Nouvelles du BORD

N°63

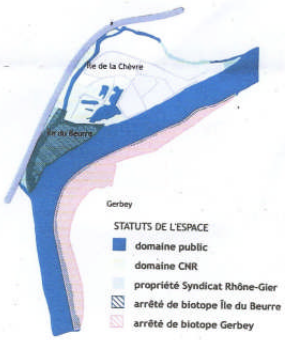
26ième année

AVRIL 2008

L'ILE DU BEURRE : UN SITE MAGIQUE SUR LE RHONE !

A l'initiative de Jacques-Edouard Mounier quelques privilégiés de Promofluvia ont été invités, le 6 mars dernier, par Pascal De Montmorillon, Président du **Centre d'observation de la nature de l'île du beurre (CONIB),** à découvrir ce site, situé en rive droite du fleuve, dans le département du Rhône, sur la commune de Tupin-Semons, à l'embouchure du Bassenon, à l'amont de la commune de Condrieu.

Un arrêté préfectoral de biotope a été pris le 10 février 1987 pour le protéger et une association créée l'année suivante, aux fins d'observations, d'études, d'actions pour la préservation du milieu naturel et de certaines espèces, d'informations du public et d'animations en direction des écoles, notamment.



La transformation d'une ancienne ferme a permis la création d'un centre d'accueil ouvert toute l'année qui occupe une dizaine de personnes. Son budget est assuré par différentes structures comme les conseils généraux du Rhône et de l'Isère (depuis un arrêté de biotope pris sur la rive gauche du Rhône pour la protection de la forêt alluviale de Gerbey), le contrat de développement de la région Rhône/Alpes, l'agence de l'eau,…Son action intègre également les étangs de l'île de la Chèvre, celle-ci étant séparée de l'île du Beurre par une losne.

Ces deux sites font d'ailleurs partie du parc naturel régional du Pilat.

Le CONIB travaille en outre avec tous les acteurs concernés par la protection du milieu, de la faune ou de la flore dans la région Rhône/Alpes

Pour les visiteurs, outre les expositions du centre d'accueil (dont une permanente sur le castor dont l'île tire son nom-beaver en anglais) un sentier de découverte a été aménagé le long de la losne avec des observations.

Cette visite nous a permis d'observer les hérons en période de reproduction.

La construction de la véloroute du « Léman à la mer », dont les travaux sont en cours, passera le long du sentier déjà aménagé, ce qui va sans doute modifier la fréquentation du site (100 000 personnes/an attendues sur la véloroute).

Un sentier assez abrupt appelé « de losnes en terrasses » permet de rejoindre le belvédère du village de Semons d'où le panorama sur la vallée du Rhône mérite largement un détour !

Pour les 20 ans du CONIB, plusieurs conférences sont prévues en mai ainsi qu'un concours-photo dont les conditions sont jointes au présent bulletin. Tous les renseignements sont disponibles par téléphone au centre(04 74 56 62 62), par e-mail : accueil@iledubeurre.org ou du site : www.iledubeurre.org. Les 7 et 8 juin verront la conclusion de toutes les actions menées pour cet anniversaire.

Tous les adhérents de Promofluvia présents lors de cette visite remercient très sincèrement les membres du CONIB, organisateurs de cette visite (Pascal De Montmorillon, Raphaël Barlot, Marc Voydeville et Justine Dubois)qui ont su les intéresser à leurs actions et à leur passion pour la nature et son environnement.

Nous leur donnons rendez-vous les 7 et 8 juin prochains avec, nous l'espérons, de nombreux adhérents de notre association qui se sentent concernés par les objectifs du centre.

Cette visite du 6 mars s'est terminée par celle du chantier en cours de la halte fluviale d'Ampuis proche, avec l'aimable participation de responsables des jouteurs de la commune et de Gilles Barge, vigneron à Ampuis, qui avait déjà su si bien nous accueillir lors de notre assemblée générale 2007.

Le Comité de rédaction

I - PROMOFLUVIA-INFO

Dates des réunions prévues du Comité élargi au 1er semestre 2008 :

les vendredis à 9h30
au siège de l'association :
4 avril, 7 mai (mercredi), 6 juin, 4 juillet.

Des groupes de travail ont par ailleurs été constitués. Ils se réunissent entre les dates de réunion du comité élargi pour réfléchir sur des sujets spécifiques, tels que :

- ✓ statuts et organisation
- ✓ nouveau site interne de l'association
- ✓ rencontre à thèmes avec nos adhérents
- ✓ réglementation fluviale
- ✓ bateau bus à Lyon
- ✓ associations sur la voie d'eau

Depuis le n° 62 des Nouvelles du Bord, nous avons été présents aux réunions suivantes :

27 décembre
- à Givors, rencontre avec Mme GUIGARD de la maison du fleuve Rhône

15 janvier
- à Lyon,réunion préparatoire pour le salon Pâques Boat de St-Jean-de-Losne, en liaison avec l'Alliance des Rhodaniens (ADR)

17 et 18 janvier
- à Nîmes, assemblée générale de l'OITC du sud-est

19 janvier
- à Lyon, réunion avec l'ADR

23 janvier
- à Lyon, rencontre avec le Maire adjoint du 2ème arrondt. Au sujet de l'étude SEMALY sur les bateaux bus

28 janvier
- à Dijon, réunion avec Marc FORET (EPAVAL) sur le thème d'un guide numérique GPS pour la voie d'eau

29 janvier
- à Lyon,réunion débat avec des représentants du port de Marseille/Fos sur le changement de statut des ports maritimes

31 janvier et 14 mars
- à Lyon, réunion avec Jean-Paul VIOSSAT au sujet des locaux de notre siège

11 février
- à Lyon, rencontre avec des responsables de la CNR

19 février
- à Salaise-sur-Sanne, rencontre avec Marie LUCCHETTI de la CCI Nord Isère

26 février
- Lyon, réunion avec Jacky VIEUX, Mme GUIGARD (maison du fleuve Rhône) et Michel RAFFIN (ADR) avec visite du musée de St-Romain-en-Gal

1ER mars
- à Givors,inauguration des locaux rénovés de la maison du fleuve Rhône

6 mars
- à Tupin-Semons, rencontre avec l'équipe gestionnaire du site de l'Ile du Beurre

8 mars
- à Lyon, assemblée générale des amis du lien

20 mars
- à Lyon, réunion avec Patrice THEUNINCK pour préparer la rencontre à thème du 10 avril de nos adhérents.

Les réunions ou rencontres à venir déjà programmées sont les suivantes :

- Villepinte : SITL du 11 au 14 mars
- 29 mai à Pont de Vaux, dans l'Ain, assemblée générale de Promofluvia

Les réunions du Comité élargi ont principalement porté sur :

- la modernisation de notre site internet. Sa validation et un nouveau sigle seront présentés prochainement
- le point sur l'avancement des travaux des groupes constitués sur les sujets spécifiques visés plus haut
- la préparation de la visite de l'Ile du Beurre le 6 mars
- la préparation de l'assemblée générale de l'association le 29 mai prochain
- la préparation de la première « rencontre » sur le thème des fluvio-maritimes
- différents courrier adressés à des élus ou à d'autres associations

RAPPEL

- **Permanences au siège de l'Association tous les vendredis de 9 h à 11 h.**
- **Que les personnes intéressées pour recevoir ce bulletin, via Internet, veuillent bien nous communiquer leurs coordonnés.**

Un certain nombre de nos adhérents ne nous a pas encore exprimé, pour 2008, sa fidélité à Promofluvia, par l'envoi de sa cotisation annuelle.

Il n'est pas interdit de susciter des vocations auprès de celles de vos relations qui éprouveraient de la sympathie pour notre action.

II – FORMAFLUVIA

Le bilan annuel 2007 de la formation à l'attestation "spéciale passagers" a été adressé le 19 février dernier à la Sous direction des transports maritimes et fluviaux du MEDAD, ainsi que la demande de renouvellement pour 2 ans de l'agrément de l'association pour cette formation.

En 2007, le bilan est le suivant :

- Nombre de sessions organisées :
  15 dont 8 à Lyon, 4 à Marne-la-Vallée, 1 à Annecy, 1 à Nantes et 1 à Evian
- Nombre de compagnies concernées : 27
- Nombre de stagiaires inscrits :
  167 (112 hommes et 55 femmes) dont 14 candidats individuels
- Nombre de stagiaires présents : 152
- Nombre de stagiaires reçus : 150

En 2008, les sessions déjà programmées sont les suivantes :

- 28 et 29 avril à Lyon
- 13 et 14 mai à Lyon

Les compagnies de Nantes, Annecy et Avignon vont être contactées pour connaître leurs besoins

III – TELEXPRESS'EAU

3-1 Politique des transports

- Le rapport ATTALI préconise que la France se dote de 3 ports maritimes de taille européenne au Hâvre, Marseille et Nantes, en précisant qu'il n'y a « pas de forte croissance sans port puissant ». ce rapport pointe le manque de compétitivité des ports français, en émettant quelques priorités :
  - le développement autour des 3 grands ports d'un « réseau multimodal cohérent »
  - les regrouper sous un « commandement unique »
  - recentrer leur rôle sur la capitainerie et l'aménagement de l'espace portuaire
  - créer un conseil portuaire consultatif et transférer au privé la gestion des grues et portiques

- Canal Seine-Nord Europe
  Début mars, l'enquête d'utilité publique a été soumise au Conseil d'Etat. Son tracé définitif ne sera pas connu avant le 15 octobre.

  Nicolas BOUR, responsable du projet à VNF, pense que le financement du canal par un contrat de partenariat public-privé (PPP) devrait permettre d'améliorer la capacité de financement par un dialogue compétitif idéal pour la mise en place du projet.

- L'étude sur les différentes options de couloir de passages du canal Saône-Moselle a été présentée le 19 décembre 2007. Le couloir EST, qui suit le canal des Vosges et la vallée de la Saône par la rive gauche, permettrait d'utiliser en partie les canaux Freycinet déjà en place. Le potentiel de passage est évalué à 30 millions de tonnes par an.

  Dès 2009, 900 millions d'euros proviendront chaque année de la taxe d'aménagement du territoire, des redevances domaniales autoroutières et d'une partie des amendes radars pour financer l'AFITF (Agence de financement des infrastructures de transport de France). Pour la période 2009-2012, restent à trouver 2,1 milliards d'€ et 2,7 milliards jusqu'à 2020.

  Un financement par une redevance kilométrique poids lourds est envisagée pour 2010 avec d'autres sources, comme une taxe spéciale sur les polices d'assurance automobile.

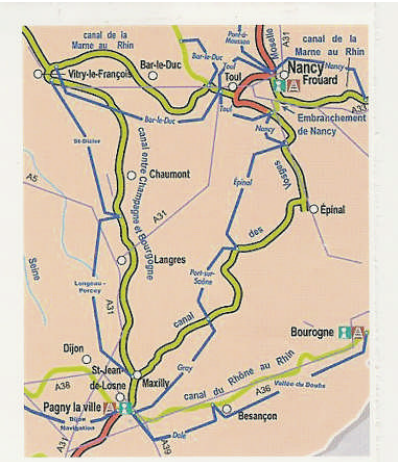
- François FILLON et Dominique BUSSEREAU ont annoncé à Marseille le lancement de la réforme des ports autonomes français, les 7 grands ports autonomes devant se recentrer sur les missions d'intérêt général et les entreprises privées assurant alors l'exploitation des terminaux

- Concernant le futur péage poids lourds, D. BUSSEREAU a réaffirmé que l'écotaxe concernera également les axes gratuits.

- D'ici 2013, la région Rhône-Alpes va investir 15 millions d'euros en faveur du transport fluvial sur le Rhône et la Saône.

- La région Bourgogne s'est officiellement portée candidate pour la décentralisation des voies à vocation touristique. Une expérimentation est mise en place en 2008. sont concernés les canaux de bourgogne, du nivernais et du centre.

3-2 VNF



Canal des Vosges, Petite Saône et le Canal entre Champagne et Bourgogne

- VNF va élaborer en 2008 un nouveau contrat objectifs/moyens.

- Les directions territoriales Rhône-Saône, Nord-Est et la délégation locale de Haute-Marne de VNF mènent conjointement une étude d'itinéraire sur le canal des Vosges, la petite Saône et le canal entre Champagne et Bourgogne, 3 canaux à petit gabarit du réseau Freycinet assurant la liaison interbassin nord-sud, représentant un linéaire de 465 km environ comprenant 230 ouvrages.

- François BORDRY a émis 3 souhaits sur la réforme portuaire envisagée par le gouvernement :

  - que les bateaux fluviaux ne soient plus chargés par les dockers et suivent le modèle des navires maritimes ;

  - que les frais de broutage entre les terminaux maritimes et les quais d'embarquement soient inscrits dans les THC (frais de manutention des conteneurs),

  - que des hubs fluviaux soient créés en aval et en amont des ports du Hâvre, de Paris et de Lyon.

- Le projet Seine-Nord-Europe a obtenu la totalité des fonds demandés à la commission européenne chargée de financer les réseaux RTE –T (réseaux transeuropéens de transport) soit 420,19 millions d'€, dont 350 millions pour le tronçon français. Il restera à trouver 3,6 milliards d'€, le coût du projet étant estimé à 4 milliards d'€ 2010. La mission de financement précisera courant 2008 la participation de chaque acteur du contrat de financement PPP

3-3 CNR

- La compagnie va fêter en 2008 ses 70 ans.

- L'investissement de 20 millions d'euros pour un deuxième terminal conteneurs au port de Lyon Edouard Herriot permet, selon la CNR, de « porter la capacité de la plateforme conteneurs à '400 000 unités, ce qui lui donne une visibilité jusqu'en 2015 ».

3-4 NOUVELLES DES PORTS FLUVIAUX

- Les élus de la CCI Nord-Isère, gestionnaire du port de Vienne Sud à Salaise-sur-Sanne, ont arrêté une décision de principe pour l'acquisition d'une nouvelle chargeuse et l'aménagement d'une zone de stockage de 2400 m2. Une plateforme de stockage de 2500 m2 a été construite côté sud et, côté nord, une nouvelle zone de stockage a été créée.

- Le port de commerce de Valence a vu son trafic tripler en 10 ans avec 7 millions de tonnes transportées en 2006. Le trafic de conteneurs a atteint 58 000 EVP en 2006 contre 7 700 en 2001. En prévision de l'arrivée d'entreprises, comme Leroy Merlin sur une base logistique de 80 000 m2, et la mise en service de Fos 2 XL en 2009, les infrastructures du port vont être agrandies de 5 ha et un portique de 50 tonnes installé.

3-5 NOUVELLES DU TOURISME

- Le port de l'Epervière à Valence a remporté le trophée de l'Escale 2007 catégorie « port de plaisance en eau douce », pour ses investissements en faveur de l'environnement et la qualité des services offerts aux navigateurs en escale.

- Amarrée à Briennon, sur le canal de Roanne à Digoin, la société « Marins d'eau douce » embarque des groupes ou des particuliers sur sa péniche « l'Infatigable » d'une capacité de 72 couverts.

- Vignette VNF : Tarifs 2008

Catégories / Forfaits	mus à force humaine*	I - de 12 m²	II de 12 à - de 25 m²	III de 25 à - de 40 m²	IV de 40 à - de 60 m²	V 60 m² et +
Année (1)	36,20 €	83,60 €	119,70 €	240,50 €	388,50 €	481,10 €
Saison (2)	-	75,30 €	107,70 €	216,40 €	310,80 €	384,80 €
Loisirs (3)	-	30,50 €	63,00 €	93,50 €	124,00 €	156,30 €
Vacances (4)	-	18,00 €	37,30 €	55,40 €	73,40 €	92,70 €
A la journée (5)	9,20 €	9,20 €	18,00 €	27,20 €	36,20 €	45,20 €

*Quelle que soit la surface du bateau.

(1) : pour les inconditionnels de la voie d'eau. Une ristourne de 10% sera appliquée aux Forfaits Année acquittés au plus tard le 31 mars 2008.

(2) : dont la durée est de 4 mois obligatoirement consécutifs, avec date de début de validité et date de fin de validité.

(3) : dont la durée est de 30 jours obligatoirement consécutifs, avec date de début de validité et date de fin de validité.

(4) : dont la durée est de 16 jours obligatoirement consécutifs, avec date de début de validité et date de fin de validité. Pris un samedi, ce forfait vous donne accès à 3 week-end consécutifs.

(5) : délivré pour un jour daté.

Paiement par courrier, par téléphone au 03.21.63.24.54 ou en ligne sur www.vnf.fr ou à segolene-ricart@vnf.fr.

3-6 NOUVELLES DE LA VOIE D'EAU

- Le plan élaboré par le comité technique mis en place sous l'égide du préfet de région en octobre dernier, suite à l'annonce de la pollution du Rhône par les PCB, a été adressé au ministère concerné qui semble l'avoir bloqué pour des raisons financières. Son montant était de 3,5 millions d'euros, l'expérience en Rhône-Alpes devant ensuite être étendue aux autres régions concernées par la pollution aux PCB.

- Un nouveau musée « Escale Haut Rhône » a ouvert ses portes en 2007 à Brégnier Cordon. Il plonge ses visiteurs dans la formation géomorphologique du fleuve avec ses tresses et ses méandres, dans l'histoire de ses premières implantations humaines et les invite à voguer au fil du Rhône selon les époques. ☏ 04.79.42.06.06.

- La société Alcotrans-Med a été rachetée par Logirhône qui cherche à massifier ses convois mais a précisé que « cette cession n'aura pas d'impact sur la desserte Fos/Lyon ».

- La société belge Beltank, spécialisée dans l'affrètement de produits pétroliers, souhaite développer son activité sur le Rhône

- Début mars, après d'importants travaux de rénovation, la maison du fleuve Rhône de Givors a rouvert ses portes au public.

3-7 PORTS MARITIMES

- Marseille a vu son trafic fluvial de conteneurs augmenter de 2,1 % en 2007. Au total, le port a dépassé pour la première fois le million d'EVP et espère doubler ce chiffre en 2010 avec la mise en service de FOS 2XL

- Trafics 2007 de ports européens

PORTS	TOTAL (Miot)	+ % - %	CONTENEURS (en 1 000 EVP)	+ % - %
ROTTERDAM	406,00	+ 6,4	10 800	+ 12,0
ANVERS	181,50	+ 8,0	8 000	+ 16,0
HAMBOURG	140,0	+ 6,0	10 000	+ 11,8
MARSEILLE	96,30	- 3,7	1 002	+ 5,9
AMSTERDAM	85,70	+ 1,5	370	+ 21,0
LE HAVRE	79,40	+ 6,6	2 600	+ 22,0

IV - SPECIAL ECH'EAU

4-1 INFORMATION

- Les dates des chômages proposées pour la période du 1er avril 2008 au 31 mars 2009 sont les suivantes :

VOIES NAVIGABLES	DUREE CHOMAGE	DATES DEMANDEES
Haut Rhône et canal Savières	7 jours	22 mars 2009 à 21h au 30 mars à 5h
Rhône et écluse Barcarin	7 jours	22 mars 2009 à 21h au 30 mars à 5h
Rhône écluse Port St-Louis	10 jours	8 mars 2009 à 21h au 19 mars à 5h
Saône grand gabarit	10 jours	22 mars 2009 à 21h au 2 avril à 5h
Saône petit gabarit (St-Symphorien à Heuilley)	Pas de travaux	
Saône petit gabarit (de Corre à Heuilley)	6 semaines	3 novembre 2008 au 15 décembre à 17h
Canal du Rhône au Rhin	4 semaines	16 février 2009 à 8h au 16 mars à 18h
Canal du Rhône à Sète	Pas de chômage prévu	

Des périodes de secours seront prévues en octobre 2008 si les travaux prévus pendant les chômages de mars 2008 sur le Rhône et la grande Saône n'ont pu être réalisés.

- La fédération des industries nautiques a travaillé avec les courtiers en bateaux de plaisance et l'AFNOR pour accompagner ce métier dans sa professionnalisation et lui apporter une meilleure reconnaissance auprès des professionnels du nautisme, des institutions et du grand public.

Consulter : Accord AFNOR X 50 – 828
disponible en ligne sur www.afnor.org ou en direct
auprès de la FIN pour ses adhérents

4-2 DATES À RETENIR

- 10 avril 2008 : réunion « rencontre à thème » à Lyon sur les fluvio-maritimes
- 18, 19, 20 avril à St-Jean-de-Losne : Pâques Boat

- 17, 18 mai 2008 : Fête du nautisme partout en France
- 18 mai 2008 : Pardon de Lyon
- 21 mai 2008 : Commission des armements à Rochetaillée-sur-Saône
- 24-25 mai : Portes ouvertes à la maison du fleuve Rhône à Givors
- 29 mai : Assemblée générale de Promofluvia
- 21-22 juin : Givors en fête au bord du Rhône
- 11 au 17 juillet 2008 à Brest : les vieux gréments avec présentation des vieux bateaux en bois du Rhône
- 20-21 septembre : journées européennes du patrimoine

4-3 PUBLICATIONS

- Projet des docks du Port Rambaud conduite à Lyon-confluence par Rhône-Saône Développement (document téléchargeable sur le site internet de VNF/ rubrique Documentation)

- Les enjeux touristiques autour du canal Seine Nord Europe collection « théma » 8 pages, décembre 2007 - plaquette disponible sur demande sur le site de : sandrine.bailleul@vnf.fr.

- Un guide du plaisancier 2008-2009 édité par la revue « Fluvial » sous forme de hors série

- Un document édité par VNF sur « les transports exceptionnels par voies fluviales » sur l'axe Rhône-Saône – (demande auprès de la Direction interrégionale de Lyon – Arrondissement développement de la voie d'eau, 2 rue de la Quarantaine 69321 Lyon Cédex 5).

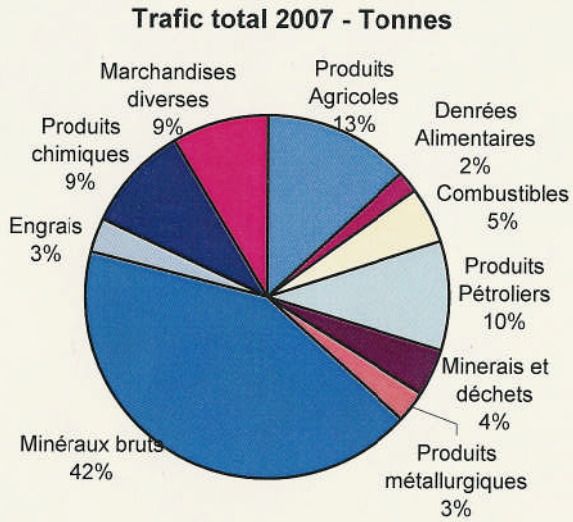
V – TRAFIC

+Les résultats des trafics 2007 du bassin Rhône-Saône sont les suivants (chiffres VNF)

trafic total 2007

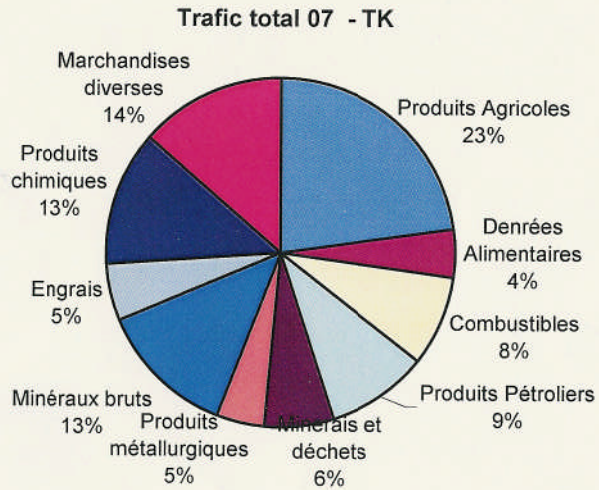
Tonnes

	2006	2007
Produits Agricoles	1067030	832 861
Denrées Alimentaires	98218	121 141
Combustibles	531971	320 424
Produits Pétroliers	840411	632 017
Minerais et déchets	216349	257 345
Produits métallurgiques	238350	190 583
Minéraux bruts	3048172	2 708 031
Engrais	103467	191 153
Produits chimiques	609674	598 686
Marchandises diverses	538152	555 626
total	**7 291 794**	**6 407 867**



Tonnes Kilomètre

	2006	2007
Produits Agricoles	404106644	313 911 237
Denrées Alimentaires	54395556	61 246 092
Combustibles	218331961	116 641 673
Produits Pétroliers	144793170	127 889 256
Minerais et déchets	75803862	87 239 316
Produits métallurgiques	79069353	62 752 701
Minéraux bruts	248712513	174 458 658
Engrais	40818855	73 677 674
Produits chimiques	189628600	174 095 389
Marchandises diverses	177175902	186 762 580
total	**1 632 836 416**	**1 378 674 576**



VI – PHARE FOUILLEUR

6-1 NOMINATIONS

- Mathieu BONNET a été nommé Directeur général de la compagnie nationale du Rhône en remplacement de M. JOLY

- Michel COTE a remplacé Alain RATINAUD en qualité de Directeur du développement économique et local de la compagnie nationale du Rhône

- Alain RATINAUD est nommé chargé de mission auprès du Président de la CNR
- Pascal VIRET a remplacé Guy PICARD en qualité de Président de l'association « Saône-Rhin-Voie d'eau 2010 »

- Daniel MATHIEU, nouveau retraité de la Société ARKEMA à St-Fons depuis le 1er janvier 2007 et ancien responsable de l'approvisionnement en CVM de cette société (500 000T/an) nous a fait le plaisir de nous rejoindre pour travailler avec l'ensemble des membres du bureau

- Notre ami et adhérent Jacques BOURQUIN vient d'être nommé en qualité de secrétaire général de la DDE de l'Ardèche

6-2 Courrier des lecteurs

- Jean-Louis JEROME, Directeur du port de Strasbourg s'est étonné auprès de nous par mail,après avoir lu dans le dernier numéro des nouvelles du bord que le port de Lyon Edouard Herriot était le premier port intérieur français pour le trafic de conteneurs alors que le port de Strasbourg a traité en 2007 plus de 250 000 EVP (en augmentation de + 15%).

- Nous lui avons donné acte de sa remarque, en rappelant que Strasbourg est un « port autonome » et que la comparaison établie dans notre bulletin concernait uniquement les « ports fluviaux » intérieurs.

Internautes :

E-mail : PROMOFLUVIA@wanadoo.fr

Site : http:/www.promofluvia.com