registre de la chambre nationale de la Batellerie artisanale (CNBA) a cru de + 6% en 2007.
- ◆ Le bateau « Victoria » économe en carburant et respectueux de l'environnement a été présenté à Bruxelles début 2008. Prototype en navigation sur le canal de Charleroi, il est équipé d'une série de filtres et d'ordinateurs et il utilise du combustible à faible teneur en soufre.
- ◆ Une journée d'échanges sur le « système automatique d'identification (AIS) » s'est tenue au port de Rouen, pionnier dans la mise en place de ce système de localisation radar des navires.
- ◆ La hausse du coût de la navigation intérieure provient de plusieurs facteurs, dont l'inflation du prix du carburant, mais aussi de la pénurie de personnel sur le marché de l'emploi. De très nombreux capitaines doivent prochainement partir en retraite. La création de centres de formation supplémentaires devient une nécessité urgente
- ◆ Quelques perspectives sont étudiées par le centre d'études techniques de l'Équipement (CETE) de Lyon pour développer le transport de déchets par voie d'eau sur le bassin Rhône-Saône
- ◆ River Schuttle containers (RSC) a mis en service 3 nouveaux navires sur la ligne Rhône-Saône en mai dernier.
- ◆ La région Champagne-Ardenne se classe 4° des exportations au niveau national (cf. article de Marc Schreiber).

### 3-7 PORTS MARITIMES

- ◆ Depuis 2002 et la mise en place d'un contrat de progrès fluvial, le trafic par voie d'eau au port de Marseille a augmenté de + 60% . Le fluvial a atteint en 2007 5,34% de parts de marché avec 8,3% pour les conteneurs traités par voie d'eau à Fos.
- ◆ Le PAM cherche à entrer dans le capital du port de Pagny, sur la Saône, afin d'anticiper la future

liaison Saône-Moselle (en.....2030 ?).

- ◆ Le PAM investit sur le terminal céréalier des Tellines, connecté au Rhône, afin de tripler le trafic actuel. La réalisation est prévue pour juillet 2009.

## IV-SPECIAL ECH'EAU

### 4-1 Dates à retenir

- ◆ 18 octobre : visite du Haut Rhône à Bellegarde
- ◆ 20 - 21 septembre : journées européennes du patrimoine
- ◆ 19 novembre : commission des armements

### 4-2 Publications

- ◆ Carte des mouillages réels garantis, disponible sur demande auprès de la division maintenance et exploitation VNF Tél. 03 21 63 24 06 – Téléchargeable sur le site internet

[www.vnf.fr/rubrique](http://www.vnf.fr/rubrique)

Réseau fluvial/Entretien et modernisation

- ◆ Carte nationale des chômages du 1<sup>er</sup> avril 2008 au 31 mars 2009. Contacter Valérie DEPRETZ Tél 03 21 63 24 06 ou courriel [Valerie.Depretz@vnf.fr](mailto:Valerie.Depretz@vnf.fr).
- ◆ Code européen des voies de navigations intérieures (CEVNI) - Révision 3 - Publication des Nations Unies - ISBN 978-92-1-216-498-4
- ◆ «Entre fleuves et rivières, les canaux du centre de la France» par Valérie MAURET-CRIBELIER dans la collection images du patrimoine n°245 paru en mars 2008 – 104 pages – Prix : 25€ TTC
- ◆ «Navigation douce» magazine du tourisme fluvial dont le n°1 a paru en novembre-décembre 2006 (à visiter sur le site [www.navigationsdouce.com](http://www.navigationsdouce.com))

## V - TRAFIC

<u>trafic total janvier Mai 2008</u>									
tonnes									
	2008	2007	evolution	<b>Tonnes Total</b>					
Produits Agricoles	345 311	337 122	2%						
Denrées Alimentaires	54 166	52 149	4%						
Combustibles	168 087	169 402	-1%						
Produits Pétroliers	233 459	210 032	11%						
Minerais et déchets	104 205	108 201	-4%						
Produits métallurgiques	102 497	87 718	17%						
Minéraux bruts	1 134 888	970 899	17%						
Engrais	83 908	78 296	7%						
Produits chimiques	265 047	184 645	44%						
Marchandises diverses	157 053	225 158	-30%						
	<b>2 648 621</b>	<b>2 423 622</b>	9%						
Tonnes Kilomètre									
	2008	2007	evolution	<b>TK total</b>					
Produits Agricoles	124 624 793	124 717 102	0%						
Denrées Alimentaires	27 705 562	27 357 696	1%						
Combustibles	63 847 642	61 501 994	4%						
Produits Pétroliers	43 314 989	45 874 460	-6%						
Minerais et déchets	34 427 273	38 618 836	-11%						
Produits métallurgiques	33 733 181	29 649 571	14%						
Minéraux bruts	80 133 063	69 374 166	16%						
Engrais	34 184 055	24 627 134	39%						
Produits chimiques	81 511 620	56 874 139	43%						
Marchandises diverses	51 589 810	74 433 696	-31%						
	<b>575 071 988</b>	<b>553 028 794</b>	4%						

## VI - PHARE FOUILLEUR

### 6-1 Nominations

- ▶ Jacques BARROT, commissaire européen aux transports depuis plus de 3 ans est remplacé par Antonio TAJANI.
- ▶ Martial GERLINGER a succédé à Bernard PACORY en qualité de Président de l'association financière des ports intérieurs (en 2007, le port de Villefranche-sur-Saône a adhéré à l'association).
- ▶ Emmanuelle DORMOND a été nommée directrice adjointe de la communication de VNF.
- ▶ Michel SABRE, notre correspondant en Bourgogne et Franche-Comté a demandé d'arrêter sa fonction au sein de notre association. Nous le remercions très chaleureusement pour toutes ces années où sa participation et sa présence sur le terrain nous ont été précieuses. Il restera bien sûr proche et nous aurons sans doute le plaisir de le retrouver chaque fois que ce sera possible.
- ▶ Jacques CHOSSAT de MONTBURON, Maire de Pagny, commune située sur le site du technoport depuis longtemps acquis à la voie d'eau et à notre association, a accepté de reprendre la charge de correspondant pour ces 2 régions. Qu'il en soit ici vivement remercié et nous comptons désormais sur lui pour nous informer et nous représenter.
- ▶ Il est rappelé que Bernard PAILLARD, Directeur d'APROPOR, représente la CCI de Villefranche-sur-Saône à Promofluvia

### 6-2 Courrier des lecteurs

- ▶ Véronique PULCHERIE, Directrice des équipements à la CCI de la Drôme, après lecture du n° 63 des nouvelles du bord, nous a signalé que nous avons attribué les trafics du port de Valencia en Espagne à celui de Portes-les-Valence. Nous la remercions pour avoir signalé cette erreur et la félicitons pour sa lecture de notre bulletin.

- ▶ A consulter sur le nouveau site internet de Promofluvia l'article de Marc SCHREIBER, notre correspondant en Champagne-Ardenne, paru dans la revue «Navigation, ports et industries» de mars 2008 et intitulé «Un schéma régional des infrastructures pour Champagne-Ardenne».



Michel SABRE



Jacques CHOSSAT de MONTBURON



Le pavillon PROMOFLUVIA sera corrigé lors de la prochaine édition

**Internautes :**

**E-mail : [PROMOFLUVIA@wanadoo.fr](mailto:PROMOFLUVIA@wanadoo.fr)**

**Site : <http://www.promofluvia.com>**



**Contactez Michèle LE HIR**

**PROMOFLUVIA**  
**Tél/Fax 04.78.37.83.03**  
**41, quai Rambaud**  
**69002 LYON**

**Bulletin réservé aux adhérents**  
**Imprimé par nos soins**

The complex block contains an illustration of a brown boat with a white cabin and a blue flag on its mast. The flag has the words "PROMO FLUVIA" written on it. The boat is shown from a front-three-quarter view, floating on blue water. To the right of the boat, there is contact information for Michèle Le Hir, including the name of the organization, phone and fax numbers, and the address. At the bottom right, there is a note about the bulletin being reserved for members and printed by the organization.